

**Методические рекомендации
Нормы расхода топлива и смазочных материалов
на автомобильном транспорте**

I. Общие положения

1.1. Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для предприятий, организаций, учреждений Луганской Народной Республики независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, органов государственной власти Луганской Народной Республики (далее – предприятия, организации, учреждения), эксплуатирующих автомобили, автомобили специального назначения, автомобили специализированного назначения на территории Луганской Народной Республики.

1.2. В Нормах расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте приведены значения базовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения, порядок применения норм, формулы и методы расчета нормативного расхода топлива и смазочных материалов при эксплуатации, справочные нормативные данные по расходу смазочных материалов, значения надбавок применяемых в холодное время года.

1.3. Норма расхода топлива и смазочных материалов применяется к автомобильному транспорту и устанавливает значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

1.4. Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлива по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий, организаций, учреждений в обеспечении нефтепродуктами, для расчетов по налогообложению предприятий, организаций, учреждений, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов,

проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями.

1.5. При нормировании расхода топлива на автомобильном транспорте различают базовое линейное значение расхода топлива, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода топлива, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

II. Нормы расхода топлива для автомобилей общего назначения

2.1. Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса, и не включают расход топлива на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте:

1) базовая линейная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (далее - АТС) в снаряженном состоянии;

2) транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы:

автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;

самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);

3) транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой линейной норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа и составляет:

Дизельное топливо 1,3 л/100 ткм;

Бензин – 2,0 л/100 ткм.

Базовая линейная норма расхода топлива зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые), от вида используемого топлива, учитывает массу автомобиля в снаряженном

состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации на основании Правил дорожного движения Луганской Народной Республики, утвержденных постановлением Совета Министров Луганской Народной Республики от 15.05.2018 № 274/18 (далее – Правила дорожного движения).

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит от грузоподъемности, от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

1) для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

2) для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном (углеводородном) газе (далее - СНГ) - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует норма в пределах $1,22 \pm 0,10$ л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси, не более 1,32 л СНГ;

3) для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (далее - СПГ) - в метрах кубических СПГ, из расчета 1 л бензина соответствует $1 \pm 0,1$ куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);

4) для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб.м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Норма расхода топлива на работу автономного (независимого) обогревателя $N_{\text{он}}$ применяется для автомобилей, автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения оборудованных автономными (независимыми) обогревателями.

В таблице 4 «Базовые нормы расхода топлива автономными (независимыми) обогревателями» приведены базовые нормы расхода топлива автономными (независимыми) обогревателями на один час работы обогревателя.

Нормативный расход топлива на работу автономного (независимого) обогревателя устанавливается в процентах от базовой нормы расхода на один час работы обогревателя (что соответствует его номинальной мощности) в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды в холодное время года (процент использования мощности обогревателя):

ниже $+15^{\circ}\text{C}$ и до $+5^{\circ}\text{C}$ включительно - до 20%;

ниже $+5^{\circ}\text{C}$ и до -5°C включительно - до 40%;

ниже -5°C и до -15°C включительно - до 60%;

ниже -15°C и до -25°C включительно - до 80%;

ниже -25°C - до 100%.

Расход топлива на работу обогревателя учитывается в общих нормативных расходах топлива согласно формуле 6 пункта 3.6 данного нормативного правового акта.

2.2. Нормы расхода топлива повышаются и снижаются при следующих условиях:

2.2.1. Норма расхода топлива повышаются.

При работе автотранспорта в холодное время года в зависимости от фактической температуры окружающей среды:

от 0° С (включительно) и до -5° С включительно - до 2 %;

ниже -5° С до -10° С включительно - до 4 %;

ниже -10° С до -15° С включительно - до 6 %;

ниже -15° С до -20° С включительно - до 8 %;

ниже -20° С до -25° С включительно - до 10 %;

ниже -25° С - до 12%.

Надбавка, указанная в этом подпункте, применяется в зависимости от фактической средней (для отчетного периода эксплуатации) температуры воздуха в пределах определенного диапазона по данным достоверных официальных источников (официальные интернет-сайты, печатные средства массовой информации), по данным штатного указателя температуры воздуха окружающей среды (в случае оснащения им автомобиля) или по результатам собственных измерений, должным образом задокументированных в журналах погодно-температурных наблюдений. За ведение журнала погодно-температурных наблюдений руководителем предприятия, организации, учреждения назначается ответственное лицо. Журнал погодно-температурных наблюдений должен содержать:

1. дату;
2. время;
3. регистрационный, гаражный или инвентарный номер автомобиля;
4. температура окружающего воздуха, °С;
5. особые метеорологические условия;
6. фамилию, имя, отчество ответственного лица;
7. подпись ответственного лица.

Температура, которая применяется к расчетам, определяется как среднее значение температуры воздуха окружающей среды для определенного отчетного периода эксплуатации.

Отчетный период эксплуатации при использовании указанных надбавок устанавливается по решению руководства предприятия, организации, учреждения. Для всего автотранспортного парка предприятия, организации, учреждения может быть установлен единый отчетный период, а также, в случае необходимости, индивидуальные отчетные периоды для каждого транспортного средства.

Для расчетов может приниматься значение среднесуточной температуры, или, в случае необходимости, средней температуры за определенную часть суток (ночь, утро, день, вечер), или их комбинации (например, средняя температура за утро-день или за утро-день-вечер), которая приходится на время эксплуатации техники.

Среднее значение устанавливается на основании температуры на время начала и конца движения в соответствии с записями в путевых листах.

Выделяются отдельные периоды (время) эксплуатации и пробег отвечающий им, с установлением на эти периоды (часть маршрута) индивидуальных значений надбавки (например, движение в ночное время в холодное время года при температуре, которая является значительно ниже среднесуточной).

Для отдельных автомобилей или всего автотранспортного парка предприятия, организации, учреждения, может быть установлено фиксированное значение надбавки на любой период, при условии, что разница между фактической средней температурой воздуха окружающей среды, которая приходится на время эксплуатации техники, за этот период и температурой, которая соответствует началу разрешенного использования выбранного значения надбавки, не превышает 5°C (например, применением минимально возможных значений надбавки).

Во время осуществления перевозок в другие климатические зоны за пределы Луганской Народной Республики надбавка, указанная в данном пункте, устанавливается с учетом температурных условий начального и конечного (а при необходимости и промежуточных) пунктов следования.

За пределами Луганской Народной Республики значение температуры воздуха определяются по данным достоверных официальных источников (официальные интернет-сайты, печатные средства массовой информации), по данным штатного указателя температуры воздуха окружающей среды (в случае оснащения им автомобиля) или по результатам собственных измерений, должным образом задокументированных в журнале погодно-температурных наблюдений.

Не допускается существенное расхождение между результатами измерения и данными достоверных официальных источников (официальные интернет-сайты, печатные средства массовой информации).

Существенными считаются расхождения, равные или превышающие 5°C (в соответствии с принятым шагом в 5°C относительно изменения значений надбавок, указанных в данном подпункте, которые учитывают климатические условия) по значениям средней (для отчетного периода эксплуатации) температуры воздуха и не могут быть инструментально доказаны и обоснованы локальными климатическими условиями.

Следует применять надбавку на работу в холодное время года в зависимости от части поездок на короткие расстояния (менее 5 км) в общем пробеге автомобиля (большие значения надбавки следует применять в условиях значительной части поездок на короткие расстояния). Если средняя длина

поездки в общем пробеге автомобиля превышает 10 км, следует применять минимально возможные значения надбавки на работу в холодное время года .

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10 %.

Работа в городских условиях:

1) в пределах городов, а также поселков городского типа и других населенных пунктах при наличии в них регулируемых перекрестков (светофоров) - до 5 %;

2) в пределах города Луганска - до 10 %.

Для гибридных автомобилей (автомобилей с системой рекуперации энергии) предельно допустимое значение надбавки уменьшается на 5 %, использование надбавки обуславливается фактическими потребностями.

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал, включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

Перевозка нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле, движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях с пониженной средней скоростью движения автомобилей 20-40 км/ч - до 15%, с пониженной средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта, (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне - буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%, при перегоне - буксировке в строенном состоянии - до 20%.

Для автомобилей, которые эксплуатируются:

более 5 лет с общим пробегом свыше 100 тыс. км - до 3%;

более 8 лет или с общим пробегом свыше 150 тыс. км - до 5%;

более 11 лет или с общим пробегом свыше 250 тыс. км - до 7%;

более 14 лет или с общим пробегом свыше 400 тыс. км - до 9%.

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и без учета массы перевозимого груза, а также при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия, организации, учреждения - до 10%.

При работе автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения (патрульных, киносъёмочных, ремонтных,

автовышек, автопогрузчиков), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. - до 20%.

При работе в карьерах, при движении по полю, на лесных или степных участках, по пересеченной местности и на горизонтальных участках за пределами дорог общего пользования: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог общего пользования - до 35%, за пределами дорог общего пользования - до 50%.

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40%.

Для поддержания приемлемых (комфортных) температурных условий в салоне автомобиля, а также обеспечения надлежащей обзорности и т.п. в зависимости от фактической температуры воздуха окружающей среды используют базовые значения надбавки:

на обогрев салона, стекла и пр. в зависимости от фактической температуры воздуха:

ниже $+5^{\circ}\text{C}$ и до -5°C включительно - до 0,5%;

ниже -5°C и до -15°C включительно - до 1%;

ниже -15°C и до -25°C включительно - до 1,5%;

ниже -25°C - до 2%.

В случае использования автономных (независимых) систем обогрева (при условии отсутствия в таблице 4 «Базовые нормы расхода топлива автономными (независимыми) обогревателями» норм расходов топлива на работу указанного оборудования) в зависимости от фактической температуры воздуха:

ниже $+15^{\circ}\text{C}$ и до $+5^{\circ}\text{C}$ включительно - до 2%;

ниже $+5^{\circ}\text{C}$ и до -5°C включительно - до 4%;

ниже -5°C и до -15°C включительно - до 6%;

ниже -15°C и до -25°C включительно - до 8%;

ниже -25°C - до 10%;

на охлаждение салона автомобиля в случае использования кондиционера или установки «климат-контроль» в зависимости от фактической температуры воздуха:

от $+20^{\circ}\text{C}$ включительно и до $+25^{\circ}\text{C}$ включительно - до 5%;

выше $+25^{\circ}\text{C}$ и до $+30^{\circ}\text{C}$ включительно - до 7%;

выше $+30^{\circ}\text{C}$ - до 10%;

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается

выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой линейной нормы за один час простоя.

При эксплуатации автотранспорта на маршрутах с холмистым рельефом, сопровождаемым подъемами и спусками, в частности обозначенными знаками 1.6 «Крутой подъем» и 1.7 «Крутой спуск» согласно Правилам дорожного движения (при движении на подъем или чередовании подъемов/спусков):

от 4 процентов (включительно) и до 8 процентов - до 5%;

от 8 процентов (включительно) и более - до 10%.

Во время езды на дорогах общего пользования за пределами города, а также на дорогах, проходящих через населенные пункты и обозначенных знаком 5.47 Правил дорожного движения, на которых в соответствии с дорожными знаками и Правилами дорожного движения разрешено движение со скоростями до 90 км/ч или выше, может быть установлена надбавка на повышенное аэродинамическое сопротивление - до 5%, которая распространяется на:

автомобили-фургоны;

бортовые автомобили и автопоезда, оборудованные тентами;

грузовые автомобили во время перевозки крупногабаритных грузов;

автомобили специального назначения, автомобили специализированного назначения, на крыше которых обоснованно установлено технологическое оборудование, при условии, что общая площадь сечения (создающего дополнительное аэродинамическое сопротивление) установленного оборудования составляет не менее 5% площади сечения автомобиля;

оперативные транспортные средства, оборудованные в соответствии с Правилами дорожного движения специальной световой и звуковой сигнализацией.

Для оперативных транспортных средств, оборудованных специальной световой и звуковой сигнализацией и выполняющих неотложные служебные задачи, связанные с повышенными скоростями движения с отступлением от отдельных правил дорожного движения согласно разделу 3 Правил дорожного движения:

в условиях города - до 10%;

за пределами города - до 20%.

В холодное время года или при среднесуточной температуре ниже +5 С, на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых обогревателей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой линейной нормы, указанной в пункте 2.1 настоящего нормативного правового акта.

Допускается на основании приказа руководителя предприятия, организации, учреждения:

1) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием, организацией, учреждением на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий, организаций, учреждений (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах;

2) устанавливать базовую линейную норму расхода топлива, в тех же размерах, что и для базовой модели, для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой;

3) изменять нормы расхода топлива: на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании):

до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями,

до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями,

до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе,

до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе,

при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

2.2.2. Норма расхода топлива может снижаться.

При работе на дорогах общего пользования за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При применении одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

1) для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

2) для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний

сезоны. В холодное время года дополнительно учитываются надбавки согласно абзацу первому пункта 2.2.1. настоящего нормативного правового акта.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

III. Расчет нормативных расходов топлива для различных типов подвижного состава автомобильного транспорта

3.1. Для легковых автомобилей нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D), \quad (1)$$

где Q_n – нормативный расход топлива, л;

H_s – базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

S – пробег автомобиля, км;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

3.2. Для автобусов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{от} \times T, \quad (2)$$

где Q_n – нормативный расход топлива, л;

H_s – транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

S – пробег автобуса, км;

$H_{от}$ – норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/ч;

T – время работы автомобиля с включенным отопителем, ч;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

3.3. Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где Q_n – нормативный расход топлива, л;

S – пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} – норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л/100 км,}$$

где H_s – базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

H_g – норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т х км;

$G_{пр}$ – собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w – норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т х км;

W – объем транспортной работы, т х км: $W = G_{гр} \times S_{гр}$ (где $G_{гр}$ – масса груза, т; $S_{гр}$ – пробег с грузом, км);

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

3.4. Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой линейной норме, норма расхода топлива увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлива:

- 1) для бензина - до 2 л;
- 2) дизельного топлива - до 1,3 л;
- 3) сжиженного нефтяного газа (далее – снг) - до 2,64 л;
- 4) сжатого природного газа (далее – спг) - до 2 куб. м;
- 5) при газодизельном питании - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлива (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлива:

- 1) бензина – до 2 л;
- 2) дизельного топлива – до 1,3 л;
- 3) сжиженного газа – до 2,64 л;
- 4) природного газа – до 2 куб. м;
- 5) при газодизельном питании двигателя до 1,2 куб. м – природного газа и до 0,25 л – дизельного топлива.

3.5. Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлива рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z, \quad (4)$$

где Q_n – нормативный расход топлива, л;

S – пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

H_{sanc} – норма расхода топлива автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

$$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{пр} + 0,5q), \text{ л/100 км,}$$

где H_s – транспортная норма с учетом транспортной работы (с коэффициентом загрузки 0,5), л/100 км;

H_w – норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете H_s не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т х км;

$G_{пр}$ – собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

Q – грузоподъемность прицепа, полуприцепа ($0,5q$ - с коэффициентом загрузки $0,5$), т;

H_z – дополнительная норма расхода топлива на каждую поездку с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z – количество поездок с грузом за смену;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая линейная норма, как для седельного тягача) норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки - $0,5$):

- 1) бензина – до 2 л;
- 2) дизельного топлива – до 1,3 л;
- 3) сжиженного газа – до 2,64 л;
- 4) природного газа – до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива (H_z) на каждую поездку с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- 1) до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;
- 2) до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше $0,5$ допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей по формуле 3 пункта 3.3 данного нормативного правового акта.

3.6. Нормы расхода топлива для автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения.

Автомобили специального назначения, автомобили специализированного назначения с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- 1) автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки);
- 2) автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители).

Нормативный расход топлива (л) для автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D), \text{ л} \quad (5)$$

где H_{sc} – норма расхода топлива на пробег, л/100 км (в случаях, когда автомобили специального назначения, автомобили специализированного

назначения предназначены также и для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы:

$$H_{sc}'' = H_{sc} + H_w \times W,$$

где H_w – норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т x км;

W – объем транспортной работы, т x км);

S – пробег автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения к месту работы и обратно, км;

H_t – норма расхода топлива на работу специального оборудования (л/ч) или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

T – время работы оборудования (ч) или количество выполненных операций;

D – суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу автомобилей, которые эксплуатируются на протяжении срока указанного в подпункте 2.2.1, а также в холодное время года.

Нормативный расход топлива (л) для автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sc} \times S'' + H_{s}''' \times S''') \times (1 + 0,01 \times D), \quad (6)$$

где H_{sc} – индивидуальная норма расхода топлива на пробег автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, л/100 км;

S'' – пробег автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения к месту работы и обратно, км;

H_{s}''' – норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S''' – пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км;

D – суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяют только надбавки на работу автомобилей, которые эксплуатируются на протяжении срока указанного в подпункте 2.2.1, а также в холодное время года.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлива на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения.

В случае использования в автомобилях (в том числе автобусах) автономных (независимых) обогревателей нормативный расход топлива на работу обогревателя прибавляется к общим нормативным расходам и его максимально возможное значение рассчитывается следующим образом:

$$Q_{он} = H_{он} \times 0,01 \times K_T \times t_{он} \quad (7)$$

где: $Q_{\text{он}}$ - максимально возможное значение нормативного расхода топлива на работу обогревателя, литры;

$N_{\text{он}}$ - базовая норма расхода топлива на работу автономного (независимого) обогревателя (таблица 4), л/ч;

КТ - процент использования мощности обогревателя в зависимости от фактической температуры воздуха в холодное время года;

$t_{\text{он}}$ - продолжительность работы автономного (независимого) обогревателя.

3.7. Базовые линейные нормы расхода топлива для автомобилей общего назначения приведены в таблице 1.

3.8. Нормы расхода топлива для автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения приведены в таблице 2.

3.9. Базовые нормы расхода топлива автономными (независимыми) обогревателями приведены в таблице 4.

3.10. Базовые нормы расхода топлива на предпусковой подогреватель двигателя приведены в таблице 5.

3.11. Базовые нормы расходов топлива на работу холодильных установок, установленных на автомобилях, приведены в таблице 6.

IV. Временные индивидуальные нормы расхода топлива на автомобили, автомобили специального назначения, автомобили специализированного назначения, специальное оборудование

4.1. В случае отсутствия базовой линейной нормы расхода топлива в настоящем нормативном правовом акте, а также в случае отсутствия нормы расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования в документации завода изготовителя автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования (далее – завод изготовитель) применяются временные индивидуальные нормы расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования на основании Акта проведения замеров расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования (приложение № 2).

Временные индивидуальные нормы расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного

назначения, специального оборудования применяются на основании проведения контрольных замеров расхода топлива.

Контрольные замеры расхода топлива проводятся комиссией, созданной на основании приказа руководителя предприятия, организации, учреждения, в состав которой входит не менее трех человек.

Для испытаний отбираются три технически исправных автомобиля, автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения, специального оборудования одной модели. В случае отсутствия установленного количества исправных автомобилей, автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения, специального оборудования одной модели, допускается проводить испытание на меньшем количестве исправных автомобилей, автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения, специального оборудования. Замеры расхода топлива проводятся при температуре окружающей среды не ниже 10°C (кроме автомобилей, автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения, предназначенных для выполнения рабочих операций только в холодное время года (снегопогрузочные машины, снегоочистители и т.п.).

В ходе проведенных замеров определяется среднее значение. Результаты замеров оформляются Актом проведения замеров расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования в соответствии с приложением № 2, и направляются в Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики для регистрации.

4.2. В случае наличия в документации завода изготовителя нормы расхода топлива, но при отсутствии нормы расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование в данном нормативном правовом акте, предприятие, организация, учреждение использует норму расхода топлива, предусмотренную заводом изготовителем в качестве временной индивидуальной нормы расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование на основании приказа руководителя предприятия, организации, учреждения.

В целях установления временной индивидуальной нормы расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование предприятие, организация, учреждение вносит в Акт установления временной индивидуальной нормы расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование (приложение № 3) норму расхода топлива, предусмотренную документацией завода изготовителя при условии

регистрации Акта установления временной индивидуальной нормы расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование в Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики.

4.3 Временные индивидуальные нормы расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования могут применяться при условии их регистрации в Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики.

Ответственность за полноту и достоверность результатов контрольных замеров несут члены комиссии.

4.4. Для регистрации соответствующих актов (приложения № 2, № 3), руководитель предприятия, организации, учреждения предоставляет вместе с Заявлением (приложение № 4):

два экземпляра соответствующего акта (приложения № 2, № 3);

идентификационную анкету автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения (приложение № 5);

копию свидетельства о регистрации транспортного средства;

копии источника информации (титульный лист и раздел «технические характеристики» инструкции по эксплуатации завода-изготовителя или, при ее отсутствии, копию с другого официального источника), заверенные печатями.

Один экземпляр соответствующего акта (приложения № 2, № 3) регистрируется в Журнале регистрации актов установления временной индивидуальной нормы расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование, проведения замеров расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения специальное оборудование (приложение № 6, далее – журнал) и возвращается на предприятие, в организацию, учреждение. Второй экземпляр остается в Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики.

Временная индивидуальная норма расхода топлива, отраженная в акте (приложения № 2, № 3) вступает в силу после регистрации соответствующего акта в журнале Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики и утверждения приказом руководителя предприятия, учреждения, организации.

Срок рассмотрения поданных документов в Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики составляет не более 30 календарных дней.

После получения предприятием, организацией, учреждением зарегистрированного акта установления временной индивидуальной нормы

расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование, акта проведения замеров расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования приказом руководителя предприятия, организации, учреждения вводится в действие временная индивидуальная норма расхода топлива.

Основаниями для отказа в регистрации акта установления временной индивидуальной нормы расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование, акта проведения замеров расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования являются:

- 1) предоставление неполного комплекта документов;
- 2) предоставление недостоверных сведений;
- 3) наличие нормы расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специального оборудования в данном нормативном правовом акте.

Временная индивидуальная норма расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование утрачивает силу в случае утверждения Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики базовых линейных норм расхода топлива на соответствующие автомобили, автомобили специального назначения, автомобили специализированного назначения, специальное оборудования в соответствии с данным нормативным правовым актом.

V. Нормы расхода смазочных материалов

5.1. Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, организаций, учреждений, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок – в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход смазочных материалов, тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации, иными эксплуатационными документами предусмотренными действующим законодательством Луганской Народной Республики.

В случае отсутствия норм расходов смазочных материалов в установленной документации заводов-изготовителей, инструкциях по эксплуатации, иных эксплуатационных документах, предусмотренных действующим законодательством Луганской Народной Республики, применяются временные нормы расхода смазочных материалов соответствии с пунктом 5.3 настоящего нормативного правового акта.

5.2. Нормы расхода смазочных материалов приведены в таблице 3.

5.3. Временные нормы расходов смазочных материалов.

Для автомобилей, автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения, для которых нормативы расходов смазочных материалов не вошли в настоящий нормативный документ, устанавливаются временные нормативы расходов смазочных материалов в следующих размерах:

для дизельных и газодизельных грузовых автомобилей, и автобусов с полной массой свыше 3,5 т:

моторное масло - до 2,8 л/100 л (л/100 м ³ СПГ) Q _н ;
трансмиссионное масло - до 0,4 л/100 л (л/100 м ³ СПГ) Q _н ;
специальные масла - до 0,1 л/100 л (л/100 м ³ СПГ) Q _н ;
пластичные (консистентные) масла - до 0,3 кг/100 л (кг/100 м ³ СПГ) Q _н ;

для остальных автомобилей и автобусов:

моторное масло - до 1,8 л/100 л (л/100 м ³ СПГ) Q _н ;
трансмиссионное масло - до 0,15 л/100 л (л/100 м ³ СПГ) Q _н ;
специальные масла - до 0,05 л/100 л (л/100 м ³ СПГ) Q _н ;
пластичные (консистентные) масла - до 0,1 кг/100 л (кг/100 м ³ СПГ) Q _н ;

Временные нормы расходов смазочных материалов, вводятся в действие приказом руководителя, действуют только для автомобилей, автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения данного предприятия, организации, учреждения и утрачивают силу при введении в действие в Луганской Народной Республике постоянных норм расхода смазочных материалов на соответствующие модели (модификации) автомобилей, автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения.

Таблица 1.

Базовые линейные нормы расхода топлива для автомобилей общего назначения

Таблица 1.1.

Легковые автомобили

Модель (модификация) автомобиля	Базовая линейная норма Нс, л/100,км
АС – И - 39094	14,6
АС – G - 2705	12,6
ВАЗ - 2106	9,3
ВАЗ- 11113 «Ока»	5,6
ВАЗ- 11183 «Калина»	8,0
ВАЗ- 2104	7,9
ВАЗ- 21102	7,5
ВАЗ- 21111	7,6
ВАЗ- 21112	7,7
ВАЗ- 21113	7,8
ВАЗ- 21150	7,4
ВАЗ- 2121 "Niva" D	8,2 д
ВАЗ- 2121, - 21211	12,0
ВАЗ- 21213	11,5
ВАЗ- 21213 "Тайга"	12,4
ВАЗ- 21214-20 «Шевролет- Нива»	10,9
ВАЗ- 21218	11,9
ВАЗ- 212182	12,3
ВАЗ- 21302 «Бронто»	12,4
ВАЗ- 2302 «Бизон»	11,5
ВАЗ-21213Б	12,1
ГАЗ – 2705-414	11,8
ГАЗ - 2752	13,6
ГАЗ - 3302	11,7
ГАЗ - 33023	14,1
ГАЗ- 13	20,0

Продолжение таблицы 1.1.

ГАЗ- 14	22,0
ГАЗ- 24	13,0
ГАЗ- 24-01	13,5
ГАЗ- 24-02	14,0
ГАЗ- 24-03	13,5
ГАЗ- 24-04	14,0
ГАЗ- 24-07	16,5 смг
ГАЗ- 24-10 (с ДВС ЗМЗ- 402, - 402.10)	13,0
ГАЗ- 24-10, - 24-11(с ДВС ЗМЗ- 4021, - 4021.10)	13,5
ГАЗ- 24-12, - 24-13 (с ДВС ЗМЗ- 402, - 402.10)	13,8
ГАЗ- 24-12, - 24-13 (с ДВС ЗМЗ- 4021, - 4021.10)	14,7
ГАЗ- 24-14	13,5
ГАЗ- 24-17, ГАЗ- 24-25	16,5 смг
ГАЗ- 24-60	13,0
ГАЗ- 31029 (с ДВС Rover T16МПП)	11,5
ГАЗ- 3105	13,0
ГАЗ- 33021,- 212	13,6
ГАЗ-24Т	13,5
ЗАЗ - 110557	6,7
ЗАЗ- 968, -968А, -968АБ, -968АБ2, 968АБ4, -968Б, -968Б2, -968МГ, - 968Р	7,0
ЗАЗ- 969	8,0
ЗАЗ- 970, -970В, -970Г	8,0
ЗАЗ-968М, -968МБ, -968МД, -968МР	8,0
ЗАЗ-968Н	7,5
ЗИЛ - 433360	29,4
ЗИЛ - 433362	28,9
ЗИЛ- 114	24,0
ЗИЛ- 117	23,0
ЗИЛ- 4104	26,0
ЗИЛ- 41047	26,5
ИЖ - 27156	9,7
ИЖ- 2125, - 21251	10,0
ЛуАЗ- 1302	11,0
ЛуАЗ- 13021	11,5

Продолжение таблицы 1.1.

ЛуАЗ-969А, -969М	12,0
Москвич- 2136, - 2137, - 2138, - 21381	10,0
Москвич- 2140, - 21401, - 21403, - 21406	10,0
Москвич- 2141, - 21412	10,0
Москвич- 214122 (с ДВС УЗАМ- 3317)	9,3
Москвич- 214122 (с ДВС УЗАМ- 3320)	9,6
Москвич- 408, -408Б, - 408ИЭ, -408М, -408П, 408СЭ,-408Т, - 408Э, - 408Ю	10,0
Москвич- 412, - 412ИПЭ, - 412ИЭ, -412М, -412П, -412ПЮ, - 412Э, - 412Ю	10,0
Москвич- 423, -423Н, -423Т, - 423Э	10,0
Москвич- 424, - 424СЭ, -424Т, - 424Э, -424Ю	10,0
Москвич- 426, - 426ИЭ, -426Т	10,0
Москвич- 427, - 427ИЭ	10,0
УАЗ - 374194	14,4
УАЗ- 315100, - 315101, - 31512-01, - 315201	16,0
УАЗ- 31512	15,5
УАЗ- 31514	16,7
УАЗ- 31517 (с ДВС HR 492 НТА фирмы "VW")	11,0 д
УАЗ- 3153	15,4
УАЗ- 3159	16,5
УАЗ- 469, -469А, -469Б	16,0

Легковые автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Рабочий объем двигателя, V _p , см	Максимальная мощность двигателя, N _e , кВт	Тип коробки передач (КП)*	Конструктивные особенности	N _s , л/100 км
BA3- 1111	649	21,5	4М		6,5
BA3- 2101, -21013	1198	44,1	4М		8,9
BA3- 21011	1294	47,7	4М		9,1
BA3- 21016	1294	47,7	4М		9,1
BA3- 2102	1198	44,1	4М		8,8
BA3- 21021	1294	47,7	4М		8,9
BA3- 21023	1451	52,5	4М		8,8
BA3- 2103	1451	52,5	4М		9,2
BA3- 21033	1294	47,7	4М		8,7
BA3- 21035	1198	44,1	4М		8,6
BA3- 2104	1294	47,7	4М		9,2
BA3- 2104	1294	47,7	5М		8,9
BA3- 21041	1568	53,5	5М		8,5
BA3- 21043	1451	52,5	4М		9,1
BA3- 21043	1451	52,5	5М		8,8
BA3- 21044	1690	62,0	4М	система впрыска бензина	8,4
BA3- 2105	1294	47,7	4М		8,9
BA3- 2105	1294	47,7	5М		8,6
BA3- 21051	1198	44,1	4М		9,2
BA3- 21053	1451	52,5	4М		9,0
BA3- 21053	1451	52,5	5М		8,7
BA3- 2106	1568	54,8	4М		9,4

Нормы распространяются лишь на модели (модификации) автомобилей с отмеченными техническими данными и конструктивными особенностями.

Модель (модификация) автомобиля	V _p , см ³	N _e , кВт	КП	Конструктивные особенности	N _s , л/100 км
Audi 100 2.0E	1994	85,0	5М		10,5

Продолжение таблицы 1.2.

Audi 80 2.0E	1984	85,0	5M		10,2
Audi A6 2.0	1984	85.0	5M		10,5
Audi A8 1.8	1781		5M		9,5
Audi A8 2,8	2771	142.0	5M		11,7
Audi A8 2.8	2771		5A		13
Audi A8 3.0	2976		5A		13,1
Audi A8 4,2	4172		6A		
Audi A80 1.6	1595		5M		8,5
BMW X3	1995	111.0	6M	непосредственный впрыск	9,0 д
BMW X3	2993	210	6A	непосредственный впрыск	10,6д
BMW X5	2926	135,0	6A		12,3
BMW X5	4799		6A	система впрыска бензина	15,5
BMW 316i	1596	75,0	5M	С ДВС M43 система впрыска бензина	9,4
BMW 518i	1754	77,0	5M	система впрыска бензина	9,4
BMW 520i	1977	95,0	5M	система впрыска бензина	11,0
BMW 520i	1991	110,0	5M	система впрыска бензина	12,3
BMW 525i	2497	140,0	6A	система впрыска бензина	10,4
BMW 528i	2793	140,0	5M	система впрыска бензина	10,5
BMW 528i	2793	142,0	5A	система впрыска бензина	12,9
BMW 730i	2997	160,0	5M	система впрыска	13,5
BMW 735i	3430		5M	система впрыска	12,8
BMW 740i	4398		5A	система впрыска	13,4
Chevrolet Blaser 4.3i	4300	142,0	5M	система впрыска полноприводная	15,3
Chevrolet Cavalier 2.2i	2200	70,0	5M	система впрыска бензина	10,2
Chevrolet Epica	1993		5M	система впрыска бензина	8,8
Chevrolet Lacetti NF35D	1796	89,0	5M	система впрыска бензина	8,5
Chevrolet Lumina	3891	130,0	6A	распределенный впрыск	15,2
Chrysler Jeep Cherokee 2.5i	2464	89,0	5M	система впрыска полноприводная	14,2
Chrysler Jeep Grand Cherokee 5.2i	5216	156,0	4A	система впрыска полноприводная	18,1
Citroen ZX 1.9TD	1905	67,0	5M	дизель с турбонаддувом	6,6 д
Daewoo Espero 1.5i	1498	66,0	5M	система впрыска бензина	9,5

Продолжение таблицы 1.2.

Daewoo Nexia 1.5i	1498	55,0	5M	система впрыска бензина	8,2
Fiat Dycato	2287	96,0	6A		8,7
Ford Escort 1.3i	1297	44,0	5M	система впрыска бензина	8,0
Ford Focus	1337		5M	система впрыска	7,0
Ford Scorpio 2.0i	1998	88,0	5M	система впрыска бензина	9,2
Ford Sierra 1.6	1597	52,0	5M		9,5
Ford Mondeo	1596		5M	система впрыска бензина	7,9
Hyundai Sonata 1.8i	1795	72,0	5M	система впрыска бензина	8,3
Mazda 323 1.3i	1324	54,0	5M	система впрыска бензина, кузов - седан	8,1
Mazda 323 1.5i	1489	66,0	5M	система впрыска бензина	8,3
Mazda 626 2.0i	1998	66,0	5M	система впрыска бензина, кузов - купе	9,8
Mazda Xedos 6 2.0i	1995	108,0	5M		10,5
Mazda Xedos 9 2.0i	1995	105,0	5M		11,0
Mercedes - Benz 190	1997	75,0	4 - 5 M		10,0
Mercedes - Benz 300D	2996	80,0	5M		9,0 д
Mercedes - Benz S320	3199	170,0	4A		14,1
Mercedes - Benz S320	3199	170,0	5A		13,9
Mercedes - Benz S500	4973	235,0	4A		16,0
Nissan Maxima	1995	103,0	5M		10,6
Opel Omega 2.0i	1998	85,0	5M	система впрыска бензина	10,8
Opel Vectra 1.6i	1598	52,0	5M	система впрыска бензина	7,9
Peugeot 405 1.6i	1580	65,0	5M	система впрыска бензина	9,3
Peugeot 605 2.0	1998	84,0	5M		9,9
Renault 19 1.4	1390	43,0	5M		8,1
Renault 25 TS	1995	74,0	5M		9,5
Skoda Felicia 1.3i	1289	50,0	5M	система впрыска бензина	7,8
Toyota Carina E 1,6i	1587	85,0	5M	система впрыска бензина	8,4
Toyota Corolla 1.3i	1332	55,0	5M	система впрыска бензина, кузов - седан	7,6
Volkswagen Caddy	1390		4M	система впрыска	8,1
Volkswagen Caddy	1598	65,5	5M	система впрыска	6,0д
Volkswagen Golf 1.6	1595	51,0	5M	система впрыска бензина	8,9
Volkswagen Jetta	1600	75,0	5M	система впрыска бензина	7,7

Продолжение таблицы 1.2.

Volkswagen Jetta	2000	110,0	5M	система впрыска бензина	8,3
Volkswagen Jetta 1.3	1272	40,0	4M	система впрыска бензина	8,1
Volkswagen Passat	1798		5M	система впрыска бензина	8,1
Volkswagen Passat (B6)	2000	110,0	5A	система впрыска бензина	10,2
Volkswagen Passat (B6)	2000	103,0	5M	дизель из турбонаддувом	6,3 д
Volkswagen Passat (B6)	1800	118,0	5M	система впрыска бензина	8,1
Volkswagen Passat (B6)	2000	110,0	5M	система впрыска бензина	9,8
Volkswagen Passat 1.6	1595	53,0	5M	система впрыска бензина	9,0
Volkswagen Polo	1598		4M	система впрыска бензина	7,5
Volkswagen Sharan	1800	110,0	5A	система впрыска бензина	11,7
Volkswagen Transporter (длинная база)	2000	85,0	5M	система впрыска бензина	11,8
Volkswagen Transporter (короткая база)	2000	85,0	5M	система впрыска бензина	11,7
Volkswagen Vento 1.9D	1896	47,0	5M	дизель из турбонаддувом	6,9 д
VolkswagenPolo	1390		5M	система впрыска бензина	6,7
Volvo 440 1.6i	1596	61,0	5M	система впрыска бензина	9,0
Volvo 460 1.9TD	1870	66,0	5M	дизель из турбонаддувом	6,8 д
Volvo 850 2.0i	1984	93,0	5M	система впрыска бензина	10,8
BA3-11173	1596	59,5	5M	с ДВС BA3-21114	8,3
BA3-111740	1390	65,5	5M		7,8
BA3-111930	1596	59,5	5M		8,1
BA3- 21061	1451	52,5	4M		9,1
BA3- 21063	1294	47,7	4M		9,2
BA3- 21065	1451	52,5	5M	с ДВС BA3-2103	8,8
BA3-21065	1500	52,5	5M	с ДВС BA3-2103	8,8
BA3- 21065	1568	54,8	4M		9,4
BA3- 2107	1451	52,5	4M		9,0
BA3- 2107	1451	52,5	5M		8,8
BA3- 2107	1451	50,0	5M	с ДВС BA3-2104	8,8
BA3- 2107	1568	54,5	5M	с ДВС BA3-21067-10	8,9
BA3- 21072	1294	47,7	4M		9,2
BA3- 21072	1294	47,7	5M		8,9
BA3- 21073	1690	62,0	4M	система впрыска бензина	8,4
BA3- 210730	1596	59,5	5M	с ДВС BA3-21126	8,3

Продолжение таблицы 1.2.

BA3- 21074	1570	55,5	4M		8,5
BA3- 21074	1568	54,8	5M		8,9
BA3- 21074	1598	55.0	5M		8,9
BA3- 2108	1294	47,7	4M		8,1
BA3- 2108	1294	47,7	5M		7,8
BA3- 21080-20	1499	51,5	5M	система впрыска бензина	8,0
BA3- 21081	1099	39,9	4M		7,3
BA3- 21081-20	1099	42,5	4M	система впрыска бензина	6,8
BA3- 21083	1499	51,5	5M		8,3
BA3- 21083-20	1288	49,5	4M	система впрыска бензина	7,7
BA3- 2109	1294	47,7	5M		7,8
BA3- 21093	1294	47.7	5M		7.8
BA3- 21093	1596	60,0	5M	с ДВС BA3- 11183	8,4
BA3- 21091	1099	39,9	4M		7,3
BA3- 21091-20	1099	42,5	4M	система впрыска бензина	7,0
BA3- 2109-20	1499	51,5	5M	система впрыска бензина	8,0
BA3- 21093, - 21099	1499	51,5	5M		8,3
BA3- 21093-20, - 21099-20	1288	49,5	4M	система впрыска бензина	7,7
BA3- 210991	1099	39,9	4M		7,3
BA3- 210993	1294	47,7	4M		8,1
BA3- 210993-20	1499	51,5	5M	система впрыска бензина	8,0
BA3- 210994	1598	59.0	5M	система впрыска бензина	8,0
BA3 – 210994-20	1596	59,5	5M	система впрыска бензина	8,0
BA3- 2110	1499	51,5	5M	система впрыска бензина	7,6
BA3- 21110	1499	55,9	5M	система впрыска бензина	7,9
BA3- 211120	1596	59,5	5M	система впрыска бензина	7,8
BA3- 211140	1596	59,0	5M	с ДВС BA3-21114	7,9
BA3- 2111440	1596	59,5	5M	система впрыска бензина	7,9
BA3- 2112	1596	60	5M	с ДВС BA3-21114	8,0
ГАЗ- 3102	2445	75,0		с ДВС ЗМЗ- 4022.10	13,0
ГАЗ- 3102, - 3102-12	2300	110,3	4M	с ДВС ЗМЗ- 4062.10, система впрыска бензина	12,5
ГАЗ- 3102, - 3102-12	2300	110,3	5M	с ДВС ЗМЗ- 4062.10, система впрыска бензина	11,9

Продолжение таблицы 1.2.

ГАЗ- 310200 Rower-8V-3-3,95-182-5M					13,5
ГАЗ- 310200 Toyota 6V-3-378-194-4A					13,8
ГАЗ- 31022, - 31023	2445	73,5	4M	с ДВС ЗМЗ- 402	12,9
ГАЗ- 31029	2445	73,5		с ДВС ЗМЗ- 402, - 402.10	13,0
ГАЗ- 31029	2445	66,2		с ДВС ЗМЗ- 4021, - 4021.10	13,9
ГАЗ- 3110	2445	73,5	4M	с ДВС ЗМЗ- 402.10	12,9
ГАЗ- 3110	2445	66,2	4M	с ДВС ЗМЗ- 4021.10	13,9
ГАЗ- 3110	2300	110,3	4M	с ДВС ЗМЗ- 4062.10, система впрыска бензина	12,4
ГАЗ- 3110	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 402.10	12,2
ГАЗ- 3110	2445	66,2	5M	с ДВС ЗМЗ- 4021.10	13,1
ГАЗ- 3110	2300	110,3	5M	с ДВС ЗМЗ- 4062.10, система впрыска бензина	11,8
ЗАЗ- 110206,-110216, - 0236, -11024,-11024-10, -10246, - 11027, - 11028, - 11029	1091	33,4	5M	с ДВС МеМЗ- 245-04	6,7
ЗАЗ-110206, -10216, - 110236, - 11024. - 11024- 10, - 110246, - 11027, - 11028,- 11029	1091	37,5	5M	с ДВС МеМЗ- 245, - 24506, - 246	6,6
ЗАЗ- 1103, - 1105	1091	37,5	5M	с ДВС МеМЗ-245,-24506, - 246	7,1
ЗАЗ- 110308-45	1299	48,5	5M	с ДВС 1,3 i	7,5
ЗАЗ- 1122	1288	46,6	4M	с ДВС ВАЗ- 2108	7,5
ЗАЗ- 1125	1288	46,6	4M	с ДВС ВАЗ- 2108	7,8
ЗАЗ- 1132	1091	34,6	5M	с ДВС МЕМЗ- 2451	7,0
ЗАЗ- 1132	1091	33,4	5M	с ДВС МеМЗ- 2451-04	7,2
ЗАЗ- 1140, - 1140-01, - 1140-17, - 1140-18, - 1140- 19	903	30,0	5M	с ДВС 100 GL	6,8
Москвич- 2141-01	1570	56,3	5M	с ДВС ВАЗ- 2106, передаточное число ГП- 4,22	9,5
Москвич- 21412-01	1480	52,9	5M	с ДВС УЗАМ- 331, передаточное число ГП 4,22	9,5
Москвич- 214122	1702	62,5	5M	с ДВС УЗАМ- 3317, передаточное число ГП- 4,22	9,6

Продолжение таблицы 1.2.

Москвич- 214123	1816	66,0	5М	с ДВС УЗАМ- 3318, передаточное число ГП 4,22	10,1
Москвич- 2901	1702	62,5	5М	с ДВС УЗАМ- 3317, медицинский, передаточное число ГП- 4,55	10,8

М - механическая коробка передач;

А - автоматическая коробка передач;

**Постоянные базовые линейные нормы расхода топлива на автомобили
Daewoo Lanos, Nubira, Leganza производства СП ЗАО "АвтоЗАЗ-Дей"**

Марка	Модель	Тип кузова	Масса снаряженная, кг*	Модель двигателя	Рабочий объем, см ³	Максимальная мощность, кВт	Тип КП **	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
Lanos	TA086	Хетчбек 3-дверный	1067	A16DMS	1598	75,9	4А	185/60R14	9,5
Lanos	TA086	Хетчбек 3-дверный	1067	A16DMS	1598	77,8	4А	185/60R14	9,3
Lanos	TA086	Хетчбек 3-дверный	1067	A16DMS	1598	74,0	4А	185/60R14	9,4
Lanos	TF086	Хетчбек 3-дверный	1031	A16DMS	1598	75,9	5М	185/60R14	9,1
Lanos	TF086	Хетчбек 3-дверный	1031	A16DMS	1598	77,8	5М	185/60R14	9,2
Lanos	TF086	Хетчбек 3-дверный	1031	A16DMS	1598	74,0	5М	185/60R14	9,0
Lanos	TA486	Хетчбек 5-дверный	1077	A16DMS	1598	75,9	4А	185/60R14	9,5
Lanos	TA486	Хетчбек 5-дверный	1077	A16DMS	1598	77,8	4А	185/60R14	9,3
Lanos	TA486	Хетчбек 5-дверный	1077	A16DMS	1598	74,0	4А	185/60R14	9,4
Lanos	TF486	Хетчбек 5-дверный	1041	A16DMS	1598	75,9	5М	185/60R14	9,1
Lanos	TF486	Хетчбек 5-дверный	1041	A16DMS	1598	77,8	5М	185/60R14	9,2
Lanos	TF486	Хетчбек 5-дверный	1041	A16DMS	1598	74,0	5М	185/60R14	9,0
Lanos	TA696	Нотчбек 4-дверный	1092	A16DMS	1598	75,9	4А	185/60R14	9,5
Lanos	TA696	Нотчбек 4-дверный	1092	A16DMS	1598	77,8	4А	185/60R14	9,3
Lanos	TA696	Нотчбек 4-дверный	1092	A16DMS	1598	74,0	4А	185/60R14	9,4
Lanos	TF696	Нотчбек 4-дверный	1056	A16DMS	1598	75,9	5М	185/60R14	9,1

Lanos	TF696	Нотчбек 4-дверный	1056	A16DMS	1598	77,8	5M	185/60R14	9,2
Lanos	TF696	Нотчбек 4-дверный	1056	A16DMS	1598	74,0	5M	185/60R14	9,0
Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	185/60R14	9,6
Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	175/70R13	9,4
Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверной	1047	A15SMS	1498	61,0	4A	155/80R13	9,2
Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	185/60R14	9,5
Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	175/70R13	9,3
Lanos	TA08Y	Хетчбек 3-дверный	1047	A15SMS	1498	63,0	4A	155/80R13	9,1
Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	185/60R14	9,5
Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	175/70R13	9,3
Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	61,0	5M	155/80R13	9,1
Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	185/60R14	9,4
Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	175/70R13	9,2
Lanos	TF08Y	Хетчбек 3-дверный	1011	A15SMS	1498	63,0	5M	155/80R13	9,0
Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	185/60R14	9,6
Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	175/70R13	9,4
Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	61,0	4A	155/80R13	9,2
Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	185/60R14	9,5
Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверной	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	175/70R13	9,3
Lanos	TA48Y	Хетчбек 5-дверный	1057	A15SMS	1498	63,0	4A	155/80R13	9,1

Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	185/60R14	9,5
Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	61,0	5M	155/80R13	9,1
Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	185/60R14	9,4
Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	175/70R13	9,2
Lanos	TF48Y	Хетчбек 5-дверный	1021	A15SMS	1498	63,0	5M	155/80R13	9,0
Lanos	TF55Y022	Пикап 3-дверный	1067	A15SMS	1498	63,0	5M	175/70R13	9,2
Lanos	TF55Y023	Пикап 3-дверный	1067	A15SMS	1498	63,0	5M	175/70R13	9,2
Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	185/60R14	9,6
Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверной	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	175/70R13	9,4
Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	61,0	4A	155/80R13	9,2
Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	185/60R14	9,5
Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	175/70R13	9,3
Lanos	TA69Y	Нотчбек 4-дверный	1072	A15SMS	1498	63,0	4A	155/80R13	9,2
Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	61,0	5M	185/60R14	9,5
Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	61,0	5M	175/70R13	9,3
Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	61,0	5M	155/80R13	9,1
Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	63,0	5M	185/60R14	9,4
Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	63,0	5M	175/70R13	9,2
Lanos	TF69Y	Нотчбек 4-дверный	1036	A15SMS	1498	63,0	5M	155/80R13	9,0
Lanos	TF69Y	Седан 4-дверный	1096	A15SMS	1498	63,0	5M	175/70R13	9,2

Lanos		Седан 4-дверный	1035	A15DMS	1498	74,0	5M	175/70R13	9,5
Nubira	JA356	Универсал 4-дверный	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	185/65R14	10,3
Nubira	JA356	Универсал 4-дверный	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	195/55R15	10,5
Nubira	JA356	Универсал 4-дверный	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	185/65R14	9,4
Nubira	JA356	Универсал 4-дверный	1249	A16DMS	1598	77,8	4A	195/55R15	9,6
Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	185/65R14	9,2
Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	195/55R15	9,4
Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	185/65R14	8,9
Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	77,8	5M	195/55R15	9,1
Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	74,0	5M	185/65R14	8,9
Nubira	JF356	Универсал 4-дверный	1213	A16DMS	1598	74,0	5M	195/55R15	9,1
Nubira	JA486	Хетчбек 5-дверный	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	185/65R14	10,3
Nubira	JA486	Хетчбек 5-дверный	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	195/55R15	10,5
Nubira	JA486	Хетчбек 5-дверный	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	185/65R14	9,6
Nubira	JA486	Хетчбек 5-дверный	1180	A16DMS	1598	77,8	4A	195/55R15	9,8
Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	185/65R14	9,3
Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	195/55R15	9,5
Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	185/65R14	8,8
Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	77,8	5M	195/55R15	9,0

Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	74,0	5M	185/65R14	8,9
Nubira	JF486	Хетчбек 5-дверный	1144	A16DMS	1598	74,0	5M	195/55R15	9,1
Nubira	JA696	Нотчбек 4-дверный	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	185/65R14	10,3
Nubira	JA696	Нотчбек 4-дверный	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	195/55R15	10,5
Nubira	JA696	Нотчбек 4-дверный	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	185/65R14	9,6
Nubira	JA696	Нотчбек 4-дверный	1189	A16DMS	1598	77,8	4A	195/55R15	9,8
Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	185/65R14	9,3
Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	195/55R15	9,5
Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	185/65R14	8,8
Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	77,8	5M	195/55R15	9,0
Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	74,0	5M	185/65R14	8,9
Nubira	JF696	Нотчбек 4-дверный	1153	A16DMS	1598	74,0	5M	195/55R15	9,1
Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	C20SED	1998	98,0	4A	185/65R14	12,0
Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	C20SED	1998	98,0	4A	195/55R15	12,2
Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SED	1998	98,0	4A	185/65R14	11,5
Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SED	1998	98,0	4A	195/55R15	11,7
Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SED	1998	89,0	4A	185/65R14	11,5
Nubira	JA35Z	Универсал 4-дверный	1258	X20SED	1998	89,0	4A	195/55R15	11,7
Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	C20SED	1998	98,0	5M	185/65R14	11,5
Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	C20SED	1998	98,0	5M	195/55R15	11,7

Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SED	1998	98,0	5M	185/65R14	10,6
Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SED	1998	98,0	5M	195/55R15	10,8
Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SED	1998	89,0	5M	185/65R14	10,3
Nubira	JF35Z	Универсал 4-дверный	1222	X20SED	1998	89,0	5M	195/55R15	10,5
Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	C20SED	1998	98,0	4A	185/65R14	11,8
Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	C20SED	1998	98,0	4A	195/55R15	12,0
Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	X20SED	1998	98,0	4A	185/65R14	11,3
Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	X20SED	1998	98,0	4A	195/55R15	11,5
Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	X20SED	1998	89,0	4A	185/65R14	11,2
Nubira	JA48Z	Хетчбек 5-дверный	1191	X20SED	1998	89,0	4A	195/55R15	11,4
Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	C20SED	1998	98,0	5M	185/65R14	11,3
Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	C20SED	1998	98,0	5M	195/55R15	11,5
Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	X20SED	1998	98,0	5M	185/65R14	10,4
Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	X20SED	1998	98,0	5M	195/55R15	10,6
Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	X20SED	1998	89,0	5M	185/65R14	10,1
Nubira	JF48Z	Хетчбек 5-дверный	1155	X20SED	1998	89,0	5M	195/55R15	10,3
Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	C20SED	1998	98,0	4A	185/65R14	11,8
Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	C20SED	1998	98,0	4A	195/55R15	12,0
Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	X20SED	1998	98,0	4A	185/65R14	11,3
Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	X20SED	1998	98,0	4A	195/55R15	11,5

Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	X20SED	1998	89,0	4A	185/65R14	11,2
Nubira	JA69Z	Нотчбек 4-дверный	1200	X20SED	1998	89,0	4A	195/55R15	11,4
Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	C20SED	1998	98,0	5M	185/65R14	11,3
Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	C20SED	1998	98,0	5M	195/55R15	11,5
Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	X20SED	1998	98,0	5M	185/65R14	10,4
Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	X20SED	1998	98,0	5M	195/55R15	10,6
Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	X20SED	1998	89,0	5M	185/65R14	10,1
Nubira	JF69Z	Нотчбек 4-дверный	1164	X20SED	1998	89,0	5M	195/55R15	10,3
Leganza	VA69Z	Нотчбек 4-дверный	1336	C20SED	1998	94,6	4A	205/60R15	11,4
Leganza	VA69Z	Нотчбек 4-дверный	1336	X20SED	1998	98,0	4A	205/60R15	10,8
Leganza	VA69W	Нотчбек 4-дверный	1304	C20NED	1998	78,0	4A	205/60R15	12,7
Leganza	VA692	Нотчбек 4-дверный	1389	T22SED	2198	99,8	4A	205/60R15	11,9
Leganza	VF69Z	Нотчбек 4-дверный	1336	C20SED	1998	94,6	5M	205/60R15	10,5
Leganza	WF69Z	Нотчбек 4-дверный	1336	X20SED	1998	98,0	5M	205/60R15	10,0
Leganza	VF69W	Нотчбек 4-дверный	1304	C20NED	1998	78,0	5M	205/60R15	11,3
Leganza	VF692	Нотчбек 4-дверный	1389	T22SED	2198	99,8	5M	205/60R15	10,9

Примечания:

Под "снаряженной массой" подразумевается масса транспортного средства без экипажа, пассажиров и нагрузки, но с полным топливным баком, обычным комплектом инструментов и запасным колесом, если они предусмотрены (масса водителя принимается равной 75 кг).

A - автоматическая;

M - механическая коробка передач.

Данные имеют информационный характер.

**Постоянные базовые линейные нормы расходов топлива на автомобиле
ЗАЗ (дополнение) и ЗАЗ-Даewoo производителя СП ЗАО "Авто ЗАЗ-Деу"
(ЗАО "ЗАЗ"*)**

Название	Модель (модификация)	Тип кузова	Масса снаряженная, кг	Модель двигателя	Рабочий объем кб. см	Максимальная мощность, кВт	Тип КПП**	Шины (тип)	Базовая линейная норма расхода топлива, л/100 км
ЗАЗ	110207	Хетчбек 3-дверный	745	МеМЗ- 2457	1197	42,5	5М	155/80R13	6,4
	110217	Хетчбек 3-дверный	760						
	110277	Хетчбек 3-дверный	745						
	110287	Хетчбек 3-дверный	745						
	110297	Хетчбек 3-дверный	760						
	110247	Хетчбек 3-дверный	760						
	110267	Фургон 3-дверный	745						
ЗАЗ	110307 110377 110387	Нотчбек 5-дверный	790	МеМЗ- 2457	1197	42,5	5М	155/80R13	6,6
ЗАЗ	110557	Пикап 2-дверный	760	МеМЗ- 2457	1197	42,5	5М	155/80R13	6,7
ЗАЗ	11038	Седан 4-дверный	790	МеМЗ 2471	1091	41,9	5М	155/80R13	7,0
ЗАЗ	110208	Хетчбек 3-дверный	745	МеМЗ- 3011	1299	46,3	5М	155/80R13	6,9
	110218	Хетчбек 3-дверный	760						
	110278	Хетчбек 3-дверный	745						
	110288	Хетчбек 3-дверный	745						

Продолжение таблицы 1.4.

	110298	Хетчбек 3-дверный	760						
	110248	Хетчбек 3-дверный	760						
	110268	Фургон 3- дверный	745						
ЗАЗ	110308	Нотчбек 5-дверный	790	МеМЗ- 3011	1299	46,3	5М	155/80R13	7,0
ЗАЗ	110558	Пикап 2- дверный	760	МеМЗ- 3011	1299	46,3	5М	155/80R13	7,2
ЗАЗ- Daewoo	T13010	Нотчбек 4-дверный	1010	МеМЗ- 301	1299	46,3	5М	175/70R13	8,7
ЗАЗ- Daewoo	T13110	Нотчбек 4-дверный	1010	МеМЗ- 307	1299	51,5	5М	175/70R13	8,5
ЗАЗ- Daewoo	T13110	Седан 4- дверный	1010	МеМЗ-307	1299	51,5	5М	175/70R13	8,5
ЗАЗ- Daewoo	TF698K	Нотчбек 4-дверный	1010	МеМЗ- 307	1299	51,5	5М	175/70R13	8,5
ЗАЗ- Daewoo	TF698P	Седан 4- дверный	1085	МеМЗ- 307	1299	51,5	5М	175/70R13	8,5
ЗАЗ- Daewoo	TF699P	Нотчбек 4-дверный	1096	МеМЗ- 317	1386	57,0	5М	175/70R13	8,6
ЗАЗ- Daewoo	TF699P	Седан 4- дверный	1166	МеМЗ-317	1386	57,0	5М	175/70R13	8,6
ЗАЗ- Daewoo	TF699P	Нотчбек 4-дверный	1100	МеМЗ- 307	1299	51,5	5М	175/70R13	8,5
ЗАЗ- Daewoo		Нотчбек 4-дверный	1197	ECOTech F14D4	1398	74,0	A		7,9
ЗАЗ- Forza		5дв. хетчбек 4-дв. седан	1200	SQR477F	1497	80,0	5М	185/60 R15	8,6
ЗАЗ-Vida		4-дв. седан	1112	1.5i8V	1498	62,0	5М	185/60 R14	8.7
ЗАЗ-Vida		4-дв. седан	1112	SQR477F	1497	80,0	5М	185/60 R14	8.6

Базовая линейная норма расхода топлива автомобиля ЗАЗ- 11024 (таблица 2) распространяется также на автомобиль ЗАЗ- 110260 в связи с изменением в маркировке автомобиля (письмо СП ЗАО "АвтоЗАЗ-Дей" N 1172/ДКР от 24.07.2001 г.).

Легковые автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Тип кузова	Масса: снаряжена/ полная, кг	Модель двигателя	Vp, куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Hs, л/100 км
Acura MDX	5-дв. универсал	2084/2600	J37A1	3664	221,0	6А	17,1
Alfa Romeo 145 TD	3-дв. хетчбек	1150/1730	AR33.601	1929	66,0	5М	6,4 д
Alfa Romeo 155 TS	4-дв. седан	1234/1815	AR67.106	1747	103,0	5М	8,6
Audi 80	4-дв. седан	1030/1490	YT	1595	51,0	5М	8,3
Audi 100	4-дв. седан	1250/1800	NF	2309	100,0	4А	11,0
Audi 100	5-дв. универсал	1450/1800	ABC	2598	110,0	5М	11,2
Audi A4	4-дв. седан	1160/1735	ARG	1781	92,0	5М	9,3
Audi A4	4-дв. седан	1545/2105	AMB	1781	125,0	5А	9,4
Audi A4	4-дв. седан	1430/1980	AKN	2496	110,0	5М	9,0д
Audi A4	4-дв. седан	1205/1755	ADP	1595	74,0	5М	10,4
Audi A4	4-дв. седан	1235/1785	ADR	1781	92,0	5М	11,8
Audi A6	4-дв. седан	1520/2100	AFB	2496	110	6А	10,0д
Audi A6	5-дв. универсал	1650/2200	AKE	2496	132,0	5А	10,5д
Audi A6	5-дв. универсал	1690/2165	AKN	2496	110	6М	9,2д
Audi A6	4-дв. седан	1390/1920	AQE	1781	92,0	5М	9,2
Audi A6	4-дв. Седан	1415/1990	ABC	2598	110,0	4А	11,1
Audi A6	4-дв. седан	1505/2090	AEB	1781	110,0	5А	10,1
Audi A6	4-дв. седан	1515/2090	AAH	2771	128,0	5М	12,5
Audi A6	4-дв. седан	1615/2085	ACK	2771	142,0	5А	12,7
Audi A6	5-дв. универсал	2085/3725	ANB	1781	110,0	5М	9,1
Audi A6	5-дв. универсал	2075/3635	ARJ	2393	121,0	5М	10,6
Audi A6	5-дв. универсал	1480/2060	ARJ	2393	121,0	5А	13,0
Audi A6	4-дв. седан	1730/2140	ASN	2976	162,0	6М	12,9
Audi A8	4-дв. седан	1645/2245	AKC	3697	191,0	5А	12,8
BMW 320i	4-дв. седан	1160/1620	N46B20A	1991	95,0	4А	11,2
BMW 320i	4-дв. седан	1525/2025	M52	2198	125,0	5А	11,8
BMW 320 D	4-дв. седан	1375/1875	M47N204D4	1951	100,0	5М	7,0д
BMW 520i	4-дв. седан	1385/1945	M10B20	1991	96,0	4А	11,3
BMW 520i	4-дв. седан	1420/1910	M50B20	1991	110,0	5М	9,9
BMW 525i	4-дв. седан	1450/1960	M20B25	2494	125,0	4А	12,2

BMW 525i	4-дв. седан	1515/2025	M50B25	2494	141,0	4A	11,8
BMW 525td	5-дв. универсал	1545/1975	M51D25	2498	85,0	5M	8,7 д
BMW 540i	5-дв. универсал	1680/2230	M60B40	3982	210,0	4A	14,8
BMW 540i	4-дв. седан	1590/2120	M62B44	4398	210,0	5M	14,8
BMW 728i	4-дв. седан	1675/2210	M52B28	2793	142,0	5A	12,5
BMW 735i	4-дв. седан	1500/2100	M30B35	3430	160,0	4A	14,6
BMW 740i	4-дв. седан	1790/2325	M60B40	3982	210,0	4A	14,5
BMW 750i	4-дв. седан	1830/2350	M70B50	4988	220,0	4A	16,9
BMW 750i	4-дв. седан	1960/2495	M73B54	5379	240,0	5A	16,4
BYD-QCJ7160A	4-дв. седан	1200/1555	DAG184	1584	74,0	5M	7,5
Chery Amulet A15	4-дв. седан	1100/1505	SQR480ED	1596	69,0	5M	7,5
Chery Elara A21	4-дв. седан	1290/1665	SQR484F	1791	95,0	5M	10,5
Chery E5	4-дв. седан	1285/1660	SQR477F	1497	80,0	5M	8,6
Chery Fora E5	4-дв. седан	1326/1660	SQR477F	1497	80,0	5M	8,6
Chery Jaggi	4-дв. седан	1050/1325	SQR484F	1297	61,0	5M	6,5
Chery Kimo	5-дв. хетчбек	1040/1415	SQR473FA	1297	61,0	A	7,0
Chery S11QQ	5-дв. хетчбек	880/1265	SQR472	1083	50,0	5M	5,8
Chery SQR7130S21	5-дв. хетчбек	1050/1425	SQR473F	1297	61,0	5M	6,7
Chery Tiggo	5-дв. универсал	1365/1750	SQR481FC	1845	97,0	A	10,8
Chery Tiggo	5-дв. универсал	1375/1750	SQR481FC	1845	97,0	5M	10,0
Chery Tiggo	5-дв. универсал	1465/1765	SQR481FC	1845	97,0	5M	10,0
Chery Tiggo	5-дв. универсал	1375/1750	SQR484F	1997	92,0	5M	10,7
Chery Tiggo	5-дв. универсал	1612/1912	SQR484F	1971	80,0	A	11,8
Chery Tiggo	5-дв. универсал	1375/1750	4G64S4M	2350	95,6	4A	11,2
Chevrolet Astro Van 4,3	5-дв. универсал			4300	186,0	4A	17,9
Chevrolet Aveo	4-дв. седан	1080/1430	A14XER	1398	74,0	6A	8,6
Chevrolet Aveo	4-дв. седан	1080/1430	A14XER	1398	74,0	5M	8,0
Chevrolet Aveo SF69Y	4-дв. седан	1045/1535	F15S3	1498	63,0	5M	7,2
Chevrolet Aveo	4-дв. седан	1035/1530	F16D3	1598	78,0	5M	8,5
Chevrolet Aveo	4-дв. седан	1215/1575	F16D3	1598	78,0	5M	8,7
Chevrolet Blazer LT	5-дв. универсал			4292	192,0	4A	15,5
Chevrolet Blazer 116 DW	5-дв. универсал			2198	106,0	5M	11,6
Chevrolet Cavalier 2/2i	5-дв. универсал			2190	122,0	5M	8,5
Chevrolet Captiva	5-дв. универсал	1840/2474	CVVT	2997	190,0	6A	14,1

Chevrolet Captiva	5-дв. универсал	1965/2440	10HM	3195	169,0	5A	12,4
Chevrolet Captiva	5-дв. универсал	1778/2315	Z22D1	2231	135,0	6M	7,8д
Chevrolet Captiva	5-дв. универсал	1903/2538	Z22D	2231	135,0	6A	9,3 д
Chevrolet Colorado	5-дв. универсал	1929/2900	LSQ	3564	176,0	6A	12,7
Chevrolet Epica LF69K	4-дв. седан	1535/1945	X20D1	1993	105,0	5M	10,8
Chevrolet LF69K	4-дв. седан	1590/1945	X20D1	1993	105,0	5M	10,8
Chevrolet Epica LF69L	4-дв. седан	1500/1945	X25D1	2492	115,0	5M	12,6
Chevrolet Evanda 2.0	5-дв. универсал			1998	131,0	4A	10,4
Chevrolet Evanda LF69Z	4-дв. седан	1422/1912	C20SED	1998	95,0	5M	9,5
Chevrolet Express	4-дв. минивэн	1814/3311	LV7	5327	210,0	4A	19,7
Chevrolet Lacetti NF193	4-дв. седан	1285/1695	T18SED	1799	90,0	5M	7,7
Chevrolet Lacetti NF196	4-дв. седан	1255/1665	F16D3	1598	80,0	5M	7,2
Chevrolet Cruze	4-дв. седан 5-дв. хетчбек	1305/1839	18XER	1796	104,0	5M	8,1
Chevrolet Cruze	4-дв. седан 5-дв. хетчбек	1315/1849	18XER	1796	104,0	A	9,6
Chevrolet Cruze	5-дв. универсал	1445/1905	F18D4	1796	104,0	A	9,9
Chevrolet Lanos	5-дв. хетчбек	1096/1595	A15SMS	1498	86,0	5M	8,0
Chevrolet Malibu	4-дв. седан	1440/1840	LWF	2998	196,0	6A	9,6
Chevrolet Niva 21230	5-дв. универсал	1400/1800	BA3- 2123	1690	58,5	5M	10,6
Chevrolet Nubira	4-дв. седан	1253/1720	F18D3	1799	90,0	4A	8,8
Chevrolet Orlando	5-дв. минивэн	1563/2184	2H0	1796	104,0	5M	11,9
Chevrolet Suburban	5-дв. универсал	2114/3085	SPFI	5733	147,1	6A	19,7
Chevrolet Tacuma	5-дв. минивэн	1381/1828	A16DMS	1598	58,0	5M	10,3
Chevrolet Tracker	5-дв. универсал	1382/1878	2H0	1796	103,0	5A	10,0
Chevrolet Tracker	5-дв. универсал	1285/1781	F18D4	1796	104,0	6M	8,8
Chevrolet Trailblazer	5-дв. универсал	2085/2608	LL8	4157	201,0	4A	15,6
Chevrolet Voyager 2.5TD	5-дв. универсал			2499	118,0	5M	9,8
Citroen Berlingo	5-дв. универсал	1188/1780	TU3JP	1360	55,0	5M	8,8
Citroen Berlingo	5-дв. минивэн			1867	51,0	5M	6,8
Citroen Evasion	5-дв. универсал	1510/2300	XU10J2	1998	89,0	5M	10,7
Citroen C-Elysee	4-дв. седан	1090/1640	DV6D	1560	68,0	5M	4,8 д
Citroen C4	5-дв. хетчбек	1175/1511	TU5JP4	1587	80,0	5M	9,1
Citroen C5	5-дв. хетчбек			2946	207	6A	11,0
Citroen Xantia	5-дв. хетчбек	1234/1825	XU7JP4	1761	81,0	5M	9,2

Cadillac Escalade	5-дв. универсал	2720/3266	LQ9 XO	5967	257,0	4A	18,6
Dacia Logan	4-дв. седан	975/1535	K7J	1390	55,0	5M	8,4
Dacia Logan	4-дв. седан	1050/1540	K7J	1390	55,0	5M	8,4
Dacia Logan	4-дв. седан	1145/1535	K7J	1390	55,0	5M	8,4
Dacia Logan	5-дв. хетчбек	1270/1810	K7M	1598	64,0	5M	9,1
Dacia Solenza	4 дв. седан	960/1395	E7J	1390	55,0	5M	7,6
Daewoo Espero	4-дв. седан	1142/1630	C20LE	1998	77,0	5M	9,7
Daewoo Matiz	5-дв. хетчбек	770/1210	A08S	796	38,0	5M	6,8
Daewoo Matiz	5-дв. хетчбек	778/1151	F8CV	796	38,0	4A	6,5
Daewoo Nexia	4-дв. седан	1025/1460	1.6 DOHC	1598	80,0	5M	7,5
Daewoo Nexia	4-дв. седан	969/1404	1.5 SOHC	1498	63,0	5M	7,4
Daewoo Super Salon	4-дв. седан	1450/2000	C22SEL	2198	104,0	4A	11,4
Daewoo Tico	5-дв. хетчбек	640/915	S-TEC	796	30,16	5M	6,5
Faw V5	4-дв. седан			1500	63,0	5M	7,3
Fiat Brava	3-дв. хетчбек	1050/1550	182A6.000	1581	66,0	5M	9,2
Fiat Croma	5-дв. хетчбек	1250/1750	154C3.046	1995	85,0	5M	10,3
Fiat Doblo	5-дв. минивэн	1320/2130		1910	77,0	5M	6,7
Fiat Regata	4-дв. седан	1050/1350	138B6.000	1697	44,0	5M	7,7д
Ford Escort	4-дв. седан	1067/1515	OYC1VHC	1299	43,0	5M	7,5
Ford Escort	4-дв. седан	1039/1625	CVHFICC	1597	66,0	5M	8,1
Ford Explorer	5-дв. универсал	1966/2458	triton	4601	218,0	6A	16,8
Ford Fiesa	5-дв. хетчбек	979/1495		1242	45,0	5M	7,3
Ford Focus	5-дв. хетчбек	1150/1690	HWDA	1596	74,0	5M	6,8
Ford Focus	5-дв. хетчбек	1247/1710	ASDABL	1388	59,0	5M	8,2
Ford Probe	4-дв. купе	1220/1500	FS-ZE	1991	85,0	5M	8,3
Ford Granada	2-дв. комби	1250/1750	V62VHC	2294	84,0	4M	12,2
Ford Kuga	5-дв. универсал	1672/2160	Duratec	2521	147,0	5A	10,5
Ford Mondeo	4-дв. седан	1374/1865	CJBA	1999	107,0	5M	8,7
Ford Mondeo	4-дв. седан	1374/1865	CJBA	1999	107,0	4A	10,3
Ford Scorpio	5-дв. хетчбек	1260/1650	OHCEFIHC	1998	85,0	5M	10,0
Ford Scorpio	4-дв. седан	1535/2035	Y5A	2295	108,0	5M	9,5
Ford Scorpio	5-дв. хетчбек	1340/1850	V6ERMC	2939	107,0	4A	12,5
Ford Sierra	5-дв. универсал	1145/1675	D18T	1753	55,0	5M	6,9 д
Ford Sierra	4-дв. седан	990/1500	TL - OHC2VHC	1993	77,0	5M	8,8

Ford Sierra	5-дв. универсал	1210/1775	LXD2	2304	49,0	5M	7,5 д
Ford Transit connect	5-дв. минивэн	1540/2310	1,8TD	1753	81,0	5M	6,8
Geely CK	4-дв. седан	1042/1347	MR7151A	1342	63,0	5M	6,9
Geely CK	4-дв. седан	1052/1347	MR7151A	1498	69,0	5M	7,1
Geely CK 2	4-дв. седан	1175/1475	MR479QA	1498	69,0	5M	7,1
Geely FC	4-дв. седан	1248/1610	JL4G18	1792	102,0	5M	8,8
Gelly MR	5-дв. хетчбек 4-дв. седан	900/1250	MR7151A	1498	69,0	5M	7,0
Geely MK	4-дв. седан	1090/1460	MR481QA	1587	78,7	5M	7,5
Geely MK Cross	5-дв. хетчбек	1138/1460	MR479QA	1498	69,0	5M	7,1
GMC Savana	4-дв. минивэн	2540/3266		5327	221,0	4A	15,7
Geely JL7162	4-дв. седан	1158/1460	MR481QA	1587	78,7	5M	7,5
Great Wall	4-дв. седан			1500	60,0	5M	7,5
Great Wall Hover	5-дв. универсал	1746/2260	4G64S4M	2351	93,0	5M	12,6
JAC J5	4-дв. седан	1325/1690	HFC4GB2.3C	1499	83,0	5M	7,1
Honda Accord	4-дв. седан	1220/1820	F18A3	1850	85,0	5M	9,2
Honda Accord	4-дв. седан	1240/1760	F20Z1	1997	96,0	5M	9,5
Honda Accord	4-дв. седан	1356/1920	K24A2	2354	140,0	5A	10,2
Honda Accord	4-дв. седан	1380/1890	F20B6	1997	108,0	5M	8,9
Honda Civic	4-дв. седан	965/1540	D14A1	1386	66,0	5M	6,9
Honda Civic	4-дв. седан	1170/1670	R18A2	1799	103,0	6M	8,1
Honda Civic	3-дв. хетчбек	1075/1580	D15Z6	1493	84,0	5M	6,1
Honda Civic	3-дв. лифтбек	1015/1570	D14A2E	1396	66,0	5M	8,4
Honda CR-V	5-дв. универсал	1604/2090	K20A4	1997	110,0	5A	10,4
Honda Legend V635i	4-дв. седан		V6 3.5i	3474	205,0	4A	12,5
Hummer	5-дв. универсал	2676/4672	M1097A2	6450	143,0	4A	18,0д
Hyundai Accent	4-дв. седан	1070/1555	G4EA	1341	62,0	5M	6,4
Hyundai Accent	4-дв. седан	1070/1555	G4EB	1495	66,0	4A	7,2
Hyundai Accent	4-дв. седан	1133/1580	G4EE	1399	71,0	4A	8,9
Hyundai Accent	4-дв. седан	1133/1580	G4EE	1399	71,0	5M	6,9
Hyundai Accent	4-дв. седан	1313/1650	D4FA	1493	81,0	5M	6,5д
Hyundai Elantra	4-дв. седан	1251 1760	G4FC	1591	90,0	4A	8,8
Hyundai Elantra	4-дв. седан	1390/1840	G4FC	1591	90,0	4A	8,8
Hyundai Getz	5-дв. хетчбек	1113/1510	G4EE	1399	71,0	5M	6,3
Hyundai Grandeur	4-дв. седан	1664/2200	3.3 CVVT	3342	173,0	5M	13,7

Hyundai i30	5-дв. хетчбек	1275/1720	C4FA	1396	80,0	5M	7,6
Hyundai IX 35	5-дв. универсал	1725/2140	G4NA	1995	110,0	6A	9,9
Hyundai IX 35	5-дв. универсал	1455/1980	G4NA	1998	110,0	6M	9,5
Hyundai Lantra	4-дв. седан	1087/1510	G4DJ	1468	63,0	5M	7,7
Hyundai Lantra	5-дв. универсал	1220/1715	G4FK	1495	66,0	5M	7,2
Hyundai Lantra	5-дв. универсал	1235/1715	G4GM	1795	94,0	5M	8,5
Hyundai Pony	4-дв. седан	950/1603	FBS	1468	53,0	5V	10,1
Hyundai Santa Fe	5-дв. универсал	2039/2570	D4EB-V	2188	110,0	5M	8,6д
Hyundai Santa Fe	5-дв. универсал	1361/1814	D4HB	2199	145,0	6A	9,3 д
Hyundai Santa Fe	5-дв. универсал	1926/2510	G4KE	2359	126,0	6A	12,9
Hyundai Santa Fe	5-дв. универсал	1985/2510	G6DC	3470	183,0	8A	14,1
Hyundai Solaris	4-дв. седан	1230/1610	G4FG	1591	90,0	6A	8,5
Hyundai Sonata	4-дв. седан	1225/1740	4G62	1795	72,0	5M	7,5
Hyundai Sonata	4-дв. седан	1281/1860	G4CP	1997	92,0	4A	10,6
Hyundai Sonata	4-дв. седан	1235/1860	G4JP	1997	98,0	5M	9,5
Hyundai Sonata	4-дв. седан	1548/2030	G4KA	1998	106,0	5M	9,6
Hyundai Trajet	5-дв. минивен	1812/2400		1997	99,0	5M	11,7
Hyundai Tucson	5-дв. универсал	1550/2140	G4GC	1975	104,0	5M	10,5
Hyundai Tucson	5-дв. универсал	1545/2050	G4GC	1975	104,0	5M	10,5
Hyundai Tucson	5-дв. универсал	1848/2260	D4EA	1991	82,4	5M	8,8д
Hyundai XG 25				2494	160,0	4A	11,9
Kia Carens	5 дв. минивэн	1730/2275	G4KA	1998	105,0	5M	10,8
Kia Ceed	5 дв. хэтчбек	1257/1550	1.6 CVVT	1591	90,0	5M	7,6
Kia Clarus	4-дв. седан	1195/1750	T8D	1839	85,0	5M	8,5
Kia Clarus Cherokee 4.7				4701	235,0	5M	17,1
Kia Cerato	4-дв. седан 5 дв. хэтчбек	1256/1650	1.6 CVVT	1599	90,0	5M	8,4
Kia Cerato	4-дв. седан	1345/1795	G4GC	1975	150,0	5M	9,3
Kia Cerato	2-дв. купе	1343/1740	G4KD	1998	110,0	6A	10,2
Kia Enterprise	4-дв. седан	1590/2110	JE	2954	150,0	5A	14,6
Kia Magentis	4-дв. седан	1470/1985	G4JP	1997	100,0	5M	9,5
Kia Magentis	4-дв. седан	1483/1985	G4JP	1997	100,0	4A	10,1
Kia Optima	4-дв. седан	1580/2000	2.4 CVVT	2359	132,0	6A	10,9
Kia Pregio	5-дв. минивен	1570/1900		2700	120,0	5A	10,1
Kia Rio	4-дв. седан	925/1470	B3	1343	62,0	5M	7,2

Kia Rio	4-дв. седан	1115/1565	G4FA	1396	79,0	5M	7,3
Kia Rio	4-дв. седан	1115/1565	G4FA	1396	79,0	4A	8,1
Kia Rio	4-дв. седан	1000/1560	B3	1500	72,0	5M	7,8
Kia Rio	4-дв. седан	1193/1565	G4FC	1591	90,0	5M	7,3
Kia Sephia	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65,0	4A	9,2
Kia Sephia	4-дв. седан	1095/1590	B6D	1594	74,0	5M	8,3
Kia Shuma	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65,0	5M	8,1
Kia Sportage	5-дв. универсал	1787/2140	D4HA	1685	85,0	6M	6,3д
Kia Sportage	5-дв. универсал	1490/1940	D4FD	1685	85,0	6M	5,9д
Kia Sportage	5-дв. универсал	1470/1928	FED	1998	94,0	5M	12,0
KiaSephia	4-дв. седан	1138/1690	B5D	1498	65,0	5M	8,0
Kia Sorento	5-дв. универсал	2008/2510		2359	128,0	6A	11,5
Kia Sorento	5-дв. универсал	1997/2510	EN590	2199	145,0	6M	8,0д
Kia Sorento	5-дв. универсал	1997/2510	EN890	2199	145,0	6A	9,0д
Kia Sorento	5-дв. универсал	1750/2510	RON95	2359	129,0	6A	11,9
Kia Sorento	5-дв. универсал	1956/2600	D4HB	2198	145,0	6A	9,3д
Lada Granta	4-дв. седан	1180/1560	BA3-11186	1596	64,0	5M	8,4
Lada Largus KS035L	5-дв. универсал	1260/1750	BA3-11189	1596	64,0	5M	9,9
Lada Largus KS045L	5-дв. универсал	1345/1790	BA3-21129	1596	78,0	5M	9,6
Lada Largus RS045L	5-дв. универсал	1370/1850	BA3-21129	1596	78,0	5M	9,9
LADA Largus Cross	5-дв. универсал	1370/1850	KM4	1598	75,0	5M	10,3
Lada Vesta	4-дв. седан	1270/1670	BA3-21129	1596	78,0	5M	8,5
Lada Vesta	5-дв. универсал	1350/1730	BA3-21129	1596	78,0	5M	8,9
Lada Vesta	5-дв. универсал	1350/1730	H4M	1598	83,0	5A	8,4
Lada XRAY	5-дв. универсал	1300/1650	BA3-21179	1774	90,0	5A	8,6
Land Rower Diskovery 2.7TD	5-дв. универсал			2720	190,0	6A	13,3Д
Land Rower Diskovery V8i	5-дв. универсал			3947	182,0	5M	15,5
Land Rover Defender 110	5-дв.универсал	2041/3050	DT224	2198	90,0	6M	12,3
Lexus ES300	4-дв. седан			2995	157,0	4A	11,7
Lexus ES350	4-дв. седан	1750/2130	2GRFE	3456	197,0	5A	12,4
Lexus GS300	4-дв. седан	1655/2120	2JZ - GE	2997	156,0	4A	12,5
Lexus GX460	5-дв. универсал	2325/2990	1URFE	4608	218,0	6A	16,1
Lexus GX470	5-дв. универсал	2120/2720	2UZ - FE	4664	175,0	5A	16,2
Lexus LS 400	4-дв. седан			3970	265,0	4A	12,8

Lexus LS 430	5-дв. универсал	1840/2350	3UZ-FE	4293	208,0	5A	16,5
Lexus LX470	5-дв. универсал			4664	238,0	5A	13,7
Lexus LX570	5-дв. универсал	2730/3350	3URFE	5663	270,0	6A	17,9
Lexus RX300	5-дв. универсал	1780/2270	1MZ - FE	2995	163,0	4A	14,0
Lexus RX300	5-дв. универсал	1835/2380	1MZ - FE	2995	150,0	5A	14,5
Lexus RX300	5-дв. универсал	1724/1910	1MZ-FE	2995	150,0	5A	15,5
Lexus RX350	5-дв. универсал	1807/2050	2GR-FE	3456	203,0	5A	14,9
Lifan X60	5-дв. универсал	1330/1705	LFB479Q	1800	90,0	5M	9,1
Lifan 520 LF7130A	4-дв. седан	1135/1560	LF479Q3	1342	65,0	5M	7,0
Lifan 520	4-дв. седан	1155/1580	LF481Q	1587	78,0	5M	6,9
Lifan 520	5-дв. хетчбек	1130/1555	LF481Q	1587	78,0	5M	6,9
Mazda 323	4-дв. седан	1075/1575	Z5 - DE	1489	65,0	4A	9,0
Mazda 323	4-дв. седан	1170/1690	Y7	1685	60,0	5M	6,5 д
Mazda 323	4-дв. седан	1105/1625	B8	1840	96,0	5M	9,3
Mazda 6	4-дв. седан	1245/1825	L8	1798	88,0	5M	8,1
Mazda 6			VDT	2261	175,0	5A	9,9
Mazda 6	5-дв. универсал	1350/1915	RFJC	1998	100,0	5M	7,8д
Mazda 6	4-дв. седан	1240/1840	MZR	1999	104,0	5M	10,1
Mazda 6	4-дв. седан	1395/1925	LFVD	1999	108	5M	8,2
Mazda 626	4-дв. седан	1180/1715	F8	1789	66,0	5M	8,2
Mazda 626	4-дв. седан	1170/1715	FP	1840	74,0	5M	7,8
Mazda 626	4-дв. седан	1170/1715	FS	1991	85,0	5M	8,2
Mazda 626	5-дв. хетчбек	1170/1675	FS	1991	85,0	5M	8,2
Mazda 626	4-дв. седан	1205/1710	RF	1984	44,0	5M	6,5 д
Mazda CX-7	5-дв. универсал	1700/2270	VDT	2261	175,0	6A	14,0
Mazda CX-7	5-дв. универсал	1802/2320	VDT	2261	175,0	6A	14,0
Mazda Xedos 9	4-дв. седан	1495/1940	KL	2497	123,0	5M	11,1
Mazda Xedos 9	4-дв. седан	1535/1985	KL	2497	123,0	5A	12,0
Mercedes - Benz C 220	4-дв. седан	1310/1890	M111.961	2199	110,0	5M	10,2
Mercedes-Benz C 230	4-дв. седан	1585/2000	M 272	2496	150,0	6A	12,0
Mercedes - Benz E 200	4-дв. седан	1290/1810	M102.963	1997	87,0	4A	10,0
Mercedes - Benz E 200	4-дв. седан	1440/2010	M111.940	1998	100,0	5A	10,6
Mercedes-Benz E 200K	5-дв. универсал	1640/2220	M111.940	1998	100,0	5A	11,0
Mercedes-Benz E220	4-дв. седан	1390/1890	M 111.961	2199	110,0	4A	10,2

Mercedes - Benz E 230	4-дв. седан	1310/1830	M102.982	2299	97,0	5M	10,1
Mercedes - Benz E 240	4-дв. седан	1495/2105	M112.914	2597	130,0	5A	12,3
Mercedes - Benz E 280	5-дв. универсал	1590/2200	M104.942	2799	142,0	5A	11,5
Mercedes - Benz E 280	5-дв. универсал	1590/2200	M112.921	2799	150,0	5A	11,3
Mercedes - Benz E 320	5-дв. универсал	1590/2200	M112.941	3199	165,0	4A	12,1
Mercedes - Benz S 500	5-дв. универсал	1590/2200		4966	306,0	5A	14,8
Mercedes - Benz S 600	4-дв. седан	2180/2710	M120.982	5987	290,0	4A	19,1
Mersedes - Benz 200 D	4-дв. седан	1290/1810	OM601.912	1997	53,0	4M	7,2 д
Mersedes-Benz 250 TD	4-дв. седан	1410/1930	OM602.912	2497	66,0	4A	8,0 д
Mitsubishi Carisma	4-дв. седан	1245/1745	4G92	1597	66,0	5M	7,4
Mitsubishi Carisma	4-дв. седан	1170/1685	4G92	1597	73,0	5M	7,5
Mitsubishi Endeavor	5-дв. универсал	1745/1850	6G75	3828	160,0	5A	13,8
Mitsubishi Galant	4-дв. седан	1520/1985		2972	145,0	4A	10,2
Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	1165/1750	4G13	1299	60,0	5M	8,5
Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	975/1465	4G15	1468	62,0	5M	7,5
Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	1185/1780	4G18	1584	72,0	5M	6,9
Mitsubishi Lancer	5-дв. универсал	1100/1600	4G68	1800	50,0	5M	7,7
Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	1210/1580	4G68	1800	50,0	5M	7,5 д
Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	950/1450	4G68	1998	50,0	5M	7,7 д
Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	980/1550	4G62	1998	50,0	5M	7,7 д
Mitsubishi Lancer	5-дв. универсал	1128/1620	4G68	1998	50,0	5M	7,9
Mitsubishi Lancer	4-дв. седан	1185/1770	4B68	2000	65,0	6M	8,6
Mitsubishi Outlander	5-дв. универсал	1540/2070	4G63	1997	100,0	5M	9,9
Mitsubishi Outlander	5-дв. универсал	1765/2360	BSY	1968	103,0	6M	7,9д
Mitsubishi Outlander	5-дв. универсал	1568/2070		1998	108,0	A	9,9
Mitsubishi Outlander	5-дв. универсал	1598/2070	4B12	2360	125,0	A	10,9
Mitsubishi Outlander	5-дв. универсал	1575/2070	4G69	2378	118,0	4A	10,7
Mitsubishi Pajero	5-дв. универсал	2015/2760	4D56	2477	77,0	5M	14,1
Mitsubishi Pajero SP	5-дв. универсал	1690/2510	6G72	2972	125,0	5M	13,8
Mitsubishi Pajero	5-дв. универсал	1935/2510	6G72	2972	125,0	4A	14,8
Mitsubishi Pajero	5-дв. универсал	2070/2760	6G74PD	3497	149,0	5A	16,1
Mitsubishi Pajero	5-дв. универсал	2290/3030	4M41	3200	125,0	5A	10,3д
Mitsubishi Pajero Sport	5-дв. универсал			2972	177,0	4A	15,1
Mitsubishi Space Gear	5-дв. универсал	1815/2580	4G64	2351	97,0	5M	15,4

Mitsubishi Space Gear	5-дв. универсал	1580/2460	4G63	1997	83,0	5M	12,8
Mitsubishi SpaceWagon	5-дв. универсал	1510/2180	4G63	1997	98,0	5M	8,5
Nissan Almera	5-дв. хетчбек	1170/1595	GA16DE	1597	73,0	5M	7,7
Nissan Almera	4-дв. седан	1160/1700	QG16	1596	79,0	4A	9,6
Nissan Bluebird		1120/1720	CA16S	1598	62,0	4A	10,3
Nissan King Cab	пикап	1925/2805	YD25	2488	128,0	5M	10,2д
Nissan Maxima	4-дв. седан	1345/2005	VQ20DE	1995	103,0	5M	9,4
Nissan Maxima	4-дв. седан	1345/2005	VQ20DE	1995	103,0	4A	10,4
Nissan Maxima	4-дв. седан	1370/1915	VQ30DE	2960	118,0	4A	14,5
Nissan Maxima	4-дв. седан	1425/2035	VQ30DE	2988	147,0	5M	10,1
Nissan Maxima	4-дв. седан	1500/2035	VQ30DE	2988	147,0	4A	11,1
Nissan Maxima	4-дв. седан	1468/2005	VQ30DE	2988	142,0	4A	11,3
Nissan Primera	4-дв. седан	1220/1595	SR20DE	1998	96,0	5M	8,3
Nissan Qashqai	5-дв. универсал	1755/2100	MR20DE	1997	104,0	6A	10,4
Nissan Quest	4-дв. минивэн	1935/2639	VQ35DE	3498	191,0	4A	15,6
Nissan Rogue	5-дв. универсал	1310/1830	QR250E	2488	127,0	A	10,1
Nissan Sunny	4-дв. седан	950/1415	GA16i	1597	66,0	5M	8,2
Nissan Teana	4-дв. седан	1420/1900	VQ35DE	3498	183,0	A	11,8
Nissan Terrano	5-дв. универсал	1760/2580	KA24E	2389	85,0	5M	12,3
Nissan X-Trail	5-дв. универсал	1514/2050	MR20DE	1997	104,0	A	10,6
Opel Astra	3-дв. хетчбек	1060/1545	X12XE	1199	48,0	5M	6,7
Opel Astra	4-дв. седан	1150/1640	Z14XE	1389	66,0	5M	6,4
Opel Astra	4-дв. седан	1090/1610	Z14XEP	1364	66,0	5M	8,0
Opel Astra	5-дв. универсал	1065/1575	16LZ2	1597	55,0	5M	8,6
Opel Astra	5-дв. универсал	900/1520	X16SZR	1598	55,0	5M	7,3
Opel Astra	4-дв. седан	1040/1495	X16XEL	1598	74,0	5M	7,2
Opel Astra	3-дв. хетчбек	1010/1495	Z16XE	1598	74,0	5M	7,2
Opel Astra	4-дв. седан	1090/1670	Z16XE	1598	74,0	5M	7,2
Opel Astra	5-дв. хетчбек	1265/1740	Z16XE	1598	77,0	5M	8,5
Opel Astra	5-дв. хетчбек	1515/2030	Z17XE	1689	81,0	6M	5,4д
Opel Astra	5-дв. хетчбек	1235/1700	Z18XE	1796	92,0	4A	8,8
Opel Astra	3-дв. хетчбек	950/1495	X14NZ	1389	44,0	5M	7,4
Opel Combo	4-дв. минивэн	1190/1755	Z14XEP	1364	66,0	5M	7,4
Opel Combo	4-дв. минивэн	1190/1758	Z14XEP	1364	66,0	5M	7,4

Opel Corsa	3-дв. хетчбек	945/1395	X12SZ	1195	33,0	5M	6,3
Opel Corsa	3-дв. хетчбек	950/1370	X14SZ	1389	44,0	5M	8,1
Opel Kadet	5-дв. хетчбек	950/1380	1,6 D	1598	40,0	5M	6,5д
Opel Frontera	5-дв. универсал	1739/2300	VM41B	2500	85,0	5M	12,2д
Opel Frontera	5-дв. универсал	1795/2450	6VD1	3165	151,0	5M	16,4
Opel Frontera	5-дв. универсал	1795/2450	C24NE	2410	91,0	5M	14,0
Opel Frontera	универсал	1795/2450	C24NE	2410	91,0	5M	14,4
Opel Insignia	4-дв. седан	1503/2020	A20NHT	1998	162,0	6A	13,1
Opel Monterey	5-дв. универсал	1985/2600	4JG2	3059	84,0	5M	11,6д
Opel Omega	4-дв. седан	1368/1770	E18NVR	1796	65,0	5M	8,7
Opel Omega	4-дв. седан	1475/1955	C20NE	1984	85,0	5M	10,3
Opel Omega	4-дв. седан	1440/2000	X20SE	1998	85,0	5M	10,3
Opel Omega	4-дв. седан	1475/2080	Z22XE	2198	106,0	5M	10,6
Opel Omega	5-дв. универсал	1715/2170	23DTR	2260	74,0	5M	7,7 д
Opel Omega	4-дв. седан	1520/2065	X25TD	2498	96,0	5A	10,3д
Opel Omega	4-дв. седан	1505/2065	X25XE	2498	125,0	5M	10,5
Opel Omega	4-дв. седан	1685/2185	Y26SE	2597	132,0	5M	11,1
Opel Omega	4-дв. седан	1685/2185	Y26SE	2597	132,0	4A	12,1
Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1095/1650	C18SV	1796	66,0	5M	8,3
Opel Vectra	4-дв. седан	1345/1830	Z18XE	1796	90,0	5M	8,2
Opel Vectra	4-дв. седан	1264/1775	X18XE	1799	85,0	5M	8,6
Opel Vectra	4-дв. седан	1270/1800	X18XE	1796	92,0	5M	8,6
Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1130/1685	C20NE	1998	85,0	5M	9,0
Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1130/1685	C20NE	1998	85,0	4A	9,4
Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1195/1725	C20SEL	1998	100,0	5M	8,8
Opel Vectra	5-дв. универсал	1395/1910	X20XEV	1998	100,0	5M	8,8
Opel Vectra	4-дв. седан	1370/1875	Z22SE	2198	108,0	5M	8,9
Opel Vectra	4-дв. седан	1370/1890	Z22SE	2198	108,0	4A	10,6
Opel Vectra	5-дв. хетчбек	1265/1805	X25XE	2498	125,0	5M	10,2
Opel Vectra	5-дв. универсал	1475/1990	X25XE	2498	125,0	4A	11,4
Opel Vivaro	4-дв. минивэн	1927/2900	F9Q	1870	74,0	6M	8,8 д
Opel Zafira	5-дв. минивэн	1505/2090	Z16XEP	1598	77,0	5M	7,8
Opel Zafira	5-дв. минивэн	1665/2250	Z16YNG	1598	69,0	5M	9,2
Opel Zafira	5-дв. минивэн	1455/2000	Z18XE	1796	92,0	4A	9,8

Opel Zafira	5-дв.минивэн	1445/2045	2,0 DI	1995	60,0	5M	8,0
Opel Zafira 2.2	5-дв. минивэн	1400/2000		2198	108,0	5M	10,2
Peugeot 301	4-дв. седан	1063/1467	10D21	1199	53,0	5M	6,9
Peugeot 301	4-дв. седан	1090/1548		1560	67,7	5M	7,0
Peugeot 306	4-дв. седан	1022/1565	TU3JP	1360	55,0	5M	7,3
Peugeot 306	3-дв. хетчбек	1046/1590	XUD9A	1905	51,0	5M	6,2 д
Peugeot 307	3-дв. хетчбек	1251/1676	TU53P4	1587	80,0	4A	7,4
Peugeot 308	5-дв. хетчбек	1301/1700	EP6	1560	68,0	5M	4,9 д
Peugeot 406	4-дв. седан	1290/1915	XU10J4R	1998	98,0	5M	9,8
Peugeot 406	4-дв. седан	1415/2015	XUD11BTE	2088	81,0	5M	6,3д
Peugeot 605	4-дв. седан	1375/1800	XU10J4R	1998	98,0	5M	9,6
Peugeot 605	4-дв. седан	1445/1880	XU10J2TE	1998	108,0	5M	11,1
Peugeot 605	4-дв. седан	1445/1917	XUD11ATE	2088	80,0	5M	7,2 д
Peugeot 605	4-дв. седан	1290/1800	XUD11A	2138	60,0	5M	7,1 д
Peugeot 605	4-дв. седан	1505/2030	DK5ATE	2446	95,0	5M	8,9 д
Peugeot 605	4-дв. седан	1430/2030	ZPKAT	2975	123,0	5M	13,0
Peugeot 607	4-дв. седан	1560/2140	ES9J4S	2946	152,0	5M	10,6
Peugeot 806	5-дв. универсал	1585/2300	XU10J2	1998	89,0	5M	11,1
Peugeot 806	5-дв. универсал	1578/2385	XUD11BTE	2088	80,0	5M	8,3 д
Peugeot Partner Tepee	5-дв.минивэн	1407/2040	DV6ATED4	1560	66,0	5M	6,6 д
Renault Duster	5-дв. универсал	1370/1870	F4RE	1998	105,0	6M	9,6
Renault Duster	5-дв. универсал	1472/1838	K4M	1598	75,0	5M	9,8
Renault Duster	5-дв. универсал	1375/1875	K9K894	1461	66,0	6M	5,6д
Renault Espace	5-дв. универсал	1292/2130	J7T770	2165	79,0	5M	10,9
Renault Fluence	4-дв. седан	1280/1777	K4M	1598	81,0	5M	8,4
Renault Kaptur	5-дв. универсал	1405/1874	F4R	1998	105,0	4A	9,6
Renault Laguna	5-дв. универсал	1365/1910	F3P	1783	69,0	5M	9,2
Renault Laguna				1461	62,0	5M	5,5
Renault Logan	4-дв. седан	1045/1570	D4FF	1149	54,0	5M	7,4
Renault Logan	4-дв. седан	1215/1600	K7J	1390	55,0	5M	8,4
Renault Logan	4-дв. седан	1106/1545	K4M	1598	64,0	5M	8,4
Renault Logan	5-дв. универсал	1395/1870	K4M	1598	66,0	5M	9,3
Renault Logan	4-дв. седан	1106/1545	H4M	1598	83,0	5M	8,0
Renault Logan	5-дв. универсал	1117/1660	K9K	1461	62,0	5M	5,3д

Renault Megane	5-дв. хетчбек	1015/1580	E7J	1390	55,0	5M	8,4
Renault Megane	4-дв. седан	1200/1750	K4M	1598	83,0	5M	7,9
Renault Megane	5-дв. универсал	1035/1600	K9K	1461	81,0	6A	6,2д
Renault Sandero	5-дв. хетчбек	1071/2300	K4M	1598	62,0	5M	9,1
Renault Sandero	5-дв. хетчбек	1033/1470	K9K	1461	63,0	5M	4,8д
Renault Safrane	5-дв. хетчбек	1496/2080	N7U	2435	121,0	5M	12,9
Renault Symbol	4-дв. седан	1059/1430		1461	55,0	5M	4,9д
Renault Symbol	4-дв. седан	1505/2405		1461	63,0	5M	5,0д
Renault Symbol	4-дв. седан	1460/2310		1390	55,0	5M	8,4
Renault Symbol	4-дв. седан	1200/1610	XU7JPL3	1761	74,0	5M	9,2
Renault Trafic	4-дв. минивэн	1675/2700	F9Q	1870	74,0	6M	8,1д
Renault Trafik	4-дв. минивэн	1812/2700	F9Q	1870	74,0	6M	8,5д
Rover 620 SI	4-дв. седан	1275/1820	F20Z1E	1997	96,0	4A	9,9
Samand	4-дв. седан	1200/1610	XU7JPL3	1761	74,0	5M	8,4
Samand	4-дв. седан	1350/1730	XU7JPL3	1761	61,0	5M	8,4
Seat Toledo	5-дв. хетчбек	1050/1580	AEH	1595	74,0	5M	8,1
Seat Toledo	5-дв. хетчбек	1419/1944	BSF	1595	75,0	5M	9,5
Skoda Fabia	4-дв. седан	1035/1600	AZQ	1198	47,0	5M	6,0
Skoda Fabia	5-дв. хетчбек	1095/1520	CGP	1198	51,0	5M	7,3
Skoda Fabia	5-дв. хетчбек	1100/1615	BKP	1390	63,0	5M	7,6
Skoda Fabia	4-дв. седан	1100/1615	AUB	1390	74,0	5M	8,4
Skoda Fabia	4-дв. седан	1010/1605	AUA	1390	55,0	5M	6,7
Skoda Fabia	4-дв. седан	1100/1615	BBZ	1390	74,0	5M	8,0
Skoda Fabia	4-дв. седан	1010/1610	AME	1397	50,0	5M	7,3
Skoda Fabia	5-дв. универсал	1100/1460	BBZ	1397	55,0	5M	7,5
Skoda Fabia	5-дв. хетчбек 5-дв. универсал	1104/1579 1120/1579	CGGB	1390	63,0	5M	7,8
Skoda Fabia	4-дв. седан 5-дв. хетчбек	1175/1690 1145/1660	ATD	1896	74,0	5M	6,4
Skoda Favorit	5-дв. хетчбек	894/1344	OHV	1289	40,0	5M	7,1
Skoda Felicia	5-дв. хетчбек	965/1450	AEE	1598	55,0	5M	7,2
Skoda Felicia	5-дв. универсал	1005/1498	AEE	1598	55,0	5M	7,2
Skoda Octavia	4-дв. седан	1312/1825	CZDA	1395	110,0	6M	6,9
Skoda Octavia	5-дв. лифтбек	1510/1859	CZDA	1395	110,0	7A	7,4

Skoda Octavia	5-дв. лифтбек	1385/1848	CJCA	1798	132,0	6A	8,9
Skoda Octavia	5-дв. лифтбек	1350/1873	CJSA	1798	132,0	7A	9,0
Skoda Octavia	5-дв. лифтбек	1264/1833	CWVA	1598	81,0	6A	8,4
Skoda Octavia	5-дв. лифтбек	1213/1793	CWVA	1598	81,0	5M	7,9
Skoda Kodiaq	5-дв. универсал	1721/2327	CZPA	1984	132,0	7A	9,6
Skoda Octavia	4-дв. седан	1235/1895	BFQ	1595	75,0	5M	9,5
Skoda Octavia	4-дв. седан	1300/1750	BFQ	1598	75,0	5M	9,5
Skoda Octavia	5-дв. лифтбек	1190/1700	BSEB	1595	74,0	5M	9,5
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1205/1790	AEH	1595	74,0	5M	8,1
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1180/1790	AVU	1595	75,0	5M	7,5
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1330/1915	AKL	1595	75,0	5M	8,7
Skoda Octavia	5-дв. лифтбек	1444/1875	AKL	1595	75,0	5M	8,7
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1265/1775	AGN	1781	92,0	5M	8,7
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1260/1845	AGU	1781	110,0	5M	8,1
Skoda Octavia	5-дв. универсал	1415/1825	AUQ	1781	132,0	5M	8,3
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1320/1823	AKL	1798	132,0	A	8,0
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1285/1855	AGR	1896	66,0	5M	5,2 д
Skoda Octavia	5-дв. лифтбек	1250/1840	APK	1984	85,0	5M	10,6
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1180/1820	AQY	1984	85,0	5M	8,5
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1310/1970	BVZ	1984	110,0	6M	7,6
Skoda Octavia	5-дв. хетчбек	1300/1820		1998	85,0	5M	8,5
Skoda Octavia A5	5-дв. хетчбек	1350/1950	AGU	1798	118,0	6M	8,1
Skoda Octavia A7	5-дв. хетчбек	1315/1845	CJS	1798	132,0	6M	8,2
Skoda Rapid	5-дв. хетчбек	1166/1655	CWVB	1598	66,0	5M	7,6
Skoda Rapid	5-дв. хетчбек	1183/1655	CJZC	1598	66,0	5M	7,6
Skoda Rapid	5-дв. лифтбек	1189/1655	CWVB	1598	66,0	5M	7,6
Skoda Rapid	5-дв. лифтбек	1190/1655	CWVB	1598	66,0	5M	7,6
Skoda Rapid	4-дв. седан	1184/1680	CWVA	1598	81,0	5M	7,9
Skoda Rapid	5-дв. лифтбек	1184/1680	CWVA	1598	81,0	5M	7,9
Skoda Rapid	5-дв. хетчбек	1224/1710	CJZC	1598	81,0	6A	8,1
Skoda Rapid	5-дв. лифтбек	1234/1720	CWVA	1598	81,0	6A	8,2
Skoda Rapid	5-дв. лифтбек	1238/1720	CWVA	1598	81,0	6A	8,2
Skoda Rapid	5-дв. лифтбек	1246/1720	CWVA	1598	81,0	6A	8,2
Skoda Rapid	5-дв. лифтбек	1295/1720	CWVA	1598	81,0	6A	8,2

Skoda Super B	4-дв. седан	1438/2015	AWT	1781	110,0	5M	10,1
Skoda Super B	4-дв. седан	1039/2074	CDAB	1798	112,0	7A	10,1
Skoda Super B	4-дв. седан	1438/2015	CDAB	1798	112,0	6A	10,0
Skoda Super B	4-дв. седан	1425/1708	CDAB	1798	112,0	7A	10,1
Skoda Yeti	5-дв. универсал	1345/1960	CDAB	1798	112,0	6M	10,0
Skoda Yeti	5-дв. универсал	1520/1855	CDAB	1798	118,0	6M	9,6
Ssang Yong Actyon	5-дв. универсал	1985/2520	G23D	2295	110,0	5M	14,6
Ssang Yong Korando	5-дв. универсал	1650/2140	XD	2498	58,0	5M	11,9д
Ssang Yong Korando	5-дв. универсал	1747/2260	G20DF	1998	110,0	6A	10,6
Ssang Yong Korando	5-дв. универсал	1679/2180	E20	1998	129,0	6M	7,1д
Ssang Yong Kyron	5-дв. универсал	2070/2470	D20DT	1998	104,0	5M	9,1д
Ssang Yong Rexton	5-дв. универсал	2176/2760	D27DT	2696	121,0	6M	10,3д
Ssang Yong Rexton	5-дв. универсал	1679/2229	D20DTR	1998	114,0	5A	8,7д
SsangYong Rexton	5-дв. универсал	1997/2550	G32D	3199	162,0	5M	17,1
SMA 7181 MAPLE C81	4-дв. седан	1130/1550	JL481Q	1762	83,0	5M	7,0
Subaru Forester	5-дв. универсал	1430/1950	EJ20J	1994	130,0	4A	12,4
Subaru Forester	5-дв. универсал	1430/1950	EJ20J	1994	130,0	5M	10,7
Subaru Forester	5-дв. универсал	1440/1910	EJ254	2457	193,0	5M	14,4
Subaru Legacy	4-дв. седан	1225/1815	EJ20E	1994	85,0	5M	9,6
Subaru Legacy	4-дв. седан	1195/1780	EJ20E	1994	85,0	5A	10,1
Subaru Legacy	4-дв. седан	1410/1870	EJ201	1994	92,0	5M	9,5
Subaru Legacy	5-дв. универсал	1480/1960	EJ25D	2457	110,0	5M	11,2
Subaru Legacy	4-дв. седан	1440/1910	EJ251	2457	115,0	5M	10,2
Subaru Legacy	4-дв. седан	1440/1910	EJ251	2457	115,0	5A	10,5
Suzuki - Swift	3-дв. универсал	1180/1560		1300	72,0	5M	7,1
Suzuki Baleno	3-дв. хетчбек	990/1380	G16B	1590	75,0	5M	7,2
Suzuki Baleno	4-дв. седан	1140/1810	G16B	1590	72,0	5M	7,6
Suzuki Grand Vitara	3-дв. универсал	1180/1700	J20A	1995	94,0	4A	9,7
Suzuki Grand Vitara	5-дв. универсал	1505/2070	J20A	1995	103,0	5M	10,4
Suzuki Grand Vitara	3-дв. универсал	1445/1800	J24B	2393	124,0	4A	10,8
Suzuki Ignis	5-дв. хетчбек	955/1470	M13A	1328	69,0	5M	7,8
Suzuki Vitara	3-дв. универсал	1165/1650	G16B	1589	71,0	5M	9,8
Suzuki Vitara	5-дв. универсал	1310/1875	H20A	1998	100,0	5M	10,0
Toyota Avensis	4-дв. седан	1320/1820	1ZZ - FE	1794	95,0	5M	7,4

Toyota Avensis	4-дв. седан	1320/1820	1ZZ - FE	1794	95,0	4A	8,4
Toyota Avensis	4-дв. седан	1195/1830	3S - FE	1998	94,0	5M	8,3
Toyota Avensis	5-дв. универсал	1245/1800	1AZ - FSE	1998	108,0	5M	8,2
Toyota Avolon	4-дв. седан	1630/2180	2GR-FE	3456	197,0	6A	13,3
Toyota Camry	4-дв. седан	1170/1720	3S - FE	1998	89,0	5M	8,0
Toyota Camry	4-дв. седан	1530/2100	2AR-FE	2494	133,0	6A	10,5
Toyota Camry	4-дв. седан	1350/1935	2AZ - FE	2362	112,0	4A	10,8
Toyota Camry	4-дв. седан	1520/1985	2AZ - FE	2362	123,0	5A	10,8
Toyota Camry	4-дв. седан	1385/1860	5S-FE	2164	100,0	5M	9,3
Toyota Camry	4-дв. седан	1445/2015	1MZ - FE	2995	137,0	4A	12,0
Toyota Camry	4-дв. седан	1610/2050	2GR-FE	3456	197,0	5A	13,3
Toyota Camry	4-дв. седан	1690/2100	2GR-FKS	3456	183,0	8A	11,9
Toyota Corolla	5-дв. универсал	1255/1655		1598	109,0	5M	8,2
Toyota Corolla	4-дв. седан	1220/1750	1NR-FE	1329	101,0	6M	6,8
Toyota Corolla	4-дв. седан	1240/1760	1ZR-FE	1598	91,0	5M	8,5
Toyota Hi Ace	4-дв. минивэн	1550/2045	1RZ-E	1998	81,0	5M	10,3
Toyota Hi Ace	4-дв. минивэн	1680/2800	2L	2446	63,0	5M	8,9д
Toyota Hi Ace	4-дв. минивэн	1800/2800	2KD-FTV	2494	74,3	5M	10,1Д
Toyota Hi Ace	4-дв. минивэн	1700/2450	2TR-FE	2694	118	5M	11,4
Toyota Land Cruiser Prado	5-дв. универсал	1680/2510	3RZ-FE	2694	112,0	4A	14,3
Toyota Land Cruiser Prado	5-дв. универсал	1730/2510	1KZ - TE	2982	92,0	4A	11,5д
Toyota Land Cruiser Prado	5-дв. универсал	2360/3260	1HZ	4164	96,0	5M	11,5д
Toyota Land Cruiser Prado	5-дв. универсал	2270/3260	2UZ - FE	4664	173,0	5A	16,8
Toyota Land Cruiser Prado	5-дв. универсал	1680/2500	1GR-FE	3956	179,0		16,7
Toyota Land Cruiser Prado 100	5-дв. универсал	2495/3260	1HD - FTE	4164	150,0	5M	11,7д
Toyota Land Cruiser Prado	5-дв. универсал	1860/2850	1GR - FE	3956	183,0	5A	13,6
Toyota Land Cruiser 200	5-дв. универсал	2585/3350	1VD-FTV	4461	173,0	6A	15,1д
Toyota Previa	5-дв. универсал	1655/2450	2TZ - FE	2438	97,0	5M	11,4
Toyota Prius Sol+	5-дв. хетчбек	1425/1805	1MZ-FE	1798	73,0	A	5,9
Toyota Prius Sol	5-дв. хетчбек	1425/1805	2ZR-FXE	1798	73,0	A	5,9
Toyota Rav-4	5-дв. универсал	1320/1770	1AZ - FE	1998	110,0	5M	9,4
Toyota Rav-4	5-дв. универсал	1570/2110	1AZ - FE	1998	110,0	A	11,5
Toyota Rav-4	5-дв. универсал	1715/2190	2AD-FHV	2231	110,0	6A	7,9д

Toyota Rav-4	5-дв. универсал	1590/1950	2AZ-FE	2362	123,0	4М	9.8
Toyota Venza	5-дв. универсал	1790/2240	Dual VVT-1	2700	136,0	6А	13.2
Volkswagen Amarok (бронированный)	4-дв. пикап	1872/3060	CDB	1968	90,0	6М	12,8д
Volkswagen Bora	5-дв. универсал	1113/1960	AVU	1595	75,0	5М	7,2
Volkswagen Bora	5-дв. универсал	1113/1960	BFQ	1595	75,0	5М	7.3
Volkswagen Bora	5-дв. универсал	1113/1960	APK	1984	85,0	5М	8,4
Volkswagen Golf	3-дв. хетчбек	960/1470	AEX	1391	44,0	5М	7,3
Volkswagen Golf	5-дв. хетчбек	1020/1550	ACC	1781	66,0	5М	8,4
Volkswagen Golf	5-дв. хетчбек	1020/1550	ACC	1781	66,0	4А	9,2
Volkswagen Golf	5-дв. хетчбек	1208/1800	BSF	1595	75,0	5М	8,8
Volkswagen Golf IV	3-дв. хетчбек	1244/1890	AHW	1390	55,0	5М	6,8
Volkswagen Golf IV	5-дв. универсал	1113/1960	AEH	1595	74,0	5М	8,0
Volkswagen Caddy	5-дв. минивэн	1538/2035	AYE	1598	55,0	5М	6.5д
Volkswagen Caddy	5-дв. минивэн	1373/2205	BDJ	1968	51,0	5М	7,0д
Volkswagen Caddy	5-дв. минивэн	1375/2200	BDJ	1968	51,0	5М	7,0д
Volkswagen Caddy	5-дв. минивэн	1375/2200	BST	1968	51,0	5М	7,0д
Volkswagen Caddy	5-дв. минивэн	1640/2280	CBDC	1968	81,0	5М	7.2
Volkswagen Caddy	5-дв. минивэн	1555/2415	CAYD	1598	75,0	5М	6,3д
Volkswagen Jetta	4-дв. седан	1430/1920	AXX	1984	147,0	6А	9,8
Volkswagen Jetta	4-дв. седан	1465/1960	CBTA	2480	125,0	5М	10,6
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1170/1495	SB	1588	59,0	5М	6,4 д
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1210/1720	AAM	1781	55,0	5М	9,4
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1155/1700	PF	1781	79,0	5М	9,2
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1420/1990	AWT	1781	110,0	5М	8,8
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1429/2060	CDAB	1798	112,0	7А	9,2
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1429/2060	CPRA	1798	125,0	6А	10,7
Volkswagen Passat	5-дв. универсал	1205/1750	1Y	1896	50,0	5М	6,5 д
Volkswagen Passat	5-дв. универсал	1290/1800	AGG	1984	85,0	4А	10,1
Volkswagen Passat	5-дв. универсал	1389/1925	AGZ	2327	110,0	5А	13,9
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1424/1900	AZM	1984	85,0	5М	9,0
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1210/1760	9А	1984	100,0	5М	10,7
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1418/1950	BVZ	1984	110,0	6М	8,7

Volkswagen Passat 4motion	4-дв. седан	1418/1950	BLR	1984	110,0	6M	11,4
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1539/2100	BKP	1968	103,0	6M	7,2 д
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1545/2050	AMX	2771	142,0	6A	14,7
Volkswagen Passat	4-дв. седан	1525/2000	ATX	2771	142,0	5M	11,4
Volkswagen Polo	3-дв. хетчбек	1090/1630	AEF	1896	47,0	5M	5,5 д
Volkswagen Polo	5-дв. хетчбек	1145/1590	CBZB	1197	77,0	6M	6,3
Volkswagen Polo	5-дв. хетчбек	1199/1580		1390	59,0	5M	7,0
Volkswagen Polo	4-дв. седан	1159/1660	CFNA	1598	77,0	5M	7,1
Volkswagen Touareg	5-дв. универсал	2550/2945	BKS	2967	165,0	6A	11,6д
Volkswagen Touareg	5-дв. универсал	2314/2965	BKJ	3189	162,0	6A	15,5
Volvo 240	5-дв. универсал	1305/1850	B230F	2316	85,0	5M	10,6
Volvo 460 GLT	4-дв. седан	1009/1580	B20F	1998	80,0	5M	8,9
Volvo 940	4-дв. седан	1341/1865	B230FD	2316	85,0	5M	10,7
Volvo 940	4-дв. седан	1425/1925	D24TIC	2383	90,0	5M	8,6 д
Volvo 960	4-дв. седан	1500/1960	B280F	2850	108,0	4A	14,6
Volvo 960	4-дв. седан	1490/2100	B6304S	2922	150,0	4A	13,1
Volvo S40	4-дв. седан	1225/1770	D4192T	1870	66,0	5M	7,8 д
Volvo S70	4-дв. седан	1460/1910	B5234T3	2319	176,0	5M	12,2
Volvo S70	4-дв. седан	1413/1890	B5254S	2435	125,0	5M	10,0
Volvo S80	4-дв. седан	1585/2090		2922	144,0	4A	13,0
Volvo S80	4-дв. седан	1460/2000	B5244S	2435	125,0	5M	9,3
Volvo S80	4-дв. седан	1505/2050	B6294S	2920	144,0	5M	12,8
Volvo S90	4-дв. седан	1448/2010	B6304S2	2922	135,0	4A	12,9
Volvo V70	5-дв. универсал	1494/2200	B5244S2	2435	125,0	5M	9,3
Volvo V70	5-дв. универсал	1480/2220	B5254T	2435	142,0	5M	13,6
BA3- 111840	4-дв. седан	1205/1545	BA3-11194	1390	65,0	5M	7,7
BA3- 21093	5-дв. хетчбек	950/1370	BA3- 2111	1499	57,2	5M	7,2
BA3- 210934-20	5-дв. хетчбек	945/1370	BA3- 21114	1596	58,8	5M	8,6
BA3- 21101	4-дв. седан	1020/1480	BA3- 21114	1596	59,0	5M	7,4
BA3- 21102	4-дв. седан	1020/1480	BA3- 2111	1499	57,2	5M	7,3
BA3-21103	4-дв. седан	1035/1510	BA3-2112	1499	69,1	5M	7,8
BA3- 21104	4-дв. седан	1040/1525	BA3- 21114	1596	65,5	5M	7,6
BA3-2111	5-дв. универсал	1050/1550	BA3- 21124	1596	65,5	5M	8,1
BA3- 21140	5-дв. хетчбек	985/1410	BA3- 2111	1499	57,2	5M	7,3

BA3- 21150	4-дв. седан	985/1410	BA3- 2111	1499	56,4	5M	7,2
BA3-211540	4-дв. седан	1000/1425	BA3-11183	1596	60,0	5M	7,9
BA3-217020	4-дв. седан	1163/1578	BA3-21116	1596	64,0	5M	8,6
BA3-217030	4-дв. седан	1088/1578	BA3-21126	1596	72,0	5M	8,2
BA3-217230	5-дв. хетчбек	1088/1578	BA3-21126	1596	72,0	5M	8,2
BA3-2190	4-дв. седан	1140/1560	BA3-21127	1596	78,0	5M	8,0
BA3-219000	4-дв. седан	1160/1560	BA3-11186	1596	64,0	5M	8,6
BA3-219000	4-дв. седан	1160/1560	BA3-21116	1596	64,0	5M	8,6
BA3-219010	4-дв. седан	1180/1560	BA3-11186	1596	64,0	5M	8,4
BA3- 21213	5-дв. универсал	1210/1610	BA3- 21213	1690	59,0	5M	11,0
BA3- 21214	5-дв. универсал	1210/1610	BA3- 21214	1690	59,5	5M	10,3
BA3- 212140	5-дв. универсал	1210/1610	BA3- 21214	1690	60,3	5M	10,7
BA3- 21218	5-дв. универсал	1210/1610	BA3- 21214	1690	59,5	5M	10,4
BA3- 21230	5-дв. универсал	1400/1850	BA3- 2123	1690	61,0	5M	10,6
BA3- 21230	5-дв. универсал	1400/1850	BA3-21214	1690	59,5	5M	10,3
BA3- 2131	5-дв. универсал	1370/1870	BA3- 21214	1690	59,5	5M	10,4
BA3- 21310	5-дв. универсал	1370/1870	BA3- 21213	1690	58,0	5M	10,9
GA3- 3110	4-дв. седан	1400/1790	Toyota 3RZ	2694	112,0	5M	11,0
GA3- 31105	4-дв. седан	1400/1790	3M3- 4062	2285	96,0	5M	11,2
GA3 – 31105	4-дв. седан	1400/1950	3M3-40620D	2285	106,6	5M	11,5
GA3-31105-501	4-дв. седан	1400/1790	EDZ	2429	110,0	5M	13,2
YA3 -2924 Hunter	5-дв. универсал	1840/2495	3M3-409060	2693	99,0	5M	13,9
YA3-3150	2-дв. универсал	1565/1915	3M3- 4021	2445	66,0	4M	15,2
YA3-31519	5-дв. универсал	1750/2500	3M3- 4025	2445	74,0	4M	15,3
YA3-31519	5-дв. универсал	1590/2210	YM3-4218	2445	66,0	4M	15,3
YA3-31519	5-дв. универсал	1750/2500	YM3-4218	2890	72,0	4M	15,5
YA3-31519	5-дв. универсал	1750/2500	3M3- 40900	2690	97,0	5M	13,9
YA3-3152	5-дв. универсал	1800/2550	3M3- 4021	2445	56,0	4M	16,0
YA3-315148-095 Hunter	5-дв. универсал	1800/2550	3M3 - 5143	2240	71,0	4M	11,0д
YA3-31622	5-дв. универсал	2040/2840	3M3-409	2690	100,0	5M	13,6
YA3- 3163	5-дв. универсал	2050/2650	3M3- 409	2690	94,1	5M	13,5
YA3- 3163	5-дв. универсал	2050/2650	3M3- 409050	2693	94,0	5M	13,5
YA3-316300	5-дв. универсал	2125/2650	3M3–409051	2693	110,0	5M	14,5
YA3- 3163-337	5-дв. универсал	2070/2650	3M3- 409050	2690	94,0	5M	13,5

Продолжение таблицы 1.5.

УАЗ-Patriot	5-дв. универсал	2125/2650	ЗМЗ-409051	2693	110,0	5М	14,5
УАЗ- Patriot	5-дв. универсал	2125/2650	ЗМЗ-40906	2693	99,0	5М	14,0
УАЗ- 3164	5-дв. универсал	2125/2650	ЗМЗ409100А	2693	94,0	5М	13,5

Автобусы

Модель (модификация) автобуса	Базовая линейная норма Нs, л/100,км (СПГ - м3/100 км)
Волжанин-52701	32,0 д
Волжанин-52702	33,0 д
КАВЗ-651,-651А	26,0
КАВЗ- 685, -685Б, -685Г, -685Ю	30,0
КАВЗ- 3270, - 327001, - 3271	30,0
**ЛАЗ- 695, -695Б, -695Е, -695Ж, -695М, -695Н	41,0
**ЛАЗ-695НГ	43,0 спг (41,0)
**ЛАЗ-695П	51,0 спг
**ЛАЗ- 695 (с ДВЗ ЗИЛ- 375), -695Н (с ДВЗ ЗИЛ- 375.01)	44,0
ЛАЗ- 697 (с ДВЗ ЗИЛ- 375)	43,0
ЛАЗ- 697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р	40,0
ЛАЗ- 699, -699А, -699Н, -699Р	43,0
**ЛАЗ- 4202	35,0 д
**ЛАЗ- 42021	33,0 д
ЛАЗ- 4207	33,0 д
ЛАЗ- 42071	34,0 д
ЛАЗ- 52073	24,5 д
**ЛАЗ- 52523 (Renault MIDR 06.02.26)	33,0 д
**ЛАЗ- 6205 (с ДВЗ Renault)	47,5 д
ЛиАЗ- 158, -158В, -158ВА	41,0
**ЛиЗ- 677, -677А, -677Б, -677В	54,0
**ЛиАЗ-677Г	67,0 спг
**ЛиАЗ-677М, -677МБ, -677МС, -677П	54,0
**ЛиАЗ- 5256, - 52564	46,0 д
**ЛиАЗ- 52567	37,4 д
**ЛиАЗ- 525616	32,5 д
**ЛиАЗ-5256М	22,5 д
**ЛиАЗ-5256НП	35,0 д

На модели (модификации) автобусов, обозначенные знаком (*), распространяется коэффициент 4.2.3.

Продолжение таблицы 1.6.

Модель (модификация) автобуса	Нс, л/100 км
**ЛиАЗ-5256-ЯАЗ	35,5 д
**ЛиАЗ- 525617	30,5 д
**ЛиАЗ52565-БК БАРЗ	27,0 д
ЛиАЗ- 5267	35,5 д
ПАЗ-651А	26,0
ПАЗ- 672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю	34,0
ПАЗ- 3201, -3201С, - 320101	36,0
ПАЗ- 3205	32,0
ПАЗ- 32051	29,0
ПАЗ- 32053	31,6
ПАЗ- 32054	35,6
ПАЗ- 4230 - 03 «Аврора»	25,6д
РАФ- 977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, -977К	15,8
РАФ- 2203, - 220301	15,8
РАФ- 220302	19,0 спг
РАФ- 22031, - 22031-01	15,8
РАФ- 22032	15,8
РАФ- 22035-01	15,8
РАФ- 22038-02	15,3
РАФ- 22039	15,3
РАФ- 2925	15,3
РАФ- 2927	15,8
РУТА- СПВ17, СПВ19, СПВ20, СПВ22,	16,0 спг
САРЗ- 3976	30,0
ТАМ 260А 119Т	30,0 д
УАЗ-452А, -452АС, -452В	17,8
УАЗ- 2206	17,0
УАЗ- 220601	17,8
УАЗ- 220602	22,9 спг
УАЗ- 3303-0001011 АПВ- 04-01	18,3
УАЗ- 3962	18,3
УАЗ- 22069	16,8
УАЗ- 396201	17,8

Продолжение таблицы 1.6.

**ЯАЗ- 6211	50,6 д
Ford Transit	12.3
DAF T 8	29,6 д
DAF Bova FHD	29,1 д
Ikarus - 55	28,0 д
**Ikarus - 556	38,0 д
**Ikarus - 180	41,0 д
Ikarus - 250	31,0 д
Ikarus - 250.58, - 250.59, - 250.93, - 250.95	34,0 д
Ikarus - 255	31,0 д
Ikarus - 256, - 256.54, - 256.59, - 256.74, - 256.75	34,0 д
**Ikarus - 260, - 260.01, - 260.18, - 260.27, - 260.37, - 260.50, - 260.51, - 260.52	40,0 д
**Ikarus - 263	40,0 д
**Ikarus - 280, - 280.01, - 280.33, - 280.48, - 280.63, - 280.64	43,0 д
**Ikarus - 283.00	46,0 д
Ikarus - 350.00	37,0 д
Ikarus - 365.10, - 365.11	34,0 д
**Ikarus - 415.08	39,0 д
**Ikarus - 435.01	46,0 д
Ikarus - 543.26	27,0 д
Iveko 370 S	29.9 д
Iveco L2000	30,7 д
Karosa B732	36,8д
Karosa C734	41,0
Karosa C835	28,8
Karosa L 735	26.3
MAN 11.190 HOCL	36,0 д
MAN 18.410	31,5
MAN 402 FRH	22.0 д
Mercedes - Benz 030АКА-15 RHD "Витязь"	28,3 д
Mercedes - Benz 030АКА-15 RHS "Лидер"	30,2 д
Mercedes - Benz 030АКА-15 КНР/А "Стайер"	25,4 д
Mercedes – Benz 0404	27,4д
Mercedes – Benz 0404-15R	36.9 д

Продолжение таблицы 1.6.

Mersedes - Benz 0302 C V - 8	32,0 д
Mersedes – Benz 0350 SHD	36,9 д
Neoplan 116	33,0 д
Neoplan 117	32,9 д
Neoplan 216	33,0 д
Neoplan 316	34,0 д
Nissan - Urvan E - 24	10,0 д
Nissan - Urvan Transporter	14,0
Hyundai Aero City	37,3
Hyundai AeroExpress	24,6
Nusa -501M	15,8
Nusa -521M	15,8
Nusa -522M, - 522-03	15,8
Setra 216 HDS	33,7 д
Setra S250	30,0 д
Setra S315	33,0 д
Setra S328	45,0 д
Scania R113	32,7 д
Scania R113 CLC	35,0 д
Scania K124	40,0 д
Van Hool EOS 100	31,1д
Van Hool EOS 200 L	33,4 д
Volkswagen Crafter	12,0 д
Yutong ZK6129H	32,0 д

Автобусы (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автобуса	Рабочий объем двигателя, V _p , куб. см	Максимальная мощность двигателя N _e , кВт	Тип коробки передач (КП)**	Общая пассажироместимость (ПМ)	Конструктивные особенности	Базовая линейная норма Н _s , л/100 км
**АКА- 5225	11970	183,8	4М		с ДВС Mercedes - Benz OM 447ha	44,4 д
**АКА- 6226	11970	183,8	4М		с ДВС Mercedes – Benz OM447ha	57,4 д
Dailmer-Benz	3757	63,0	5М		с ДВС Mercedes – Benz OM 314	12,9д

Нормы распространяются лишь на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и конструктивными особенностями.

Модель (модификация) автобуса	V _p , см ³	N _e , кВт	КП	ПМ	Конструктивные особенности	Н _s , л/100 км
ГАЗ- 221400 "Газель"	2445	73,5	4М	8+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10	19,8
ГАЗ- 221400 "Газель"	2445	73,5	5М	8+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10	19,2
ГАЗ- 3221 "Газель"	2300	80,9	5М	9+1	с ДВС ЗМЗ-4063.10	17,3
ГАЗ- 3221 "Газель"	2300	73,5	5М	9+1	с ДВС ЗМЗ-4061.10	19,0
ГАЗ- 3221 "Газель"	2445	73,5	5М	9+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10	18,6
ГАЗ- 32212 "Газель"	2300	80,9	5М	6+1	с ДВС ЗМЗ-4063.10	17,0
ГАЗ- 32212 "Газель"	2300	73,5	5М	6+1	с ДВС ЗМЗ4061.10	18,8
ГАЗ- 32212 "Газель"	2445	73,5	5М	6+1	с ДВС ЗМЗ-4026.10	18,4
ГАЗ–32212	2690	79,0	5М	12+1	с ДВС УМЗ-А274	15,8
ГАЗ- 32213 "Газель"	2499	76,0	5М	12+1	с ДВС Sofim 8140.27	13,2 д
ГАЗ- 32213 "Газель"	2300	80,9	5М	12+1	с ДВС ЗМЗ-4063.10	17,8
ГАЗ- 32213 "Газель"	2300	73,5	5М	12+1	с ДВС ЗМЗ-4061.10	19,4
ГАЗ- 32213 "Газель"	2445	73,5	5М	12+1	ЗМЗ-4026.10	19,1
ГАЗ-32213	2890	72,0	5М	12+1	с ДВС УМЗ-4215	15,5
ГАЗ- 32214 "Газель"	2300	73,5	5М		с ДВС ЗМЗ-4061.10	21,0
ГАЗ- 32214 "Газель"	2300	80,9	5М		с ДВС ЗМЗ-4063.10	19,4
ГАЗ- 32214 "Газель"	2300	110,3	5М		с ДВС ЗМЗ- 4066.10, система впрыска бензина	18,4
ГАЗ- 32214 "Газель"	2445	73,5	5М		с ДВС ЗМЗ-4026.10	20,8

(1) - все приведенные модификации ГАЗ- 32214 - автобусы специализированные медицинские.

Продолжение таблицы 1.7.

Модель (модификация) автобуса	Vp, см3	Ne, кВт	КП	ПМ	Конструктивные особенности	Нс, л/100 км
ГАЗ- 32214 "Газель"	2890	77,2	5М		с ДВС ЗМЗ- 4103.10, - 4106.10	22,6
ГАЗ- 32214 "Газель"	2499	76,0	5М		с ДВС Sofim 140.27	14,4д
ГАЗ- 32215 "Газель"	2300	73,5	5М		с ДВС ЗМЗ-4061.10	20,2
ГАЗ- 32215 "Газель"	2300	80,9	5М		с ДВС ЗМЗ-4063.10	18,6
ГАЗ- 32215 "Газель"	2300	110,3	5М		с ДВС ЗМЗ- 4066.10, система впрыска бензина	17,6
ГАЗ- 32215 "Газель"	2890	77,2	5М		с ДВС ЗМЗ- 4103.10, - 4106.10	21,8
ГАЗ- 32215 "Газель"	2499	76,0	5М		с ДВС Sofim 140.27	13,9д
ГАЗ- 32215(2) "Газель"	2445	73,5	5М		с ДВС ЗМЗ-4026.10	20,0
ГАЗ – 32217-288	2890	78,5	5М	8+1	с ДВС УМЗ–42160 полноприводный	17,6
ГАЗ- 322173-288	2890	78,5	5М	13+1	с ДВС УМЗ–42160 полноприводный	17,6
КАВЗ- 3976	4250	92,0	4М		с ДВС ЗМЗ- 511.10, Mcn = 4030 кг	30,0
КАВЗ- 39765	4250	92,0	4М		с ДВС ЗМЗ- 511.10, Mcn = 4740 кг	32,5
Кубань ГАЗ- 3232	2445	73,5	5М	13+1	с ДВС 4026.10	18,3
Кубань ГАЗ- 3232	2445	73,5	5М	8+1	с ДВС 4026.10	17,6
Кубань ГАЗ- 3232	2300	73,5	5М	13+1	с ДВС 4061.10	18,6
Кубань ГАЗ- 3232	2300	73,5	5М	8+1	с ДВС 4061.10	17,8
Кубань ГАЗ- 3232	2300	80,9	5М	13+1	с ДВС 4063.10	16,8
Кубань ГАЗ- 3232	2300	80,9	5М	8+1	с ДВС 4063.10	16,5
Кубань Г1Б1	4250	92,0	4М		с ДВС ЗМЗ 5311	30,0
ЛАЗ – А1414Е	11150	132,4	5М	39+1	с ДВС ЯМЗ – 236НЕ	25,6д
**ЛАЗ- 52523		166,2	6М		с ДВС Renault MIDR 06.02.26	33,0д
**ЛиАЗ- 5256.10	6600	169,1	5А		с ДВС MAN 0826 OH 7	36,1д
**ЛиАЗ- 5256.10	6600	169,1	6А		с ДВС MAN 0826 OH 7	35,0д
ЛиАЗ – 525645	10850	176,0	4А	24+1	с ДВС КамАЗ-740.11-240 Е1	40,7д
ЛиАЗ – 525646	11760	176,0	4А	24+1	с ДВС КамАЗ-740.65-240	40,5д

Продолжение таблицы 1.7.

ЛиАЗ – 525653	6692	178,0	4А	24+1	с ДВС Cummins iSBe245B	38,0д
**ЛиАЗ- 6240 СВАРЗ		141,2	6М		с ДВС Д 463-10	45,5 д
Неман – 520123	11150	169,0	5М	44+1	с ДВС ЯМЗ3-236HE2	32,0д
ПАЗ – 320302	4670	98,7	5М	21+1	с ДВС ЗМЗ – 5245.1000400-10	29,6
ПАЗ- 3205	4250	88,3	4М		с ДВС ЗМЗ 672-11	33,0
ПАЗ- 3205	4250	95,6	4М		с ДВС ЗМЗ 5112.10	31,1
ПАЗ- 3205	4670	96,0	4М		с ДВС ЗМЗ 5234.10	32,0
ПАЗ- 32051	4250	88,3	4М		с ДВС ЗМЗ 672-11	32,6
ПАЗ- 32051	4250	95,6	4М		с ДВС ЗМЗ 5112.10	30,7
ПАЗ- 32051	4670	96,0	4М		с ДВС ЗМЗ 5234.10	31,6
ПАЗ- 3205R	4670	96,0	4М		с ДВС ЗМЗ 5234.10	31,8
ПАЗ- 3205-70	2000	80,0	4М		с ДВС ЗМЗ-406Д	20,9 д
ПАЗ – 32053-07	4750	90,0	5М	23+1	с ДВС Д-245.7Е2	17,8 д
ПАЗ- 32054-07	4750	90,0	5М	21+1	с ДВС Д- 245.7	17,8 д
ПАЗ – 320570-22	4670	98,7	4М	23+1	с ДВС ЗМЗ – 5245.1000400-10	31,6
ПАЗ- 3206	4250	95,6	4М		с ДВС ЗМЗ 5112.10, полноприводный	32,1
ПАЗ- 3206	4670	96,0	4М		с ДВС ЗМЗ 5234.10, полноприводный	33,0
ПАЗ- 4234	4750	100,0	5М	30+1	с ДВС Д-245.9Е2	19,2 д
Псковавто- 221400	2445	73,5	4М	9+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2120 мм	19,5
Псковавто- 221400	2445	73,5	4М	13+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2120 мм	19,7
Псковавто- 221400	2445	73,5	5М	9+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2120 мм	19,0
Псковавто- 221400	2445	73,5	5М	13+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2120 мм	19,2
Псковавто- 221410	2445	73,5	5М	11+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, специализированный МВД	19,1
Псковавто- 221420	2445	73,5	5М	5+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2252 мм, специализированный медицинский	19,5
Псковавто-22140А	2445	73,5	4М	9+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2290 мм	19,6

Продолжение таблицы 1.7.

Псковавто-22140А	2445	73,5	4М	13+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2290 мм	19,8
Псковавто-22140А	2445	73,5	5М	9+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2290 мм	19,2
Псковавто-22140А	2445	73,5	5М	13+1	с ДВСЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2290 мм	19,4
Псковавто-22142Р	2445	73,5	5М	5+1	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, Н(1) = 2422 мм, специализированный медицинский	19,7
РАФ- 2915-02	2445	73,5	4М		с ДВС ЗМЗ- 402610, специализированный медицинский	16,3
УАЗ- 2206	2445	66,0	4М	11	с ДВС ЗМЗ- 4021	15,5
УАЗ- 220621	2693	82,5	5М	10	с ДВС ЗМЗ – 40911	13,5
УАЗ- 3303201	2445	67,6	4М		с ДВС УМЗ- 4178.10	10,4
ХАЗ 3250.22	3857	92.0	5М	25+1	с ДВС СУ4102DZLQ	14.7д
ХАЗ 3250.22	3857	92.0	5М	25+1	с ДВС EGB125-20	14.8д
ЧАЗ-3205 Таджикистан	6000	110,0	5М	26+1	с ДВС ЗиЛ-130	35,0
Turbo Daily A40E10	2800	76,0	5М	16+1	с ДВС Sofim 8140.23	13,1 д
Volkswagen Transporter 1.7d	1700	42,0	5М		с ДВС КУ	10,4 д

Таблица 1.8.

Автобусы производства ЗАО "ЗАЗ" и ЗАО "БАЗ" (с приведением идентификационных данных)

Модель(модификация) автобуса	Класс автобуса	Модель двигателя	Модель КП	Передачное число главной передачи	Масса снаряжена, кг	Масса полная, кг	Колесная база, мм	Шины(тип)	Количество мест для сидения (без места для водителя)/ПМ	Нс, л/100 км
БАЗ-А079	Автобус городской	697TC5 5L	GBS - 40	3,111	5540	7980	4550	215/75 R17.5	20/40	16,0д
БАЗ-А079.14	Автобус пригородный	697TC5 5L	GBS - 40	3,111	5540	7980	4550	215/75 R17.5	25/40	15,5д
БАЗ-А079.25	Автобусмеждугородный 3 класса	697TC5 5L	GBS - 40	3,111	5540	7740	4550	215/75 R17.5	29/29	15,5д
БАЗ-А81.10	Автобус городской	HA6DT 13N	ZF 5-36OD	3,111	5200	9000	4550	235/75 R17,5	15/40	16,0д
БАЗ-А81.10	Автобус городской	HA6DT I3N- BS	ZF 5-36OD	3,111	5200	9000	4550	235/75 R17,5	22/40	16,0д
ЗАЗ А07А1 на шассиLPT61338	Автобус пригородный 2 класса	697TC5 5L	GBS - 40	3,111	4820	7700	3800	215/75 R17.5	26/39	16,2д
ЗАЗ А07А2 на шассиLPT613/38	Автобусмеждугородный 2 класса	697TC6 5	GBS - 40	3,111	5676	7700	3800	215/75 R17.5	28/28	16,3д
ЗАЗ А07А на шассиLPT613/38	Автобус городской 1 класса	697TC5 5L	GBS - 40	3,111	4615	7700	3800	215/75 R17.5	23/41	17,1д
ЗАЗ А10С30	Автобус городской	BF4M1 013FC	ZF 6S 700BO	3,111	6420	10500	4000	225/75 R 17.5	24/60	18,7д

Автобусы (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Количество мест для сидения (без места для водителя)	Масса: снаряженная/ полная, кг	Модель двигателя	Vp, куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Нс, л/100 км
Autosan H9 20	41	8000/12500	ЯМЗ – 236М2	11150	132,4	5М	29,7
Faw CA6371	8	985/1505	JB465Q1AE1	1051	38,5	5М	6,7д
Hyundai H - 1	11	1890/2700	D4BF	2476	59,0	5М	9,8 д
Hyundai H - 1	5/7	1910/2800	CRDiVGT	2497	125,0	5М	9,1д
Hyundai H - 1	5/7	1910/2800	CRDiWGT	2497	99,0	6М	8,5д
Kia Pregio	11	1800/3090	J2	2665	61,0	5М	9,5 д
KingLong XMQ6838HE	30	9110/12200	0403OMO 2244100	7252	132,0	6М	21,5д
KingLongXMQ6840HB1	34	7500/10500	Cummins B5.9	5883	158,0	5М	21,5д
Daf Den Oudsten Ailiance	41	11500/17800	GS 200M	11630	200,0	5А	39,1д
MAN NL 202 F	39	10100/18000	D0826LUH03	6871	157,0	5А	25,8д
Mazda E2200	8	1640/2420	R2	2184	46	5М	9,0д
Mazda E2200		1500/1900		2200	118	5М	10,5д
Mercedes - Benz Vito114L	14	2000/2800	M111.978	2295	105,0	5М	11,3
Mercedes - Benz Vito	9	2770/2940		2987	150,0	5А	11,9д
Mercedes - Benz Vito	9	2770/3050		2987	165,0	5А	10,6
Mercedes – Benz 31D	16	2500/3500		2874		5М	10,8
Mercedes – Benz 814D	25		M904.914	4249	100,0	5М	17,9д
Mercedes Benz 308DПЕ	18	1760/3200	OM611.22	2148	60,0	5М	10,2д
Mercedes Benz 0405	62	14600/26000	OM 447 HA	11967	184,0	4А	45,8д
Mercedes Benz O 407	54	10350/18000	OM 447 HA	11967	184,0	4А	40,4д
Mercedes Benz O 408	55	11100/18000	OM 447 HA	11967	184,0	4А	40,4д
Neoplan N 4021	52	17500/28000	D2865LF	9973	191,0	5А	46,6д
Scania K113	43	12000/18500	DSC 11.24	11000	191,0	7М	39,1д
Van Hool T318	40	16960/26445	D2865LOH09	9973	228,0	5А	45,8д
Volvo B10L	41	12010/18900	DH10 A245	9600	180,0	4А	39,11
Volkswagen Transporter	11	1570/2700	AAB	2370	57,0	5М	9,0 д
Volkswagen Transporter	8	1855/2850	AXA	1984	85,0	5М	12,6
Богдан А- 091	20	4800/8100	4HG1	4570	89,0	5М	18,6 д

Богдан А- 09211	27	5300/8360	4HG1	4570	89.0	5M	19.8д
Богдан А- 09212	35	5000/8300	4HG1-T	4570	89,0	5M	19,9д
Богдан АС- 0811	20	4800/8100		3856	88,0	5M	18,4 д
Богдан А- 09202	22	5000/8230	4HG1-T	4570	89.0	5M	19.9д
БогданА- 09202	22	5000/8230	4HE1-XS	4750	89,0	MZ Z6U	19,7д
Богдан А201.10	24	5200/8450	D4DD	3907	103.0	MO 35S 5	18.9д
Богдан А201.11	24	5200/8450	D4GA	3933	110,0	T06 0S6	18.9 д
Богдан А- 145	40	9100/14100	6HE1-TC	8226	169.0	7M	21.3д
Богдан А – 145	40	8600/13645	6HH IS	8226	147	6M	22,7д
Богдан С- 09211		5100/8100	4HG1	4570	89,0	5M	19,7 д
Богдан С- 092S2		4600/8100	4HG1-T	4570	89,0	5M	20,0д
ГАЗ – А65R32	16	2880/4200	Cummins ISF2.8s4R148	2776	110,0	5M	13,8д
ГАЗ- 2217	6	2130/2980	40630Д	2287	74,0	5M	13,4
ГАЗ- 221700-404	6	2130/2980	УМЗ-42164	2890	78,5	5M	13,9
ГАЗ- 221700-404	8	2130/2980	3МЗ- 40522	2464	106,0	5M	13,5
ГАЗ-22175104	10	2130/2980	3МЗ4063.10	2287	73,5	5M	13,5
ГАЗ-22171-5104	10	2120/2980	3МЗ40630	2287	72,2	5M	13,5
ГАЗ-22175404	6	2120/2980	3МЗ- 40522	2464	98,0	5M	13,6
ГАЗ- 22171	10	2130/2980	3МЗ- 40522	2464	106,6	5M	12,7
ГАЗ-2705-414 ППА	10	2000/3500	3МЗ- 40522	2464	106,6	5M	13,5
ГАЗ- 3221	13	2440/3500	3МЗ- 40522	2464	106,6	5M	13,5
ГАЗ-3221	6	2340/3500	УМЗ-4216	2890	78,0	5M	15,7
ГАЗ- 32212	13	2440/3500	3МЗ- 40522А	2464	106,6	5M	13,4
ГАЗ- 32212	13	2440/3500	УМЗ-4215	2890	71,0	5M	15,5
ГАЗ- 32213	13	2440/3500	УМЗ-4216.10	2890	91.0	5M	15.4
ГАЗ- 32213	13	2440/3500	3МЗ- 40522	2464	106,6	5M	13,3
ГАЗ- 32213 ППА	8	2440/3500	3МЗ- 40522	2464	106,6	5M	13,3
ГАЗ- 32213	13	2440/3500	УМЗ-4215С	2890	71,0	5M	14,5
ГАЗ- 32213-224	13	2440/3500	УМЗ-4215	2890	80,9	5M	16,7
ГАЗ-32213-414	13	1850/3500	3МЗ-405225	2464	107,0	5M	13,3
ГАЗ – 322132	13	2440/3500	УМЗ-4215СР	2890	81,0	5M	16,6

ГАЗ- 322132-418	13	2510/3500	ЗМЗ- 405	2464	103,0	5М	13,4
ГАЗ – 32217-288	13	2460/3500	УМЗ–42160	2890	78,5	5М	14,5
ГАЗ – 322173	13	2460/3690	УМЗ–А–275	2690	78,5	5М	16,4
ГАЗ- 322173-206	13	2440/3500	УМЗ-4216	2890	78,5	5М	14,4
ГАЗ- 322173-288	13	2460/3500	УМЗ-4216	2890	78,5	5М	14,5

Грузовые бортовые автомобили

Модель (модификация) автомобиля	Нс, л/100 км (СПГ - м3/100 км)
Avia A- 30N	13,0 д
Avia A- 31L, - 31N, -31P	13,0 д
Avia A-20H	11,0 д
Avia A-21K, - 21N	11,0 д
BAW-1065F	13,1
IFA W50L	20,0 д
Magirus 232 D 19L	24,0 д
Magirus 290 D 26L	34,0 д
Tatra 111R	33,0 д
ГАЗ – 3309 Д	14,6
ГАЗ- 3307	24,5
ГАЗ- 3309	17,0 д
ГАЗ- 4301, - 4306	18,0 д
ГАЗ- 51, -51А, -51В	21,5
ГАЗ- 52, -52А, - 52-01, - 52-03, - 52-04, - 52-05	22,0
ГАЗ- 52-07, - 52-08, - 52-09	30,0 снг
ГАЗ- 52-27, - 52-28	21,0 снг(22,0)
ГАЗ- 52-54, - 52-74	22,0
ГАЗ- 53, -53А	25,0
ГАЗ- 53-07	37,0 снг
ГАЗ- 53-12, - 53-12-016, -53-12А	25,0
ГАЗ- 53-19	37,0 снг
ГАЗ- 53-27	25,5 снг (25,0)
ГАЗ- 53-50, - 53-70	25,0
ГАЗ- 66, -66А, -66А3, - 663, - 66-01, - 66-02, - 66-04, - 66-05, - 66-11	28,0
ГАЗ-51Ж	33,0 снг
ГАЗ-51Н, -51Р, -51С, -51Т, -51У, -51Ю	21,5
ГАЗ-53Г1	34
ЗИЛ- 130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, - 130-76, -130Г- 76, - 130ГУ- 76, -130С- 76, - 130-80, -130Г- 80, -130ГУ- 80	31,0
ЗИЛ- 131, -131А	41,0

ЗИЛ- 138	42,0 снг
ЗИЛ- 157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, - 1570, -157КЮ, - 157Э, - 157Ю	39,0
ЗИЛ- 431410, - 431411, - 431412, - 431416, - 431417, 43142, - 431450, - 431510, - 431516	31,0
ЗИЛ- 431610	32,0 снг (31,0)
ЗИЛ- 431810	42,0 снг
ЗИЛ- 431917	31,0
ЗИЛ- 4331	25,0 д
ЗИЛ- 43317 (с ДВЗ КамАЗ- 740)	27,0 д
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0
ЗИЛ-133ГЯ	25,0 д
ЗИЛ-138А, -138АГ	32,0 снг (31,0)
ЗИЛ-166А, -166В	41,0
КамАЗ- 4310, - 43105	31,0 д
КамАЗ- 5320 (с передаточным числом главной передачи - 6,53)	25,0 д
КамАЗ- 53202, - 53212, - 53213 (с передаточным числом ГП - 6,53)	25,5 д
КамАЗ- 53208	22,5 снг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ- 53217	21,5 снг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ- 53218	23,0 снг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ- 53219	22,0 снг + 6,5 д (26,0 д)
КрАЗ- 257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0 д
КрАЗ- 260, -260Б1, -260М	42,5 д
КрАЗ-250,-255Б, -255Б1	42,0 д
МАЗ – 533605 - 021	21,3
МАЗ 3001	13,8
МАЗ -437041 Д-245.30Е2	17,6
МАЗ- 500, -500А, -500АС, -500АТ, -500В	23,0 д
МАЗ- 514	25,0 д
МАЗ- 516, -516Б	26,0 д
МАЗ- 5334, - 5335, - 533501	23,0 д
МАЗ- 53352	24,0 д
МАЗ- 53366	31,7 д
МАЗ- 5337, - 53371	23,0 д
МАЗ- 543	98,0 д

Продолжение таблицы 1.10.

МАЗ- 7310, - 7313	98,0 д
УАЗ- 3303	16,5
УАЗ- 330301	16,0
УАЗ- 33032, - 33032-01	21,5
УАЗ-3741,- 374101,- 02	16,0
УАЗ- 452, -452Д, -452ДМ	16,0
УАЗ-451ДМ, -451М	14,0
Урал- 355, -355М, -355МС	30,0
Урал- 375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50,0
Урал- 377, -377Н	44,0
Урал- 4320, - 43202	32,0 д

Грузовые бортовые автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автобуса	V _p , см ³	Ne, кВт	КП	Конструктивные особенности	Hs, л/100 км
Turbo Daily 35E10 V	2800	76,0	5M	с ДВС Sofim 8140.23	11,7 д
Turbo Daily 49E10 V	2800	76,0	5M	с ДВС Sofim 8140.23	13,0 д
ГАЗ- 3302,-33021 "Газель"	2445	66,2	5M	с ДВС ЗМЗ- 4025.10	16,4
ГАЗ- 3302,-33021 "Газель"	2445	73,5	4M	с ДВС ЗМЗ- 4026.10	16,2
ГАЗ- 3302,-33021 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4026.10	15,8
ГАЗ- 33021 "Газель"	2499	76,0	5M	с ДВС Sofim 8140.27	11,0 д
ГАЗ- 33027 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4061.10, полноприводной	19,0
ГАЗ- 33027 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4026.10, полноприводный	18,5
КрАЗ 5233BE	14860	243,0	9M	полноприводный	36,0
ЗИЛ-5301АО	4750	78,7	5M	с ДВС ММЗ Д- 245	20,2 д
ЗИЛ-5301ТО	4750	78,7	5M	с ДВС ММЗ Д- 245	22,6 д
ЗИЛ-5301ЕО	4750	80,0	5M	с ДВС ММЗ Д- 245	21,0 д
МАЗ- 53362	14860	242,0		с ДВС ЯМЗ-238Д	26,6 д

Нормы распространяются лишь на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и конструктивными особенностями.

Грузовые бортовые автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация)автомобиля	Модель двигателя	V _p ,куб. см	Ne,кВт	Тип КП	Масса снаряженная,кг	Нс,л/100 км
BAW BJ1044	4100QBZL	3298	70,0	5M	2156	13,0
DAF AE4510C	CB107	5883	110,0	5M	5000	14,9
DAF FA95.380.XF	XF 280 M	12580	283,0	8M	10300	22,3
Ford Carco 2535 (бринированный)	Ford-Ecotoro	8974	257,4	16M	15700	37,9
MAN 26.414	D2866LF31	11967	301,0	16M	12100	25,6
MAN F2000	D2866LF25	11967	301,0	8M	9550	21,1
Mercedes Benz 308D	OM601.960	2300	58,0	4A		12,0
Mercedes Benz 711D	OM 364	4249	85,0	5M	4340	13.7д
Mercedes Benz 970.05	OM 904.911	4249	125,0	6M	6050	15.7д
Mercedes Benz 2433	OM441.960	10964	249,0	8A	8890	20,1
Mercedes Benz 2640L		11946	394,0	16M		23,8
Renault Premium 300	MIDR 062045D41	9800	249,0	16M	9100	22,0
Scania R124 LB6x2LA 420	DC12 03	11700	309,0	8M	10190	20,2
Volvo FH12.400	TD122 FS	12130	294,0	10M	8500	23,0

Таблица 1.13.

Грузовые бортовые автомобили производства ЗАО "ЗАЗ" (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	Модель КП	Передаточное число главной передачи	Масса снаряжения, кг	Масса полная, кг	Колесна я база, мм	Шины (тип)	Нс,л/ 100 км
TATA LPT613/38	TATA697TC55L	GBS - 40	3,111	3570	7250	3800	7.5R16 -14PR	15,5
TATA LPT613	TATA697 TC65	GBS - 40	3,111	3570	7250	3800	7.5R16 -14PR	16.5

Таблица 1.14.

Грузовые бортовые автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Масса: снаряжена/полная, кг	Модель двигателя	V _p , куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Hs, л/100 км
Isuzu NQR71R	3500/8000	4HG1 - T	4570	89,0	5M	13,1 д
ГАЗ- 2705	1850/3500	3M3- 40522	2464	106,6	5M	12,6
ГАЗ- 2705	1850/3500	3M3- 40630A	2285	81,0	5M	14,0
ГАЗ- 2705	1850/3500	УМЗ- 4215.10	2890	65,4	5M	13,6
ГАЗ- 3302	1850/3500	3M3- 40522	2464	106,6	5M	11,6
ГАЗ- 3302	1850/3500	3M3- 4021	2445	66,0	5M	13,9
ГАЗ- 33021	1850/3500	УМЗ- 4215.10-10	2890	65,4	5M	13,6
ГАЗ- 33021	1850/3500	УМЗ- 4215.10	2890	80,9	5M	13,6
ГАЗ- 33021	1850/3500	3M3- 4021	2445	66,0	5M	13,9
ГАЗ- 33021	1850/3500	3M3- 4026	2445	74,0	5M	14,2
ГАЗ- 33021	1850/3500	3M3- 402	2445	75,0	5M	14,5
ГАЗ- 33021	1850/3500	3M3- 4063	2280	72,0	4M	15,4
ГАЗ- 3302-14	1850/3500	3M3- 40630	2285	72,2	5M	13,2
ГАЗ-330202-288	2000/3500	УМЗ – 42164	2890	78,7	5M	15,2
ГАЗ – 330273	2450/3500	УМЗ – 42164	2890	78,7	5M	15,2
ГАЗ- 3307	3200/7850	3M3- 5111	4250	92,0	4M	25,0
ГАЗ- 33104	3500/7400	Д-245.7E2	4750	86,2	5M	13,8 д
ГАЗ- 33106	3300/7400	ISF3.8s3154	3760	112,0	5M	14,3д
ГАЗ- 5312, 5319	3200/7850	3M3- 5311	4250	77,2	5M	25,0
ЗИЛ- 433360	4830/12000	ЗИЛ- 508.10	6000	110,0	5M	29,8
КамАЗ-43114-025	9120/15420	КамАЗ-740.31	10850	164,0	10M	29,0 д
КамАЗ- 5320	7080/15305	КамАЗ- 740.30-260	10850	191,0	10M	25,0д
КамАЗ- 53215	8200/19355	КамАЗ- 740.11-240	10850	169,0	10M	24,5 д
КамАЗ- 53215	8200/19355	КамАЗ- 740.11-240	10850	178,0	10M	24,5д
КамАЗ-5350	9100/15400	КамАЗ-740.31	10850	164,0	10M	31,0 д
КамАЗ – 65117	9425/20000	Cummins ISB6,7E 300	6700	215,0	9M	28,7д
КамАЗ – 65117-A5	9425/20000	Cummins ISB6,7E5 300	6700	215,0	9M	28,7д
МАЗ- 437041	4800/10100	Д-245.30E2	4750	115,0	5M	19,3 д

Продолжение таблицы 1.14.

МАЗ- 437041-280 КФ МФЗ 001	4800/10100	Д-245.2	4750	88,0	5М	19,3д
МАЗ- 533603	8600/16500	ЯМЗ-236БЕ	11150	184,0	8М	23,6 д
МАЗ- 533603-241	8600/16500	ЯМЗ-236БЕ2	11150	175,4	8М	23,6д
МАЗ- 630305	1120/24500	ЯМЗ-238ДЕ2	14860	243,0	8М	28,3 д
УАЗ-3303	1650/2650	УМЗ-4218	2890	76,0	4М	16,5
УАЗ – 390945	1900/3050	УМЗ – 417	2445	67,0	4М	16,5
УРАЛ-4320	8400/14320	КамАЗ-740	10850	164,0	5М	32,0 д
УРАЛ-4320	9700/20000	ЯМЗ 238М2	14860	176,0	5М	41,0 д

Тягачи

Модель (модификация) автомобиля	Нс, л/100 км (СПГ м3/100 км)
Avstro - Fiat CDN - 130	26,0 д
Chepel D - 450	22,0 д
Chepel D - 450.86	25,0 д
COF - 9600, 6 x 4, □ "International" (США)	27,1 д
Faun H - 36-40/45	85,0 д
Faun H - 46-40/49	90,0 д
Iveco - 190.33	25,0 д
Iveco - 190.36 Turbo Star	16,0 д
Iveco - 190.42	27,0 д
KNVF -12T Camacu - Nissan	45,0 д
LIAZ 110421	27,0 д
Mersedes - Benz - 1635S, - 1926, - 1928, - 1935	23,0 д
Mersedes - Benz - 1735 LS	18,7 д
Mersedes - Benz - 2232S	27,0 д
Mersedes - Benz - 2235, - 2236	28,0 д
Mersedes - Benz - 2628	42,0 д
Mersedes - Benz - 2632	34,0 д
Praga ST2 - W	23,0 д
Shoda - 706PTTN	25,0 д
Shoda - LIAS - 100.42, - 100.45	24,0 д
Tatra -815TP	48,0 д
Volvo - 1033	22,0 д
Volvo F - 8932	24,0 д
Volvo F123 -42T	27,0 д
БелАЗ- 6411	95,0 д
БелАЗ- 7421	100,0 д
БелАЗ-537Л	100,0 д
ГАЗ- 52-06	22,0
ГАЗ-51П	21,0
ГАЗ-63Д, -63П	26,0
ЗИЛ- 137,-137ДТ	42,0

Продолжение таблицы 1.15.

ЗИЛ- 433360 (с ДВС объемом 6000 куб. см, мощностью 110,3 кВт)	31,0
ЗИЛ- 441510 (из ДВЗ ЗИЛ- 375)	42,0
ЗИЛ- 441510, - 441516	31,0
ЗИЛ- 441610	41,0 смг
ЗИЛ-120Н	31,0
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1- 76, -130В1- 80	31,0
ЗИЛ-131В,-131НВ	41,0
ЗИЛ-131НВ (с ДВС ЗИЛ- 375)	43,5
ЗИЛ-138В1	41,0 смг
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5
ЗИЛ-ММЗ- 4413	31,0
КАЗ- 606, -606А	31,0
КАЗ- 608, -608В, -608В2	31,0
КАЗ-120Т3	31,0
КАЗ-608В1 (с ДВС ЗИЛ- 375)	45,0
КамАЗ- 5410, - 54101, - 54112 (с передаточным числом ГП - 6,53)	25,0 д
КамАЗ- 5410, - 54112 (с ДВС ЯМЗ- 238)	26,0 д
КамАЗ- 54118	23,5 смг + 6,5 д (26,0 д)
КамАЗ-43101	30,0
КЗКТ- 7427, - 7428	140,0 д
КЗКТ-537Л	100,0 д
КрАЗ- 258, -258В1	37,0 д
КрАЗ- 643701	41,5 д
КрАЗ- 6443	40,0 д
КрАЗ- 6444	37,0 д
КрАЗ-255В, -255В1	40,0 д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5 д
КрАЗ-260В	40,0 д
ЛуАЗ- 2403	10,0
МАЗ- 504, -504А, -504Б, -504Г	23,0 д
МАЗ- 509, -509А	36,5 д
МАЗ- 537, -537Г	100,0 д
МАЗ- 5429, - 5430	23,0 д
МАЗ- 5432	26,0 д

Продолжение таблицы 1.15.

МАЗ- 54321	25,0 д
МАЗ- 54322, - 543221	27,0 д
МАЗ- 54323, - 54324	28,0 д
МАЗ- 54326	25,0д
МАЗ- 5433, - 54331	23,0 д
МАЗ- 6422	35,0 д
МАЗ- 642201	33,5 д
МАЗ- 64226, - 64227, - 642271, - 64229	35,0 д
МАЗ- 7310, - 73101, - 7313	98,0 д
МАЗ- 7916	138,0 д
МАЗ-504В	31,0 д
МАЗ-642208-230	19,3
Урал- 4420, - 44202	31,0 д
Урал-375С, -375СК, -375СК- 1, -375СН	49,0
Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0

Тягачи (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	V _p , куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Масса снаряжена, кг	H _s , л/100 км
DAF FT 85.340	XF 250 M	12580	250	16M	6780	18,0
DAF FT 85.380	XF 280 M	12580	280	16M	6800	18,1
DAF FT 95 430	WS315	11600	315	16M	7850	17,1
DAF FT 95 XF 430	XF315	12580	315	12M	7261	17,5
DAF FT 95.380	XF280M	12580	280	16M	7120	17,6
DAF FT 95.380 XF	XE280 C	12580	280	16M	6970	16,3
DAF FT 95XF 430	XE315C	12580	315	16M	7315	16,5
DAF FT95.360	WS 268 M	11600	295	16M	7100	18,8
DAF FT95.360 ATI	WS268	11600	268	16M	7000	18,7
DAF FT95.400	WS295	11600	295	16M	7290	18,8
DAF FT95.430.XF	XF315M	12580	315	16M	7960	17,2
Iveco 440E43 t/p	F3AE0681D	10300	316	16M	6500	20,0
Iveco EuroTech 440E34	8460.41K.410	9500	254	4M	7100	19,4
Iveco MP440E42	8210.42L	13793	309	16M	6600	17,5
Iveco Stralis AT440S43 T	F3AE0681D	10300	316	16M	7546	19,8
MAN 18.410 FLS	D2866LF25	11967	301	16M	8000	18,7
MAN 19.343	D2865LF212	9973	250	16M	7100	23,9
MAN 19.372 FLS	D2866LF21	11967	272	12M	7200	21,4
MAN 19.403	D2866LF20	11967	294	8M	7030	18,2
MAN 19.403	D2866LF25	11967	301	8M	7500	18,6
MAN 19.414	D2866LF31	11967	301	16M	7240	19,3
MAN 19.422 FTL	D2866LF22	11967	309	12M	7200	21,2
MAN 19.463	D2876LF02	12816	338	16M	7200	16,2
MAN NL202		6871	157	5A	10100	24,7
Mercedes - Benz Actros 1843	OM501LA	11946	315	16HA	7400	22,3
Mercedes Benz 1733	OM441.960	10964	249	8M	7300	17,4
Mercedes Benz 1838	OM442LA	14618	280	16M	7100	21,3
Mercedes Benz 1838	OM442LA	14618	280	16HA*	7140	23,1
Mercedes Benz 1838	OM402LA	12763	280	16M	6650	21,0
Mercedes Benz 1840 LS	OM501LA.II/3	11946	290	16HA	7560	21,9
Mercedes Benz 1844	OM442LA	14618	324	8A	7500	25,0

Mercedes Benz 1844	OM422LA.I/1	14618	324	12M	7600	23,8
Mercedes Benz 1844 LS	OM442LA.I/10	14618	320	8M	7840	19,3
Mercedes Benz 1938 LS	OM402LA	12763	280	8M	6700	21,3
Mercedes Benz Actros 1841 LS	OM501LA.III/5	11946	290	16HA	7250	21,4
Renault AE390.19T3	MIDR 062465A42	11900	287	8M	7900	19,7
Renault AE420 Ti	MIDR 063540	12000	305	16M	7700	20,5
Renault Magnum AE430	MIDR 062465	11900	314	8M	7000	20,4
Renault Magnum AE560	EE9 - 560	16400	412	18M	8127	22,3
Renault Manager G300	MIDR 062045D41	10000	222	16M	6570	18,5
Renault Premium 340	MIDR 062045E41	9800	249	16M	7500	19,0
Renault Premium 385.19T	MIDR 062356 A41	11116	280	16M	7100	19,3
Renault Premium 400.19T	MIDR 062356 B41	11116	288	16M	7100	19,3
Renault R385 Major	MIDR 063540 N3	12024	283	18M	7200	19,5
Scania 113M	DSC11 18	11021	265	12M	7500	22,0
Scania 114	DSC11 79	11021	250	8M	6200	21,6
Scania 143M	DSC12 02	11705	265	8M	7100	16,3
Scania P114 LA4x2LA 380	DC11 04	10640	280	12M	7100	18,2
Scania R114GA4x2NA 380	DC11 04	10640	280	12M	7500	18,2
Scania R114 LA4x2EB 380	DC11 04	10640	280	12M	7500	18,2
Scania R124 GA4x2NA	DC12 01	11705	309	12M	7500	16,2
Scania R124 LA4x2NA400	DSC12 01	11705	294	12M	6940	16,6
Scania R143HA4x2L	DSC14 08	14190	309	12M	6500	19,0
Scania R144GA4x2NA460	DSC14 15	14190	338	12M	6500	18,7
Scania R94DB 4x2	DC9 11	8970	162	8M	7100	17,7
Volvo F12	TD122 FH	12000	262	12M	6700	18,6
Volvo F12.400	TD122 FS	12000	294	12M	7600	22,1
Volvo FH12	D12D EC01	12100	308	14M	7320	16,5
Volvo FH12	D1210	12100	279	10M	7100	19,0
Volvo FH12	D12A EC96	12130	279	12M	7100	19,4
Volvo FH12	D12C EC99	12130	309	12M	7390	19,0
Volvo FH	D13A EC06B	12800	324	12M	7600	21,7
Volvo FH 12	D13A440EC06	12777	324	12M	8800	22,3
Volvo FH12	D12C EC01	12130	308	14M	7320	17,9
Volvo FM12	D12D EC01	12100	308	14M	6940	16,2

Продолжение таблицы 1.16.

КамАЗ- 54112	КамАЗ-740.11-240		260	10М		25,0
КамАЗ- 54115	КамАЗ-7403.10-8V	10850	176	10М	7080	22,0
МАЗ 544008	ЯМЗ- 7511.10	14860	294	9М	8000	17,8

* НА - полуавтоматическая коробка передач.

Самосвалы

Модель (модификация) автомобиля	Нс, л/100 км (СПГ- м3/100 км)
Avia A - 30KS	15,0 д
IFA - W50/A	19,0 д
IFA - W50L/K	24,0 д
Magirus - 232D19R	30,0 д
Magirus - 290D26R	44,0 д
Tarta - 138S1, - 138S3	36,0 д
Tarta -148S1M, - 148S3	36,0 д
Tarta -T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0 д
БелАЗ- 540, -540А	135,0 д
БелАЗ- 549, - 7509	270,0 д
БелАЗ- 7510, - 7522	135,0 д
БелАЗ- 7523, - 7525	160,0 д
БелАЗ- 7526	135,0 д
БелАЗ- 7527	160,0 д
БелАЗ- 75401	150,0 д
БелАЗ- 7548	160,0 д
БелАЗ-548А	160,0 д
БелАЗ-548ГД	200,0 снг
ГАЗ- 93, -93А, - 93АЭ, -93Б, -93В	23,0
ГАЗ-САЗ- 2500, - 3507, - 3508	28,0
ГАЗ-САЗ- 3509	27,0 спг (28,0)
ГАЗ-САЗ- 35101	28,0
ГАЗ-САЗ- 3511(шасси ГАЗ-66)	31,8
ГАЗ-САЗ- 4509 (из ДВЗ ГАЗ- 542, 6230 куб. см)	20,7 д
ГАЗ-САЗ-53Б	28,0
ЗИЛ-ММЗ- 4502, - 45021, - 45022	37,0
ЗИЛ-ММЗ- 45023	50,0 снг
ЗИЛ-ММЗ- 4505	37,0
ЗИЛ-ММЗ- 45054	37,5 спг (37,0)
ЗИЛ-ММЗ- 554, - 55413, -554М	37,0
ЗИЛ-ММЗ- 555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, - 555Э, - 555-76, - 555-80	37,0

Продолжение таблицы 1.17.

ЗИЛ-ММЗ-138АБ	37,5 спг (37,0)
КАЗ- 4540	28,0 д
КамАЗ- 55102	32,0 д
КамАЗ- 55102 (из ДВЗ ЯМЗ- 238)	35,0 д
КамАЗ- 5511	34,0 д
КамАЗ- 55111 (с передаточным числом ГП - 6,53)	36,5 д
КамАЗ- 55118	31,0 спг + 9,0 д (35,0 д)
КрАЗ- 256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0 д
КрАЗ- 6505	50,0 д
КрАЗ- 6510	48,0 д
МАЗ- 503, -503А, -503Б, -503В, -503Г	28,0 д
МАЗ- 510, -510Б, -510В, -510Г	28,0 д
МАЗ- 511, - 512	28,0 д
МАЗ- 513, -513А	28,0 д
МАЗ- 5549, - 5551	28,0 д
МАЗ- 75051	85,0 д
САЗ- 3502	28,0
САЗ- 3503, - 3504	26,0
Урал- 5557	34,0 д
Урал- 55571 (из ДВЗ ЯМЗ- 236)	34,5 д

Самосвалы (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Масса: снаряженная/ полная, кг	Модель двигателя	V _p , куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Развернутая колесная формула	Hs, л/100 км
ГАЗ – 3307	3550/7400	3МЗ – 53	4250	92,0	5М	1-У, 2-ПП	28,0
ГАЗ – СА3 2507	4185/8700	ЯМЗ 5344	4433	124,2	5М	1-У, 2-ПП	19,3д
ЗиЛ-ММЗ-45021	4800/10825	Д-243	4750	59,6	5М	1-У, 2-ПП	20,0д
ЗиЛ-ММЗ-4505	8025/13325	Д-245	4750	90,0	5М	1-У, 2-ПП	20,0д
ЗиЛ-ММЗ-450850	5120 /11200	ЗиЛ-508.10	6000	110,0	5М	1-У, 2-ПП	37,0
КамАЗ 45144-42	8050/25200	740.42 - 280	11762	206,0	10М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	29,5Д
КамАЗ - 43255-R4	7255/14800	Cummins 6ISBe4 245	6700	178,0	6М	1-У, 2-ПП	25,9
КамАЗ - 65115	10050/22200	740,30-260	10850	191,0	10М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	36,8д
КамАЗ - 65115	10050/22200	740,51-260	10850	191,0	10М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	37,4д
КамАЗ - 6520	12950/33100	740,51-320	11760	235,0	ZF 16S 1820TO	1-У, 2-ПП, 3-ПП	45,3д
Купава-673105	12925/33000	ЯМЗ – 65853	14860	243,0	9М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	42,0 д
МАЗ- 555102	7950/18200	ЯМЗ-236HE2	11150	159,0	5М	1-У, 2-ПП	28,8д
МАЗ- 551605	12700/33500	ЯМЗ-238ДЕ2	14860	243,0	8М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	43,2 д
FAW CA3252	14500/32250	CF6DL1-31	7700	228,0	9М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	40,0д
FAW CA3312P2K2LT4E	18060/47050	CA6DL2- 35E3	8800	258,0	9М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	45,9д
HANIA ZZ3255N3645B	12580/32580	BD615.69	9726	247,0	9М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	40,0д
HOWO ZZ3257M3241B	13920/25000	WD615.69	9726	247,0	9М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	40,0д
HOWO ZZ3327N3247	12380/25000	WD615.69,	9726	247,0	9М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	40,0д
SHAANXI SX3315DT366	18000/48000	WP10.380E32	9726	279,0	12М	1-У, 2-ПП, 3-ПП	45,9д

Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили

Модель (модификация) автомобиля	Нс, л/100 км (СПГ- м3/100 км)
Avia A – 20 F	11,0 д
Avia A – 21T	11,9 д
Avia A - 30F, - 30KSU, - 31KSU	13,0 д
DAF-400	12.5
Ford Transit	7,6
Guk A - 03, A - 06, A -07M	14,0
Guk A - 11, A - 13, A -13M	14,0
IFA - Robur LD 3000KF/STKo	17,0 д
Isuzu NQR71R	13,3
Mazda E2200	9.4
Mersedes - Benz LP 809/36	17,0 д
Mitsubishi L-300	10,0
Nusa C - 502-1	14,0
Nusa C -521C	14,0
Nusa C -522C	14,0
Renault Master	9.6
БАФ- 1 (на базе ГАЗ- 52-01)	24,0
БАФ- 1 (на базе ГАЗ- 52-01, с бортоподъемником)	24,7
БАФ- 1 (на базе ГАЗ-53А)	27,0
ВАЗ- 2302 "Бизон"	11,5
ГАЗ- 2705 "Газель"	15,0
ГАЗ- 2705 МД-ТК	16,7
ГАЗ-3302-10115 СПВ	18,2
ГАЗ-3307 ЦС347	25,7
ГЗСА (КМЗ) - 3705	27,0
ГЗСА (КМЗ) - 3711	27,0
ГЗСА (КМЗ) - 37111, - 37112, - 37121	27,0
ГЗСА (КМЗ) - 3712	23,0
ГЗСА (КМЗ) - 37122	24,0 спг (23,0)
ГЗСА (КМЗ) - 3716	28,0
ГЗСА (КМЗ) - 3721	27,0

Продолжение таблицы 1.19.

ГЗСА (КМЗ) - 37231	27,0
ГЗСА (КМЗ) - 3726	27,0
ГЗСА (КозМЗ) - 3718	29,0
ГЗСА (КозМЗ) - 3719	29,0
ГЗСА- 3702	23,0
ГЗСА- 37021	34,0 снг
ГЗСА- 37022	24,0 снг (23,0)
ГЗСА- 3704	23,0
ГЗСА- 37041	34,0 снг
ГЗСА- 37042	24,0 снг (23,0)
ГЗСА- 3706	27,0
ГЗСА- 3713, - 3714	29,0
ГЗСА- 3742, - 37421	29,0
ГЗСА- 376820	27,0
ГЗСА- 3944	27,0
ГЗСА - 5312	25,0
ГЗСА- 731	29,0
ГЗСА- 891	23,0
ГЗСА- 892	23,0
ГЗСА- 947	29,0
ГЗСА- 949	27,0
ГЗСА- 950	27,0
ГЗСА-890А	34,0 снг
ГЗСА-891Б	33,0 снг
ГЗСА-891В	24,0 снг (23,0)
ГЗСА-893А	23,0
ГЗСА-893АБ	34,0 снг
ГЗСА-893Б	24,0 снг (23,0)
ГЗСА-950А	39,0 снг
ЕрАЗ- 37111	28,0
ЕрАЗ- 37121	24,0
ЕрАЗ- 3730, - 37301, - 37302, - 37304, - 37305	15,0
ЕрАЗ- 762, -762А, -762Б, -762В	14,0
ЗИЛ- 431410	35,3

Продолжение таблицы 1.19.

ЗИЛ-5301ЕО	17,9 д
ЗИЛ-5301ЛО	19,4 д
ЗИЛ-5301УО	19,4 д
ЗИЛ-5302ВО	24,9 д
ЗСА- 270710 "Газель"	17,5
ИЖ- 2715, - 27151, - 271501, - 27151-01	11,0
ИЖ- 2715011	15,0 смг
К- 51 А (на базе ГАЗ- 52-01)	23,0
КАВЗ- 49471	53,0
КАВЗ- 664	29,0
КамАЗ-53212 (ПТС)	27,5
Кубанец-У1А	18,0
Кубань- Г1А2	30,0
Кубань-Г1А1	28,0
ЛуМЗ- 890, -890Б	34,0
ЛуМЗ- 945	10,0
ЛуМЗ- 946	15,0
ЛуМЗ- 948	10,0
ЛуМЗ- 949	15,0
Мод. (ГЗСА)- 3767	28,0 смг (27,0)
Мод. (КМЗ)- 35101	27,0
Мод. (КМЗ)- 3716	27,0
Мод. (КМЗ)- 37211	27,0
Мод. (КМЗ)- 37231	27,0
Мод. (КМЗ)- 3726	27,0
Мод. (КМЗ)- 39011	24,0
Мод. (КМЗ)- 53423	28,0 д
Мод. (КозМЗ)- 3718	29,0
Мод. (КозМЗ)- 39021	29,0
Мод. (КозМЗ)- 39031	29,0
Мод. (КозМЗ)- 3944	27,0
Мод. (КозМЗ)- 5703	28,0 д
Москвич- 2733, - 2734	11,0
НЗАС- 3964	29,0

Продолжение таблицы 1.19.

НЗАС- 4208	35,0 д
НЗАС- 4947	53,0
НЗАС- 4951	34,0 д
ПАЗ- 3742	29,0
ПАЗ- 37421	28,0
РАФ- 22031-01	15,0
РАФ- 22035, - 22035-01	15,0
ТА-1А4	24,0
ТА-943А, -943Н	22,5
ТА-949А	24,0
УАЗ- 3741 "ДИСА - 1912 Заслонов"	17,6
УАЗ- 374101	17,0
УАЗ- 3909, - 39099	17,0
УАЗ- 3962	17,5
УАЗ- 396201	17,0
УАЗ-450А	17,0
УАЗ-451А	17,0
Урал- 49472	53,0

Таблица 1.20.

Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автобуса	Vp, см3	Ne, кВт	КП	Конструктивные особенности	Hs, л/100 км
АФ 371702 на шасси ГАЗ – А21R22	2690	78,5	5М	с ДВС УМЗ-А275	14,5
АФ 371703 на шасси ГАЗ – А21R22	2776	110,0	5М	с ДВС Cummins ISF2.8s5161P	13,0д
АФ-47415N на шасси КАМАЗ – 65115-L4	6700	225,6	9М	с ДВС Cummins ISB6,7 300	26,7д
ВИС- 2345	1450	52,5	5М	с ДВС ВАЗ- 2103	8,8
ВИС – 234600	1690	61,0	5М	с ДВС ВАЗ-21214	12,0
ВИС – 234900	1596	64,0	5М	с ДВС ВАЗ-11186	9,0
ГАЗ – А31R22	2776	110,0	5М	с ДВС Cummins ISF2,8s5161P	11,6д
ГАЗ- 2752 "Соболь"	2285	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ- 406	13,9
ГАЗ- 2752-114	2285	72,2	5М	с ДВС ЗМЗ- 406	14,1
ГАЗ- 2752-104	2445	78,0	5М	с ДВС ЗМЗ-4026.10	14,5
ГАЗ-2705	2285	81,0	5М	с ДВС ЗМЗ-40630А	14,7
ГАЗ- 2705 "Газель"	2499	76,0	5М	с ДВС Sofim 8140.27	11,9 д
ГАЗ- 2705 "Газель"	2300	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ- 4061.10(1)	16,8
ГАЗ- 2705 "Газель"	2300	80,9	5М	с ДВС ЗМЗ- 4063.10 (мсп = 2000 кг, мван = 1350 кг + 2 чел.)	15,0
ГАЗ- 2705 "Газель"	2890	80,9	5М	с ДВС УМЗ- 4215.10 (мсп = 2000 кг, мван = 1350 кг + 2 чел.)	15,0
ГАЗ – 2705 ВП6ТК	2464	112,0	5М	с ДВС ЗМЗ–40522	14,4
ГАЗ- 2705-222	2445	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ 402	16,1
ГАЗ–2705-222	2890	76,0	5М	с ДВС УМЗ–42150	15,7
ГАЗ- 2705-414	2464	103,0	5М	с ДВС ЗМЗ 40522	14,4
ГАЗ – 3308	4250	92,0	4М	с ДВС ЗМЗ – 513	26,9
МАЗ – 631226	7470	220,0	9М	с ДВС WP7.300E51	35,7
Макар 57821Р на шасси КамАЗ – 43118	11762	221,0	10М	с ДВС КамАЗ – 740.705-300	31,6
ТК-Г-ПВПЗ на шасси ГАЗ-3302	2890	78,5	5М	с ДВС УМЗ–42160	15,2
ТМО-1М5 РАС (УАЗ – 390994)	2890	78,5	5М	с ДВС УАЗ – 4213	15,0
УАЗ-3741	2445	57,0	4М	с ДВС УМЗ 4179	16,0
УАЗ-374194	2890	73,0	4М	с ДВС ЗМЗ 4213	16,0

2834NA	2690	78,5	5M	с ДВС УМЗ-А275	14,5
3034WP	4433	99,0	5M	с ДВС ЯМЗ – 5344	17,8

Нормы распространяются лишь на модели (модификации) автомобилей с указанными техническими данными и конструктивными особенностями.

Citroen C - 15D	1769	43,5	5M	с ДВС XUD7 (с грузом 600 кг+ 2 чел.)	7,2 д
Citroen C - 15D	1769	43,5	5M	с ДВС XUD7 (с грузом 765 кг+ 2 чел.)	7,3 д
Citroen Jumper 31	2446	63,0	5M	с ДВС DJ5	12,3 д
Citroen Jumper 35	2446	63,0	5M	с ДВС DJ5	12,3 д
Turbo Daily 35E10C	2800	76,0	5M	с ДВС Sofim 8140.23	12,1 д
ГАЗ- 2705 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4026.10 (мсп = 2000 кг, мван = 1350 кг + 2 чел.)	16,7
ГАЗ- 2705 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4061.10 (мсп = 2000 кг, мван = 960 кг + 2 чел.)	17,2
ГАЗ- 2705 "Газель"	2300	80,9	5M	с ДВС ЗМЗ- 4063.10 (мсп = 2090 кг, мван = 960 кг + 2 чел.)	15,3
ГАЗ- 2705 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4026.10 (мсп = 2090 кг, мван = 960 кг + 2 чел.)	17,1
ГАЗ- 2705 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4026.10 (мсп = 2220 кг, мван = 830 кг + 6 чел.)	18,1
ГАЗ- 27057 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4061.10, полноприводный (мсп = 2220 кг, мван = 1130 кг + 2 чел.)	18,2
ГАЗ- 27057 "Газель"	2300	80,9	5M	с ДВС ЗМЗ- 4063.10, полноприводный (мсп = 2220 кг, мван = 1130 кг + 2 чел.)	16,7
ГАЗ- 27057 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4061.10, полноприводный (мсп = 2310 кг. мван = 740 кг + 6 чел.)	19,1
ГАЗ- 27057 "Газель"	2300	80,9	5M	с ДВС ЗМЗ- 4063.10, полноприводный (мсп = 2310 кг. мван = 740 кг + 6 чел.)	17,6
ГАЗ- 27057 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ-4026.10, полноприводный (мсп = 2310 кг. мван = 740 кг + 6 чел.)	18,9
ГАЗ- 27057	2890	78,5	5M	с ДВС УМЗ-42164	16,5
ГАЗ- 3302 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4061.10 (мван = 1500 кг + 2 чел.)	16,0
ГАЗ- 33022 "Газель"	2445	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4026.10	16,2
ГАЗ- 33023 "Газель"	2499	76,0	5M	с ДВС Sofim 8140.27 (мван = 1000 кг + 6 чел.)	12,4 д
ГАЗ- 33023 "Газель"	2300	73,5	5M	с ДВС ЗМЗ- 4061.10 (мсп = 2050 кг, мван = 1000 кг + 6 чел.)	18,2

ГАЗ- 33023 "Газель"	2300	80,9	5М	с ДВС ЗМЗ- 4063.10(мсп = 2050 кг, мван = 1000 кг + 6 чел.)	16,6
ГАЗ- 33023 "Газель"	2445	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ- 4026.10 (мсп = 2050 кг, мван = 1000 кг + 6 чел.)	17,9
ГАЗ- 33027 "Газель"	2300	80,9	5М	полноприводный, с ДВС ЗМЗ- 4063.10(мсп = 2100 кг, мван = 1250 кг + 2 чел.)	16,5
ГАЗ- 330273 "Газель"	2300	73,5	5М	полноприводный, с ДВС ЗМЗ- 4061.10 (мсп = 2300 кг, мван = 760 кг + 6 чел.)	18,8
ГАЗ- 330273 "Газель"	2300	80,9	5М	полноприводный, с ДВС ЗМЗ- 4063.10 (мсп = 2300 кг, мван = 760 кг + 6 чел.)	17,3
ЗАЗ- 11024-08	1091	37,5	5М	с двигателями МЕМЗ- 245, - 24506, - 246(мван = 290 кг + 1 чел.)	6,6
ЗАЗ- 11024-08	1091	33,4	5М	с ДВС МЕМЗ- 245-04(мван = 290 кг + 1 чел.)	6,7
ЗАЗ- 110550	1091	37,5	4М	с ДВС МЕМЗ- 245,-24506,-246, пикап (мван = 260 кг + 1 чел.)	7,0
КамАЗ-57503А	6700	178,0	6М	с ДВС Cummins ISB6.7E5 250	21,8д
Кубань- 23023 "Фермер"	2445	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ-4026.10(мсп = 2060 кг, мван = 1090 кг + 5 чел.)	17,7
Кубань- 23023 "Фермер"	2300	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ- 4061.10 (мсп = 2060 кг, мван = 1090 кг + 5 чел.)	18,1
Кубань- 23023 "Фермер"	2300	80,9	5М	с ДВС ЗМЗ- 4063.10 (мсп = 2060 кг, мван = 1090 кг + 5 чел.)	16,3
Москвич- 2335	1699	62,5	5М	с ДВС ВАЗ- 2106, пикап, передаточное число ГП - 4,55	10,0
Москвич- 2335	1702	62,5	5М	с ДВС УЗАМ-331, пикап	10,2
Москвич- 2335-135	1753	44,0	5М	с ДВС Ford - XLD - 418, пикап	8,0 д
Москвич- 23352	1480	52,9	5М	с ДВС УЗАМ- 331, пикап, передаточное число ГП - 4,55	10,0
Москвич- 233522	1702	62,5	5М	с ДВС УЗАМ- 3317, пикап, передаточное число ГП - 4,55	10,2
Москвич- 233523	1816	66,0	5М	с ДВС УЗАМ- 3318, пикап, передаточное число ГП - 4,55	11,0
Псковавто- 2943 "Фермер"	2445	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ- 4026.10 (мсп = 2220 кг, мван = 865 кг + 6 чел.)	18,4
Псковавто-2214Ф1	2445	73,5	5М	с ДВС ЗМЗ- 4026.10 (мсп = 2050 кг, мван = 1300 кг + 2 чел.)	16,5

Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Модель двигателя	V _p , куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Масса снаряженная, кг	H _s , л/100 км
DAF FA 85.330	WS 242 M	11600	243,0	16M	9400	20,8д
Foton (кобальт) FKF-1129C-05-3	Cummins ISF 3.8S3	3760	118,0	6M	3700	21.0д
Foton (кобальт) FKF-1169P2-05-2	Cummins ISF 3.8S3	3760	126,0	6M	3700	20.0д
Foton (кобальт) FKF-1069P2-05-2	Cummins ISF3,8S3154	3760	112,0	6M	3700	17,3д
Isuzu Amiga	RJT	2198	100,0	5M	1627	10,7
Iveco 50C15H	F1CE0481L	3000	107,5	6M	1900	12,8д
Iveco Daily 50C 15V	F1CE0481L	2998	107,0	6M		12,1д
Iveco Turbo Daily 60C15	8140.43N	2798	107,0	6M	2920	13,9д
Man 23403	D2866LF20	12000	294	16M	11500	25,0
Mercedes Benz A1517N	OM 904.911	4250	125,0	5M	8550	18,3
Mercedes Benz Atego 916	OM 904LA	4249	115,0	5M	5900	17,9
Mercedes Benz Atego 1017	OM 904.911	4249	125,0	5M	6620	17,4
Mercedes - Benz 208D	OM601.940	2299	58	5M	1700	9,1
Mercedes Benz 110D	OM601 D23LA	2293	78	5M	1705	9,3
Mercedes Benz 2538 L	OM 442 LA.VI/1	14618	280	8M	10970	23,4
Mercedes Benz 814D	OM364 LA	3944	100	5M	3960	14,1
Mercedes Benz Sprinter 313 CDI	OM611 De22LA	2148	95	5M	2050	10,1
Mercedes Benz Sprinter 413CDI KA	OM611 De22LA	2148	95	5M	2343	10,2
Mercedes Benz Sprinter 416 CDI	OM612 DELA	2685	115	6M	2360	11,6
Mercedes Benz 2543 LS	OM 501 LA.II/4	11946	315	8M	11750	23,8
Mercedes Benz 2544 L	OM 442 LA.I/7	14618	320	8M	11360	23,9
Opel Combo	Z16YNG	1598	69,0	5M	1415	9,2
Renault Logan	K9K 792	1461	52.0	5M	2590	6.2 д
Renault Master	G9U	2464	96	6M	1900	9.6
Renault Master	S8U	2499	59.2	5M	1750	10,4 д
Renault Master		2298	96	6M		10.0
Renault Master (бронированный)	L2H2	2298	92	6M	2350	10,6

Продолжение таблицы 1.21.

Renault Kangoo	F8Q	1870	48	5М	1095	6,0
Volkswagen Caddy	AYQ	1896	47	5М	1100	5,9д
Volkswagen Caddy	BDJ	1968	51,0	5М	1375	7,0д
Volkswagen Caddy	BST	1968	51,0	5М	1375	7,0д
Volkswagen Caddy	CLCA	1968	81,0	5М	2293	6,7д
Volkswagen Caddy	CAYD	1598	75,0	5М	1555	6,3д
Volkswagen Crafter	CKTB	1968	80,0	6М	2163	8,6д
Volkswagen LT - 35A	ANJ	2461	80,0	5М	2030	9,2д
Volkswagen Transporter	CAAC	1968	103,0	6М	2049	9,3д
Volvo FL6	D6A180	5480	132,0	6М	5500	14,8
ЗиЛ – 433420	ЗиЛ – 6451	8743	125,0	5М	7120	25,0д
ЗиЛ - 5301БС	Д 245.12С	4750	80,0	5М	2955	21,0д

Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) автомобиля	Количество мест для сидения (без места для водителя)	Масса: снаряжена/полная, кг	Модель двигателя	V _p , куб. см	Ne, кВт	Тип КП	H _s , л/100 км
AC- G-2705-ВП6	6	2000/3500	УМЗ- 4216	2890	78,0	5М	15,1
AG-G-2705-ВП6	6	2000/3500	3МЗ-40522	2464	106,6	5М	15,1
AC-G 3302 AXI-1		2100/3500	Cummins ISF	2781	106,0	5М	12,3д
AC-U 39094 ВП 6	6	1975/3050	УМЗ- 4213	2890	85,0	4М	14,6
ATH (вахтовка)	12	3250/7400	3МЗ-5311	4250	72,2	4М	25,5
Citroen Berlingo		1197/1947	KFX	130	55,0	5М	7,5
Citroen Berlingo		1267/1958	WJC	1868	51,0	5М	6,8 д
Citroen Berlingo		1240/1960	D9B	1905	52,0	5М	7,2 д
DAF 65CF.180		6500/18000	NS133L	6200	132,0	6М	18,5 д
Fiat Doblo	4	1240/1830	350A1000	1368	57,0	5М	7,2
Fiat Doblo	4	1345/2000	223A9.000	1248	63,0	5М	6,2д
Fiat Doblo	2	1310/2060		1598	77,0	5М	6,6д
Fiat Doblo	2	1380/2130		1910	77,0	5М	6,7
Fiat Doblo	2	1310/2060		1598	66,0	5М	6,5д
Fiat Ducato	8	2065/3500	230A4.000	1929	59,0	5М	9,6 д
Fiat Ducato	8	1760/3500	RFW	1998	80,0	5М	13,1
Fiat Ducato		1760/3500	8140.43	2800	90,0	5М	9,0 д
Fiat Ducato		1860/3000	F1AE0481D	2287	88,0	5М	8,6 д
Ford Transit 350 LWB VAN		1839/3500	CYFD	2198	92,0	6М	9,9д
Ford Transit 350 LWB (бронированный)		1839/3500	CYFD	2198	92,0	6М	11,0 д
Ford Transit 350 MWB (бронированный)		1750/3500	CYFD	2198	92,0	6М	11,0 д
Ford Transit 115T300		1839/3500	SRFA-BE	2198	85,0	6М	10,5д
Ford Transit		1700/3500	D2FA	2402	66,0	5М	8,7 д
Ford Transit		1643/2445	D3FA3Y	1998	75,0	5М	9,7 д
Ford Transit	6	2023/3500	CVRC	2198	114,0	6М	10,3д
Ford Transit		1650/2650	D25P	2496	56,0	5М	8,7 д

Ford Transit Connect		1440/2240	НCPA	1753	66,0	5M	6,4 д
Ford Transit Connect (бронированный)		1608/2340	1.8 TDi	1753	81,0	5M	7,6д
Foton BJ1043V8		2450/5645	CY4100Q	3707	66,0	5M	10,9 д
Hyundai H - 1	7	2282/3030	D4CB	2497	125,0	5M	9,1 д
Hyundai HD- 65				3568	74,0		12,4 д
Hyundai HD -72		3055/7200	D4DB	3910	96,0	6M	18,0 д
Hyundai HD -78 55-01				3907			14,4
Hyundai H - 100	8	1650/2485	D4BX	2476	55,0	5M	12,8
Hyundai HD-120		4765/12400	D6DA19	6606	144,0	5M	20,3 д
Hyundai HD-120		4890/12000	D6DF22	6606	155,0	6M	21,8
Hyundai HD-120 A04421		4545/12000	D6DF22	6606	155,0	6M	21,7
Iveco Daily 35.8		1800/3500	8140.07.27	2499	55,0	5M	10,3 д
JAC HFC1020K	3	1750/3500	YSD490Q	2540	45,6	5M	8,6 д
JAC HFC1020KR	6	2000/3500	YSD490Q	2540	45,6	5M	8,6д
KIA Besta		1400/2680	R2	2184	51,0	5M	8,2 д
MAN 14.192		8000/14500	D2565MF	9510	141,0	6M	20,0 д
MAN 8.163		5100/7490	D0824LFL06	4580	114,0	6M	14,1 д
Mazda E2200		1650/2800	R2	2184	47,0	5M	8,4 д
Mazda E2200		1650/2800	R2	2184	47,0	5M	8,9 д
Mercedes – Benz MB 100 D		1655/2650	OM6169	2399	53,0	5M	10,5 д
Mercedes - Benz 310D	9	2110/3500	OM602.940	2874	70,0	5M	10,3 д
Mercedes - Benz 412D		2270/4600	OM602.980DELA	2874	90,0	5M	9,2 д
Mercedes - Benz 709D		4350/6600	OM364.906	3972	66,0	5M	11,2 д
Mercedes - Benz 814		3500/7490	OM9049	4249	100,0	5M	14,6д
Mercedes - Benz 814D		3500/7490	OM366.905	5958	103,0	5M	14,1 д
Mercedes - Benz 814D		2490/7490	OM364.984LA	3972	100,0	5M	11,4 д
Mercedes - Benz 817		3800/7490	OM904.907LA	4249	125,0	6M	13,9 д
Mercedes - Benz V 230		1930/2630	M111.978	2295	105,0	5M	12,1
Mitsubishi L200		1880/2850	4D56	2477	100,0	5M	8,9 д
Mitsubishi L300		1355/2255	4D56	2477	64,0	5M	8,8д
Peugeot Boxer		1795/2900		1998	62,0	5M	8,9д
Peugeot Boxer		2050/4000	2.2HDI130	2198	96,0	6M	10,1д
Peugeot Boxer		2050/3500	2.2 HDi	2198	88,0	6M	10,0д
Peugeot Partner		1055/1780	TU3JP	1360	55,0	5M	7,4

Peugeot Partner		1170/1780	XU7JB	1761	66,0	5M	8,6
Peugeot Partner		1185/1840	DW8	1905	51,0	5M	6,6 д
Renault Kangoo		1065/1740	K7J	1390	55,0	5M	7,5
Renault Kangoo		1337/1923	K7MK	1598	62,0	5M	9,5
Toyota Hi - Lux		1780/2520	2L	2446	55,0	5M	8,8 д
Volkswagen Caddy		1325/2000	BUD	1390	59,0	5M	9,7
Volkswagen Caddy		1420/2152	BSF	1598	75,0	5M	8,3
Volkswagen Caddy		1434/2175	AEY	1598	55,0	5M	6,5
Volkswagen Caddy		1170/1730	AEY	1896	47,0	5M	5,9 д
Volkswagen Caddy		1455/1935	BDJ	1968	51,0	5M	6,3 д
Volkswagen Caddy	2	1536/2277	CBDC	1968	81,0	5M	7,2д
Volkswagen Caravelle	7	1565/2700	AAB	2370	57,0	5M	9,0 д
Volkswagen Caravelle	7	1600/2700	ACV	2461	75,0	5M	8,2 д
Volkswagen Caravelle	6	1700/2700	AAF	2461	81,0	5M	13,6
Volkswagen Crafter		2000/3500	AAF	2461	120,0	6M	13,7
Volkswagen LT- 28		1800/2800	1S	2383	51,0	5M	9,1 д
Volkswagen LT- 35		1952/3500	AHD	2459	75,0	5M	9,6 д
Volkswagen LT-46	3	2132/4600	AVR	2461	80,0	5M	9,2 д
Volkswagen Multivan	6	2300/3000	BKK	3189	173,0	6A	14,4
Volkswagen Multivan	6	2489/3000	BKK	3189	173,0	6M	14,0
Volkswagen Transporter	8	2000/2790	ACV	2461	75,0	5M	8,2 д
Volkswagen Transporter	9	1655/2700	ACU	2461	81,0	5M	13,1
Volkswagen Transporter		2000/3000	AXD	2461	96,0	6M	8,4 д
Volkswagen Transporter		1640/ 2650		1896	50,0	5M	8.0 д
Volkswagen Transporter	8	1789/4900		1968	75,0	5M	9.0 д
Volkswagen Transporter	8	1848/2800	CAAC	1968	103,0	6M	9,9д
Volkswagen Transporter	8		CACA	1968	103,0	5M	9.2
Volkswagen Transporter (бронированный)			CACA	1968	103,0	5M	10,4 д
Volkswagen Transporter T-5 (бронированный)	6	1920/2430	AXA	1984	84,0	5M	15,2
Volkswagen Transporter T-5 (бронированный)	6	1905/2580	AXB	1896	77,0	5M	13,2 д
ГАЗ – А22R32	6	2620/3500	Cummins ISF2,8S4R148	2776	110,0	5M	11,3д

ГАЗ – А32R32	6	2620/3500	Cummins ISF2,8S4R148	2776	110,0	5М	11,3д
ГАЗ- 2217	6	2125/2980	3МЗ- 40630	2300	80,9	5М	13,5
ГАЗ – 22177	6	2315/3280	УМЗ-А275	2690	78,5	5М	13,7
ГАЗ–2705	6	2135/3500	УМЗ-А275	2690	78,5	5М	14,0
ГАЗ 2705 „Бизнес”	6	1830/3500	УМЗ- 4216	2890	78,0	5М	15,1
ГАЗ 2705-ТК-Г-ПВПЗ	6	2090/3500	УМЗ- 4216	2890	78,0	5М	15,2
ГАЗ- G-27057-ВП6	6	2315/3500	УМЗ- 4216	2890	78,0	5М	15,6
ГАЗ-АС- G-27057-ВП6	6	2315/3500	3МЗ- 40522	2464	76,0	5М	14,5
ГАЗ–27057	6	2300/3500	УМЗ-А-275	2690	78,5	5М	15,2
ГАЗ – 27057-265	6	2300/3500	УМЗ–421640	2890	78,5	5М	16,5
ГАЗ- 2752	6	1975/2800	3МЗ- 40630	2300	80,9	5М	13,1
ГАЗ- 2752	6	1990/2800	3МЗ- 40522	2464	106,6	5М	12,2
ГАЗ- 2752	6	1880/2800	3МЗ- 40630	2300	80,9	5М	13,1
ГАЗ ЧАЗ- 27521	6	1880/2800	3МЗ- 40630 С	2285	80,9	5М	13,1
ГАЗ – 27527	6	2200/3120	УМЗ-А-274	2690	78,5	5М	14,1
ГАЗ – 27527	6	2200/3285	УМЗ-А-275	2690	78,5	5М	14,5
ГАЗ- 32214	8	2200/3500	3МЗ- 40522	2464	106,6	5М	13,9
ГАЗ- 3302 „Бизнес”		2050/3500	УМЗ- 4216	2890	78,0	5М	15,2
ГАЗ- 33023	6	2050/3500	3МЗ- 40630	2285	72,2	5М	13,1
ГАЗ- 33023	6	2050/3500	3МЗ- 40522	2464	106,6	5М	13,2
ГАЗ- 33023	6	2050/3500	УМЗ- 42150	2890	76,0	5М	14,1
ГАЗ – 33023	6	2020/3500	УМЗ–42160	2890	78,5	5М	14,7
ГАЗ 330232-414 СПГ	6	2050/3500	3МЗ- 409	2464	150,0	5М	15,5
ГАЗ 330202-288	6	2050/3500	УМЗ 421600	2693	83,0	5М	14,7
ЗАЗ TF55YU		1067/1595	A15SMS	1498	63,0	5М	7,9
ИЖ- 2717		1100/1750	ВАЗ- 2106	1569	56,3	5М	9,3
ИЖ- 271750371		1100/1750	УЗАМ-412	1480	54,0	5М	11,2
ИЖ- 2717-90		1100/1750	ВАЗ- 2106	1569	54,8	5М	9,2
ИЖ- 27175		1100/1750	ВАЗ- 21067	1568	54,5	5М	8,9
УАЗ–23632	4	2135/2860	3МЗ – 40906	2693	99,0	5М	14,3
УАЗ-39094	8	1975/3050	УМЗ- 4213	2890	85,0	4М	15,6
УАЗ-390995	6	1905/2830	3МЗ- 4091	2693	83,0	5М	14,3
УАЗ- 396294	6	1825/2500	УМЗ- 4213	2890	72,8	4М	15,4

Автомобили санитарные (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация)	V _p , см ³	Ne, кВт	Тип КП	Конструктивные особенности	Нс, л/100 км
ГАЗ – А6СR23	2690	78,5	5М	с ДВС УМЗ-А274	17,4
ГАЗ – 2221727	2690	78,5	5М	с ДВС УМЗ-А275	15,8
ГАЗ-АС-G32214ШДВ	2464	78,0	5М	с ДВС ЗМЗ 40522	15,2
ГАЗ-АС-G 322141 ШДТ	2464	103,0	5М	с ДВС ЗМЗ-40522Р	14,8
ГАЗ-АС-G322141ШДТ	2890	75,0	5М	с ДВС УМЗ 4216	15,5
УАЗ-АС-U-396294ШД	2890	72,8	4М	с ДВС УМЗ 4213	15,0
УАЗ-АС-U-396295ШД	2693	82,5	4М	с ДВС ЗМЗ 4091	14,9

Специальный транспорт для силовых структур

Модель (модификация)	V _p , см ³	Ne, кВт	КП	Конструктивные особенности	H _s , л/100 км
ГАЗ-А21R23	2690	78,5	5М	с ДВС А275	17,6
ГАЗ-3302 А3	2280	72,0	5М	ЗМЗ 4063	15,7
ГАЗ-3302 А3	2890	81,0	5М	с ДВС УМЗ 4215	19,9
ГАЗ-33021 А3	2445	66,0	4М	с ДВС ЗМЗ 4021	17,4
ГАЗ-3302 А3	2464	107,0	5М	с ДВС ЗМЗ 40522	19,8
ГАЗ-3307 А3	4250	88,3	4М	с ДВС ЗМЗ 5311	27,0
ГАЗ-3309-354 А3	4750	90,0	5М	с ДВС Д-245.7	18,9д
ГАЗ-33098-18372322FK	4433	109,5	5М	с ДВС ЯМЗ-53443	19,0д
ГАЗ-52 А3-5	3480	55,2	4М	с ДВС ГАЗ 52-01	24,0
ГАЗ-5204 А3	3480	55,2	4М	с ДВС ГАЗ 52-04	24,0
ГАЗ-53 А А3	4250	92,0	4М	с ДВС ЗМЗ 5312	25,0
ГАЗ-5312 А3	4250	88,3	4М	с ДВС ЗМЗ 5311	27,0
ГАЗ-5312 А3	4250	92,0	4М	с ДВС ЗМЗ 5312	25,0
ГАЗ-53 А3-6	4250	88,3	4М	с ДВС ЗМЗ 5311	27,0
УАЗ-2206 А3	2445	60,3	4М	с ДВС УМЗ 4178	16,8
УАЗ-3909 А3	2445	56,0	4М	с ДВС УМЗ 4178	16,8
УАЗ-3909 ВПАХ6 А3	2445	66,0	4М	с ДВС ЗМЗ 4021	16,9
Foton А3У-01	3707	61,0	5М	с ДВС CU4100Q	14,0

Таблица 2.

**Нормы расхода топлива для автомобилей специального назначения,
автомобилей специализированного назначения
(автомобили специального назначения, автомобили
специализированного назначения, которые производят специальные
работы во время стоянки)**

Таблица 2.1.

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нs, л/100,км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.
Автопередвижные невзрывные источники			
ГСК-6М	Урал- 43203	32,0	5,3
С4800/12УХЛ1	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
СВ 10/100	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
СВ 10/180	КрАЗ-255Б	49,5	9,5
СВ- 5-150	Урал- 4320	32,0	5,3

Агрегаты для обработки поверхностной с асфальтобетонных покрытий

УК-18А	ГАЗ-53А	33,0	9,0
--------	---------	------	-----

Асфальторозогреватели

АР- 53	ГАЗ-53А	33,0	4,5
--------	---------	------	-----

Асфальторозогреватели

ОГ-53 на работу базового автомобиля на заполнение или слил одной цистерны	ГАЗ-53А	28,2	4,3
--	---------	------	-----

Асфальтоукладчики

ЕД-1МБ	ГАЗ-53А	27,5	6,0
--------	---------	------	-----

Бурильные установки

АВБ-2М	ГАЗ- 66	31,0	8,0 ⁽¹⁾
БГМ	ЗИЛ- 164	37,4	11,1
БКГМ-63АН	ГАЗ- 53	31,0	7,5
БКГМ-63-2 (БМ-171), БКГМ-63-3 (БМ-301)	ГАЗ- 53	31,0	9,4
БКГМ-66-2, БКГМ-66-3	ГАЗ-66А	32,0	9,4
БКМА-1/3,5	ЗИЛ- 130	37,0	12,0
БКМА-1,0/35	ЗИЛ- 130	42,0	16,0

Продолжение таблицы 2.1.

БКМ-317	ГАЗ - 3307	17,0 д	10,2 д
БМ-202А, - 202 (БКГМ- 66-2)	ГАЗ-66А	31,0	8,0
БМ-302А, - 302 (БКГМ- 66-3)	ГАЗ- 66	31,0	8,0
БМ-802С	КрАЗ- 257	54,5	8,0
БУЛИЗ-469	УАЗ-469	19,0	4,4
ЛБУ- 50	ЗИЛ-157К	44,5	8,0
МРК-1А	ЗИЛ- 157	46,0	8,0
МРК-3А	ЗИЛ- 131	46,0	8,0
МРКА-690А	ЗИЛ- 130	42,0	12,0
ОБУДМ- 150 343	ЗИЛ- 157	48,0	8,0
ОБУЕ- 150 ЗИВ	ЗИЛ-157К	44,5	8,0
ПБУ-2	КамАЗ- 43114	35,4	5,2
РБ-2А	ЗИЛ-157К	45,5	12,3
УРБ- 16	ЗИЛ-157К	45,5	8,0
УРБ-2,5А	ЗИЛ-131А	48,0	11,0
УРБ-2,5А	КамАЗ- 4310	30,0	7,5
УРБ-2А	ЗИЛ-157К	47,5	8,0
УРБ-2А-2, УРБ-2АМ, ЛБУ-50, ЛБУ-50А	ЗИЛ-157К	47,5	8,0
УРБ-2А- 2	ЗИЛ-131А	48,0	11,0
УРБ-2А- 2	ЗИЛ-131НА	48,0	11,0
УРБ-2А- 2	Урал-43202	39,0	8,0
УРБ-2,5 Ф	КамАЗ- 4310	38,0	7,5
УРБ-50М	ГАЗ- 66	32,0	8,0

(1) Нормы для работы специального оборудования отмечены для бурения пород V категории. При бурении пород высших категорий норма расходов топлива увеличивается в 1,27 при переходе от категории к категории на один уровень.

Вышки телескопические

АГ- 60	ГАЗ- 51	26,5	3,0
АГП- 12	ГАЗ- 52	28,5	3,0
АГП- 12	ГАЗ- 53	31,0	3,5
АГП- 12	ЗИЛ- 130	37,5	6,8

Продолжение таблицы 2.1.

АПП-12А	ГАЗ-53А	30,5	3,5
АПП-12А	ГАЗ- 63	31,0	3,3
АПП-12Б	ЗИЛ- 164	35,0	3,5
АПП- 18	ГАЗ-53А	33,0	5,2
АПП- 18	ЗИЛ-157М	47,0	4,8
АПП- 22	ЗИЛ- 130	41,0	8,2
АПП- 22	ЗИЛ-157К	49,0	5,0
АПП- 28	ЗИЛ-133Г1	48,0	6,9
АП- 10	УАЗ- 3303	18,5	1,2
АП- 17	ГАЗ-53А	32,0	5,2
АП- 18	ГАЗ-3309 с ДВС Д- 245.7ЕЗ	17,2	5,3
АП- 18.03	ГАЗ-3307-12с ДВС ЗМЗ 5231	27,0	4,0
АП- 18.09	ГАЗ-3309 с ДВС Д- 245	17,6	5,3
АП- 22	ЗИЛ- 433102	33,0 д	6,8
АПК- 30	Урал- 375	66,0	5,0
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5	3,5
ВИ- 23	ЗИЛ- 130	35,0	4,0
ВС- 18 МС	ГАЗ- 52-03	27,5	3,0
ВС- 22 МС	ЗИЛ- 130	38,5	4,0
ВС- 26 МС	ЗИЛ- 130	39,5	4,0
ВС- 28	КамАЗ-53215	31,0	10,0
ГВГ	ГАЗ- 51	26,5	3,0
МР- 20-2	Шкода- 706	35,0 д	4,5
МШТС-2А	ЗИЛ- 157, ЗИЛ-1571С	50,0	3,5
МШТС-3А	ЗИЛ- 130	41,4	4,0
СПО- 15, -15М	Урал- 375	77,5	5,0
ТВ- 1	ГАЗ- 51	26,5	3,0
ТВ- 1	ГАЗ- 52	25,0	3,0
ТВ- 1	ГАЗ- 53, ГАЗ-53Ф	30,5	3,0
ТВ- 2	ГАЗ- 52-03	26,0	3,0
ТВ- 23	ЗИЛ- 131	46,0	4,0
ТВ-26Е	ЗИЛ- 131	47,0	*)

Продолжение таблицы 2.1.

ТВГ- 15, -15Н	ГАЗ-51А	27,0	3,0
	ГАЗ- 52	26,0	
	ГАЗ- 52-27	26,0 (спг)	4,2
	ГАЗ-53А	29,0	4,9

Дезинфекционные установки

ДУК- 1	ГАЗ- 51	23,0	6,4
ДУК- 1	ГАЗ- 63	27,0	6,4
ДУК- 2	ГАЗ- 51	23,0	16,0
ОВТ- 1	ГАЗ- 51	23,0	8,0

Электроразведывательные станции

СГЕ- 72	УАЗ-469Б	16,0	4,0
СГЕ- 72	УАЗ- 31512	16,0	4,0

Сматывающие машины

СМ- 66, -66М	ГАЗ- 66-01	32,0	6,0
СМ-66М	ГАЗ- 66-12	32,0	6,0

Ассенизаторные установки

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нс, л/100км	Норма на заполнение или слив 1 цистерны(1) Ноб, л
ИЛ- 980, -980А	ЗИЛ- 130	35,0	7,6
(1) Норма не используется при заполнении или ливне самим протоком.			

Кабелеукладчики

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нс, л/100 км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.
КМ-2М	ГАЗ- 63	30,0	7,0
П- 3229	ЗИЛ- 130	37,0	10,0

Каротажные станции

СК- 1-74	ЗИЛ-131А	45,5	18,0
СК- 1-74-02	ЗИЛ-131А	45,5	18,0
ЛКС-7АУ1- 03	ЗИЛ-131А	45,5	18,0

Кинопередвижные автомобили

Автокинопередвижка АФВ-51-2	ГАЗ-51А	24,0	5,5
Автокинопередвижка АМ- 2	УАЗ- 452	18,0	4,2
Автоклуб Г1А1 "Кубань"	ГАЗ- 52	28,0	1,1
Автоклуб Г1А2 "Кубань"	ГАЗ-53А	30,0	1,1
Автоклуб ТСК- 01	ГАЗ- 3307	27,0	1,1
Автоклуб ТСК- 01 ТСК 2-01	УАЗ-3303	17,3	1,1
Автоклуб "Уралец"	ГАЗ-53А	30,0	1,1
""Кубанец 1А"	УАЗ- 452	18,0	1,1
Передвижной театр и кино	ГАЗ- 51	24,0	1,1
Передвижной театр и кино	ГАЗ- 52	28,0	1,1

Компрессоры

АПКС- 6	ЗИЛ- 130	33,0	9,0
ПКС- 5	ЗИЛ- 164	33,0	11,6

Краны автомобильные

АК- 5	ЗИЛ- 130	38,0	5,3
АК- 75	ЗИЛ- 164	39,0	6,0
АК- 75, -75В	ЗИЛ- 130, ЗИЛ- 431412	40,0	6,1
АК- 8	Урал- 375	66,0	11,1
АК- 8	Урал- 4320	42,0	8,8
АУ-14	ТАТРА-815	50,0	7,1
ГКМ- 5	ЗИЛ- 130	38,0	5,3
ГКМ- 5	ЗИЛ- 164	39,0	6,0
ГКМ- 6,5	МАЗ- 500	30,5	5,6
К- 104	КрАЗ- 257	55,0	6,2
К- 104	КрАЗ- 219	62,0	6,2
К- 162 (КС- 4561), -162С	КрАЗ- 257	59,0	8,8
К- 162 (КС-4571А)	КрАЗ- 258	52,0	8,4
К- 2,5-12, - 2,5-13	ГАЗ-51А	26,5	4,7

Продолжение таблицы 2.1.

К- 46	ЗИЛ- 130	38,0	5,1
К- 51	МАЗ- 200	34,0	5,2
К- 64	МАЗ- 500	31,0	5,6
К- 67	МАЗ- 500	30,5	5,6
К- 68, - 69, -69А	МАЗ- 200	34,0	5,2
К-51М	МАЗ- 500	33,0	6,4
КАТО NK – 750. YS-L	КАТО 12680	102,0	22,9
КС-1561, -1562, -1562А	ГАЗ-53А	33,0	5,1
КС- 1571	ГАЗ- 53-12	32,0	5,1
КС- 2561, -2561Д, -2561Е, - 2561К, -2561К1, - 2571	ЗИЛ- 130, ЗИЛ- 431412	40,0	6,0
КС- 25643, АК-5Г	ЗИЛ- 130	33,0	5,0
КС- 2573	Урал- 43202	38,0	6,0
КС- 3475	ЗИЛ-133 ГЯ	33,0	6,0
КС- 3561	МАЗ- 500	33,0	6,4
КС- 35628	МАЗ- 5334	33,0	6,0
КС-35719-1-02	КамАЗ – 43253-R4	29,8д	6,0д
КС-35719-8А	КамАЗ – 53605-L4	28,5д	6,0д
КС- 3574	Урал-5557 с ДВС ЯМЗ-236	45,0	5,5
КС- 3574	Урал-5557 с ДВС КамАЗ-740	46,0	6,0
КС- 3575	ЗИЛ-133ГЯ	35,5	7,2
КС-3577-4	МАЗ-5337	32,3	5,5
КС- 4571	КрАЗ- 257	52,0	8,4
КС- 4572	КамАЗ- 53213	31,0	6,0
КС- 4574	КрАЗ-65101	57,0	8,8
КС- 4574	КрАЗ- 250	57,0	8,8
КС- 4574А	КрАЗ-65101	57,0	8,8
КС- 4575	КрАЗ- 257	52,0	8,4
КС- 4576	КрАЗ- 250	57,0	8,4
КС-5363, КС-3572А	МАЗ-500 А	33,0	6,0
КС- 5473А	спецшасси	65,5	12,1
КС- 557712	КрАЗ-65101	57,0	12,0
КС- 5573	МАЗ- 7310	125,0	18,0
КС-3561А, - 3562, -3562А	МАЗ-500А	33,0	6,4

Продолжение таблицы 2.1.

КС-3575 А1	КрАЗ-65101	56,0	8,8
КС-4561А, -4561АХЛ	КрАЗ- 257	56,0	8,8
КС-55713-1	КамАЗ- 55111	39,5	6,0
КС-6471	спецшасси	85,0	14,5
КТА-25	КамАЗ-55111	39,5	12,0
КТА-25	КрАЗ-65053	50,0	12,0
КТА-25	КрАЗ – 65101	57,0	9,0
ЛАЗ- 690	ЗИЛ- 130, ЗИЛ- 164	37,0	5,5
МКА- 6.3	ЗИЛ- 130	40,0	7,7
МКА- 16	КрАЗ- 257	57,0	8,8
МКА- 16	КрАЗ- 258	52,0	8,4
МКА-10Г	МАЗ- 500	33,0	5,0
МКА-10М	МАЗ- 200	38,0	5,5
МКА-10М	МАЗ- 500	34,0	6,0
МСК- 87	ЗИЛ- 130	44,0	*)
СМК- 10	МАЗ- 500	34,0	6,4
СМК- 101	МАЗ- 5334	34,0	4,5
СМК- 7	МАЗ- 200	34,0	5,2
XCMG	QY50K5S	33.4	5.5
Eerex-Bendini	A-600	32,5	5,0

Лаборатории на автомобилях

АВП- 39231	ГАЗ- 66-11	32,0	-
КСП- 2001	ГАЗ- 66-11	32,0	-
КСП- 2002	ГАЗ- 66-11	32,5	-
ЛКДП- 39521	ГАЗ- 66-11	32,5	-
Мод. 39121	УАЗ- 3151201	17,0	-
Мод. 3914	УАЗ- 220601	18,0	-
ОМС- 2	ГАЗ- 51	25,5	3,4
ППЗК- 3924	ГАЗ- 66-11	32,0	-
ППЗК- 3928	ПАЗ-672М	39,0	-
ПТЭЛ	СПВ-17	16,7	-
ЭТЛ- 10	ГАЗ- 51	25,5	5,7
ЭТЛ- 10	ГАЗ-322132-418	14,5	
ЭТЛ- 10	ГАЗ- 63	30,0	5,7

Продолжение таблицы 2.1.

ЭТЛ- 35	ГАЗ-3302-414	15,1	-
ЭТЛ- 35-01	ГАЗ- 51	25,0	4,5
ЭТЛ- 35-01	ГАЗ- 63	29,0	4,5

Лебедки на шасси автомобилей

	ГАЗ- 63	-	3,2
	ГАЗ- 53	-	4,2
	ЗИЛ- 131	-	5,0
	ЗИЛ-157К	-	4,0
	КамАЗ- 5320	-	3,0
	КрАЗ- 257	-	5,0
	МАЗ- 200	-	3,0
	МАЗ- 500	-	3,0
	САЗ- 3502	-	4,0
	Урал- 375	-	6,0
	Урал- 4320	-	3,0

Мастерские на автомобилях

АВМ- 1	ГАЗ- 51	25,0	4,1
АТ- 53	ГАЗ-53А	26,0	3,8
АТУ-А	ГАЗ- 51	25,0	4,3
АТУ-А	ГАЗ- 63	27,0	4,3
ГОСНТИ- 2	ГАЗ- 51	25,0	4,1
ГОСНТИ- 2	ГАЗ- 63	29,5	4,1
ЛВ-8А□(Т-142Б)	ЗИЛ- 131	52,0	4,0
Мод. 39011	ГАЗ- 52-01	25,0	3,5
Мод. 39021	ГАЗ- 66-11	30,0	4,0
Мод. 39031	ГАЗ- 66-11	31,0	4,0
МТП "Алтай"	ГАЗ- 52	25,0	3,5
3034L4	ГАЗ-33088	22,0д	-
3813СО	ГАЗ-33098	17,4д	6,0д
3897-0000010-28	ГАЗ-33088	22,0д	-

Машины для ремонта трещин дорожных покрытий

ЕД-10А	ГАЗ-53А	32,0	6,0
--------	---------	------	-----

Погрузчики

4000M		27,5	5,0
4001		38,0	5,0
4003, 4006		40,0	6,0
4008		54,0	6,0
4008M	двигатель ЗИЛ- 120	46,5	6,0
4008M	двигатель ЗИЛ- 130	54,5	6,0
4009		54,0	6,0
4013		27,5	5,0
4014		40,0	5,0
4016		43,0	5,0
4018		33,0	5,0
4020		12,0	2,5
4022-01		18,0	3,0
4028		53,5	6,0
4043, 4043M		28,0	5,0
4045, 4045M, 4046		40,0	6,0
4049		45,0	5,0
4055M		31,0	5,5
4063		28,0	5,0
4065		29,0	5,0
4070		54,5	6,0
4081		29,5	5,0
4091		13,0	2,5
40912		18,0	2,0
4092		20,0	3,0
4312-01		33,0	6,0
7806		73,5	6,0
7806	двигатель ЯМЗ- 238	110,0	6,0 д
БК- 10		30,0	5,5
CPQD 30 JAC	K25	-	3,2
УП- 66		33,0	5,5
УН-053		-	5,0

Автогидропоемники

ВИПО 12-01-330232	ГАЗ –330232	13,8	1,5
ВИПО-22-01-33088	ГАЗ – 33088	18.5д	2.0д
НІАВ 166 В-1	КамАЗ-53229	30.0	11.85
Mitsubishi Canter	Mitsubishi Canter	14.7	3.0
3813GH	ГАЗ – 33088	18.5д	2.0д

Подъемники каротажные

ПК- 2	ЗИЛ- 131	48,0	12,0
ПКС- 3,5	ЗИЛ-131А	48,0	12,0
ПК- 4	Урал-375А	60,0	14,0
ПКС- 5	Урал- 4320	32,0	8,5
ПКС- 5	Урал- 43203	32,0	8,5
ПКС-5Г	КамАЗ- 43105	36,0	8,5
ПКС- 7	КрАЗ-255Б1	52,0	14,0

Пластоиспытатели

СПЛ1	ЗИЛ-131А	55,0	8,0
------	----------	------	-----

Пожарные автомобили

АБГ-3	Зил-5301	16,5	-
АКТ- 0,5/0,5-207	ГАЗ- 66	33,0	16,0
АНР-40-127А	ЗИЛ- 130	39,0	18,0
АР- 2-133	ЗИЛ- 131	50,0	21,0
АР- 2-215	КамАЗ- 43105	36,0	16,0
АЦ- 30-146, - 30-184	ГАЗ- 66	34,0	16,0
АЦ- 40-137, - 40-153	ЗИЛ- 131	51,5	21,0
АЦ- 40-181	ЗИЛ-133Г1	54,0	21,0
АЦ-30-106Б	ГАЗ-53А	32,5	16,0
АЦ-40-41А	Урал-375Н	64,5	23,0
АЦ-40-63А, - 40-63Б	ЗИЛ- 130	41,0	18,0
АЦЛ- 3-147-1	ГАЗ- 66-01	33,0	16,0
ПМ- 30	ГАЗ-53А	28,0	16,0
ПМ- 404-40	ЗИЛ- 157	47,0	17,0
ПМ- 404-40	ЗИЛ- 130	41,0	17,0

ПМГ- 19	ГАЗ- 63	31,0	12,0
ПМГ- 21	ГАЗ- 51	25,5	12,0
ПМЗ- 27, -27А, -27С	ЗИЛ-157К	47,0	17,0
ПНС- 100	ЗИЛ-157К	47,0	21,0
АЦ-30 (53А) мод. 106Б	ГАЗ-53А	32,00	-
АЦ-2,9-30 (53А) мод. 106В	ГАЗ 53-12	33,00	-
АЦ-30 (53-12) мод. 106Г	ГАЗ 53-12	33,50	-
АЦ-30 (3307) мод. 226	ГАЗ-3307	33,50	-
АЦ-10 (53-12) упрощенная	ГАЗ-53-12	33,50	12,0
АЦ-10 (3307) упрощенная	ГАЗ-3307	33,50	12,0
АЦ-30 (66) мод. 146	ГАЗ-66	34,00	16,5
АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01	ГАЗ-66	34,00	16,5
АЦ-30 (66) мод. 184, 184А	ГАЗ-66	33,50	16,5
АЦ 0,8-4(5301ФБ) мод.ПМ-541	ЗИЛ-5301 ФБ 4х4	22,00	12,0
АЦ 1,5-30/2(5301) мод. 2- ММ	ЗИЛ-5301 4х2	18,50	13,2
АЦ 1,5-40/4 (5301)	ЗИЛ-5301	18,50	13,2
АЦ 2-4(5301) ПМ-542, АЦ 1,820(5301)	ЗИЛ-5301	19,00	12,0
АЦ-40 (130)-63А	ЗИЛ-130	40,50	19,8
АЦ-40 (431412) мод. 63Б	ЗИЛ-431412	41,50	19,8
АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540	ЗИЛ-4333	41,50	19,8
АЦ 3,0-40/4 (433104)	ЗИЛ-4331	33,00	15,0
АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40 (433104) 001-ММ	ЗИЛ-4331	33,00	14,4
АЦ 4-40 (433104) мод. 540А	ЗИЛ-4331	33,00	14,4
АЦ-40 (433362)	ЗИЛ-4333	41,50	19,8
АЦ-20/200 (433104)	ЗИЛ-4331	32,50	15,0
АЦ-40 (131) мод. 42Б	ЗИЛ-131	51,50	19,8
АЦ-40 (131) мод. 153	ЗИЛ-131	52,00	19,8
АЦ-40/3 (131С) мод. 153А	ЗИЛ-131С	51,00	19,8
АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ	ЗИЛ-131	51,00	19,8
АЦ 2,5-40 (131Н) мод.6-ВР	ЗИЛ-131Н	51,00	19,8

Продолжение таблицы 2.1.

АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А	ЗИЛ-133ГЯ	35,0	15,0
ТЛФ-2200 Розенбауэр АЦ-2,0-40/4 (4331-04)	ЗИЛ-4331	33,00	15,0
АЦ-40 (133Г1) мод. 181	ЗИЛ-133Г1	54,50	19,8
АЦ-40 (375)Ц1 мод.102А	Урал-375	64,50	21,6
АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС	Урал-4320	39,00	15,0
АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС	Урал-43202	40,50	15,0
АЦ 6,0-40 (5557)	Урал-5557	44,50	19,8
АЦП 6/6-40 (55571-10)	Урал-5557	42,00	15,0
АЦ 8,0-40 (5557)	Урал-5557	47,00	19,8
АЦП 8/6-40 (55571-30)	Урал-5557	47,50	19,8
АЦ 8,0-40/4 (4320)	Урал-4320	46,00	15,0
АЦП 9/3-40 (55571-30)	Урал-5557	50,30	19,8
АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б	Урал-43202	40,50	15,0
АЦ-4/40 (5557)ИР мод. 002	Урал-5557	42,50	19,8
АЦП-40-6/3 (5557-10)	Урал-5557	43,00	15,0
АЦПС-6/6-40 (55570)	Урал-5557	43,00	19,8
АЦПА-9/3-60 (4320-30)	Урал-4320	42,00	18,0
АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536	КамАЗ-43101	35,00	15,0
АЦ-3,0-40	Урал-43206	35,0	15,0
АЦ-3,5-40	КамАЗ-43253	37,4	15,0
АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР	КамАЗ-43101	39,00	15,0
АЦЛ 3-40-17(4925) мод. 537	КамАЗ-4925, 43101	39,50	15,0
АЦ-4,5-40	КамАЗ-43253	40,8	15,0
АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536	КамАЗ-4925, 43101	39,50	15,0
АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524	КамАЗ-43101	40,00	15,0
АЦ-5,0-40	КамАЗ 43114	40,4	15,0
АЦ-5,0-40	КамАЗ-43253	40,0	15,0
АЦ-5,0-40	Урал-5557	43,8	19,8
АЦ-5,5-40	Урал-5557	44,5	19,8
АЦ-6,0-40	КамАЗ- 43118	49,3	18,0

Продолжение таблицы 2.1.

АЦ-6-40/4(53211) мод. ТЛФ 6500 Розенбауер	КамАЗ-53211	40,00	15,0
АЦ-8,0-40	КамАЗ-43118	46,7	15,0
АЦ-8,0-70	КамАЗ-43118	48,3	16,5
ТЛФ 6500 АЦ6,0-40/4 (53211)мод.1-ДД	КамАЗ-53211	44,50	15,0
АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524	КамАЗ-5320	39,00	15,0
АЦ 7-40/4 (53213)	КамАЗ-5320	39,00	15,0
АЦ-40/4(53211) мод. 240	КамАЗ-53212	39,00	15,0
АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	32,00	18,0
АЦ-7-40(53229) мод.524	КамАЗ-5320	39,00	15,0
АВ-40(43202) мод.187, АЦ-40(43202) мод. 187	Урал-43202	41,00	15,0
АВ-20 (53213)	КамАЗ-53213	44,50	15,0
АА-40(131) мод. 139	ЗИЛ-131	50,50	19,8
АА-40(43105) мод. 189	КамАЗ-43105	40,00	15,0
АА-60 (7313) мод.160.01,	МАЗ-7313, 7310	110,00	24,0
АН-40(130Е) мод.127	ЗИЛ-130Е	39,00	19,8
АНР-40(431410) мод.127Б	ЗИЛ-431410	38,50	19,8
АР-2(131) мод. 133	ЗИЛ-131	50,00	5,0
АР-2(43101) ПМ	КамАЗ-43101	35,50	15,0
АР-2(43105) мод. 215	КамАЗ-43105	40,00	15,0
АР-2(43106) мод. 215	КамАЗ-43106	40,00	3,0
ПНС-110(131) мод.131, 131А ЗИЛ-131 (для дв. 2Д-12Б) (без запуска насоса)	ЗИЛ-131	50,5	66,0 57,5
АП-3(130) мод.148А	ЗИЛ-130	41,00	-
АП-4(43105) мод.222	КамАЗ-43105	40,50	-
АП-5(53213) мод. 196	КамАЗ-53213	38,00	-
АКТ-0,5/0,5(66) мод.207	ГАЗ-66	33,00	16,5
АКТ-3/2,5(133ГЯ) мод. 197	ЗИЛ-133ГЯ	38,50	15,0
АГВТ-150(375) мод.168	Урал-375	65,00	21,0
АГВТ-100(131) мод. 141	ЗИЛ-131	49,50	19,8
АЛ-30(131) мод. 21 и 22	ЗИЛ-131	49,00	15,0
АЛ-30(131) мод. ПМ-506В	ЗИЛ-131	49,00	15,0
АЛ-30(43105) мод. ПМ-512	КамАЗ-43105	40,50	12,0

Продолжение таблицы 2.1.

АЛ-30(4310) мод. ПМ-512	КамАЗ-43101	39,00	12,0
АЛ-30	КамАЗ 43114	41,1	15,0
АЛ-30	Урал-5557	38,8	15,6
АЛ-30	Урал-43206	31,0	15,6
АЛ-45(257) мод. ПМ-109	КрАЗ-257	48,50	21,0
АЛ-50 Магирус-Дойц	Магирус-Дойц	52,00	21,0
АЛ-50(53229)	КамАЗ-5320	44,50	15,0
АЛ-50	КамАЗ-65115	46,8	12,6
АЛ-37(53212)	КамАЗ-5320	37,00	15,0
АКП-30(53213) мод. ПМ-509А	КамАЗ-53213	41,50	12,0
АКП-30(53213) мод. 509Б	КамАЗ-53213	41,50	12,0
АКП-50	КамАЗ 6540	50,2	13,2
КП-Бронто-330(53213)	КамАЗ-53213	45,00	12,0
АПТ-26(4310) подъем.телескоп.	КамАЗ-4310	39,00	12,0
АТСО-20(375) мод. 114	Урал-375	61,00	21,6
АСО-12(66) мод.90А	ГАЗ-66	32,50	12,0
АСО-8(66)	ГАЗ-66	33,50	10,8
АСО-(672), АГ-(672)	ПАЗ-672	36,00	12,0
АСО-16	ПАЗ-3205	36,00	12,0
АСО-20(3205)	ПАЗ-3205	36,00	12,0
АТСО-20(43101)	КамАЗ-43101	36,00	12,0
АТ-3(131) мод. Т2	ЗИЛ-131	50,00	21,0
АГ-12(3205), АГ(3205)	ПАЗ-3205	36,00	12,0
АГ-24(130) мод. 198	ЗИЛ-130	39,00	19,8
АД 45/20(3302)	ГАЗ-3302	19,00	9,6
АД-80/1200(66-11)	ГАЗ-66-11	32,50	12,0
АД-90(66) мод. 187	ГАЗ-66	33,00	12,0
АШ-5(452) мод. 79Б	УАЗ-452	18,00	-
АШ-5(452) мод. 79А	УАЗ-3741	18,00	-
АШ-5(22034)	РАФ-22034	16,50	-
АШ-5(39620)	УАЗ-3962,37411	19,00	-
АШ-6(3205)	ПАЗ-3205	36,00	-
АШ-7	ГАЗ-2705	15,1	-

Продолжение таблицы 2.1.

АЛП-5(3962)	УАЗ-3962	19,00	-
АЛП-6(452) мод. 173	УАЗ-452	18,00	-
АЛП-30(66-11) лесопатрульный автом	ГАЗ-66-11	33,00	16,5
8Т311(131)	ЗИЛ-131	50,00	16,5
АСА-4(3302) мод. 541	ГАЗ-3302 Газель	19,00	9,6
АСА-16(43101)	КамАЗ-43101	39,50	15,0
АСА-4(131)	ЗИЛ-131	50,00	19,8
АСА-20(4310) мод. 523	КамАЗ-43101	38,00	15,0
АПРС-3(3962)	УАЗ-3962	19,00	-
АСП(2131)	ВАЗ-2131 «Нива» 4×4	13,90	-
АСМЛ-41 авар.-спас. автом.	ВАЗ	13,90	-
АПС-41 авар.-спас. машина	ВАЗ	13,90	-
АПП-2(3302) мод. 002	ГАЗ-3302	19,00	9,6
АПП-05(3302) мод. 003	ГАЗ-3302	19,00	-
УКС-400В-131	ЗИЛ-131	50,00	-
АА-5,3/40-50/3(4310)	КамАЗ-43101	41,00	19,8
Бронто F-52 HDT	Бронто	52,00	23,4
КП-Бронто-Скай-Лифт-50	Бронто (SISU)	63,00	15,6
КП Бронто-50-2Т1	Бронто	52,00	12,0
АЛ ДЛК-53 Мерседес- Бенц	Мерседес-Бенц	65,00	21,6
АВ-20 (КамАЗ-740.10- 10,85-210-5М)	КамАЗ-532130	37,0 Д	-
АЦ-3.0-40 (ЗИЛ-508.10- 8V-6,0-150-5М)	ЗИЛ-4334	39,6 Б	-
АЦП-40-6/3 (ЯМЗ-236М2- 6V-11,15-180-5М)	Урал-5557-10	34,4 Д	-
АВПТ-12 (КамАЗ-5320)	КамАЗ-5320	25	15
АПП-2(ГАЗ-33023)-01	ГАЗ-33023	13,6	-
АПП-0,5-5	ГАЗ-2705	13,6Д	9,6 - на работу пожарного насоса 2,2 - на работу электростанции
АПП-0,5-5	ГАЗ-2705	14,3	9,6
АПП-4(ГАЗ-2705)	ГАЗ-2705	17,6	-

Продолжение таблицы 2.1.

АППД-2 (33104)274	ГАЗ-33104	16,6	8 - на работу насоса; 2,7 на работу генератора
АРС14 (ЗИЛ-131)	ЗИЛ-131	51,5	21,0
АС(66-02)	ГАЗ-66	41,0	-
АСА-М (ГАЗ-2705) с ДВС ЗМЗ-40522	ГАЗ-2705	13,6	-
АСА-М (ГАЗ-2705-510) с ДВС ЗМЗ-4062,10	ГАЗ-2705-510	17,1	-
АЦ-2,5(433362)	ЗИЛ-433362	41	18
АЦ-40/(431412)-63Б.	ЗИЛ-431412	41	18
АЦ-40/(43253)-247.02	КамАЗ-43253	24,4	19,1
АЦ-40/(432921)-63Б.02	ЗИЛ-432921	20,4	16,8
АЦ-40/(433371)-63Б.	ЗИЛ-433371	41	18
АЦ-40/(53228)-264	КамАЗ-53228	28,1	20
АЦ-S-130(Renault)	Renault	21	4,92
АШ-5	ГАЗ-2705	15,6	-
АШ-5	Renault Master	10,9	-
БРДМ «Ингул»-2РХ	БРДМ	54,5	-
ДДА(ГАЗ-66)	ГАЗ-66	31,5	27,5
МП-300(ГАЗ-51С)	ГАЗ-51С	22	61
Р-142Г(66-02)	ГАЗ-66	31,5	-
САСМ(ГАЗ-33021)	ГАЗ-33021	21,5	-
САСМ(ГАЗ-66-05)	ГАЗ-66-05	31,5	-
САСМ(ЗИЛ-131Н)	ЗИЛ-131Н	52,0	-
ТПУ-131	ЗИЛ-131	49,5	-
ТПУ-66	ГАЗ-66	31,5	-

¹ Для пожарных автомобилей, в которых при работе специального агрегата функционирует счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается.

Учет расхода топлив в этом случае производится по показанию спидометра и норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

Снегопогрузчики автомобили

КО- 203	ГАЗ- 52-01	24,0	6,0
КО- 309	ГАЗ-53А	29,5	7,0

Продолжение таблицы 2.1.

2С-3, ДС-3	ЗИЛ-150	38,0	8,5
С-4	ГАЗ-52	23,6	7,0

Автомобили снегоочистительные (ротаторные)

Д-166	МАЗ-200	50,0	10,9
Д-262	ЗИЛ- 151	49,0	9,8
Д-450	МАЗ-502	57,0	24,0
Д-470	ЗИЛ-157 КЕ	42,0	10,0
Д-470	ЗИЛ-157 КЕ двиг. В2Д-250 ТК-С4	30,0	18,4
ГДЕ-210	1Д-12БС	36,4	30,0
ГДЕ-210	ЗИЛ- 131 двиг. У2Д6-250-ТК-С4	32,0	18,8
ГДЕ-210	ЗИЛ- 131 двиг. У2Д6-ТК-С5У2	31,0	18,4
ГДЕ-211 (Д-902)	Урал-375-Э 1Д-12БС	75,0	18,5 42,1
ГДЕ-226	Урал-4320 (1Д-12БМ)	58,0	81,2
МДК	UNIMOG U-4000	16,0	15,7
РМ-263	ГАЗ-66	30,0	9,9
РС-2М	ЗИЛ-164	35,0	9,5
РС-3	ЗИЛ-150	38,0	10,0
РС-363	ГАЗ-66	30,7	4,6
РС-ЗИЛ-151	ЗИЛ-151 (ЗИЛ-120)	30,7	4,6

Шурфокопатели

ШКГ- 07/800	ЗИЛ- 131	46,0	8,0
-------------	----------	------	-----

Автомобили ассенизаторные

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нs, л/100 км	Норма на наполнение или слив 1 цистерны Ноб, л
АНМ- 53, -53А, - 53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,65
АНИ-355М	Урал-355М	31,0	0,8
АСМ- 3	ГАЗ-51А	22,0	1,0
АСМ- 3	ЗИЛ- 164	32,0	1,4
АСМ- 51	ГАЗ- 51	22,0	0,6

Продолжение таблицы 2.1.

АСМ- 53, -53А, - 53Э	ГАЗ-53А	25,5	0,75
АСМ- 53	ГАЗ-53Ф	22,0	0,7
ГАЗ-САЗ-39014-10	ГАЗ-3309	19,5д	0,8д
КО- 502	ЗИЛ- 130	35,0	0,8
КО-503А	ГАЗ- 53	26,0	0,6
КО-503Б	ГАЗ-53А	25,5	0,75
КО-503Б1	ГАЗ-53А	25,5	0,75
КО-503В	ГАЗ-53А	27,0	0,7
КО-503В	ГАЗ- 3307	28,5	1,0
КО-503В- 2	ГАЗ- 3309	20,0	0,75
КО-503 КП-15	ISUZU NQR71P	15,8д	0,5д
КО- 505, -505А	КамАЗ- 53213	29,5д	1,9д
КО-507	КамАЗ- 53213	29,5д	1,9д
КО – 522Б	ГАЗ – 33098	18,0д	0,5д

Автомобили каналопромывочные

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нs, л/100 км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.
КО-503 КП7	Зил-433371	37,0	14,0
КО-514-1	МАЗ – 5340	22,0д	12д

Автомобили битумовозы

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нs, л/100 км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.	
			битумного насоса	подогревателя цистерны
Д- 642	ЗИЛ- 13081	37,5	8,0	3,0
ДС- 10 (Д- 351)	КрАЗ- 258	51,0	10,0	3,8
ДС-39А (Д-640А)	ЗИЛ- 130	34,5	8,0	3,0
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	8,0	3,0
ДС-53А (Д-722А)	ЗИЛ-130В1	41,0	8,0	3,0
ДС- 96	ЗИЛ-130В1	38,5	8,0	3,0
МВ- 16	ГАЗ-53А	32,0	6,0	2,5

Автомобили гидронаторы

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нs, л/100 км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.	
			гидронатора	битумного насоса
Д-164А	МАЗ- 500	31,5	6,0	8,0
Д-251А	ЗИЛ- 164	34,0	10,0	8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	10,0	8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	10,0	8,0

Автогидронаторы

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Вид топлива	Базовая линейная норма Нs, л/100 км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.
АГ-11,5: на работу базового автомобиля на работу битумного насоса на работу горелки	КрАЗ-250	Д	35,0	8,0
				10,0
				8,0
ДС-40 (Д641): на работу базового автомобиля на работу битумного насоса	ЗИЛ-130	Б	34,0	10,5
				8,0
ДС-142: на работу базового автомобиля	КамАЗ-53213	Д	30,3	10,0
ДС-251: на работу базового автомобиля на работу битумного насоса	ЗИЛ-164	Б	34,0	10,0
				8,0
КДМ-332: на работу базового автомобиля на работу битумного насоса на работу горелки	Камаз-53212, 53213	Д	31,0	
				7,0
				10,0
				9,5
КДМ-333 на работу базового автомобиля на работу битумного насоса на работу горелки	Краз-65033, 65101	Д	57,0	7,5
				10,0
				9,5
Massenza (8000 л)	КамАЗ-55102	Д	35,0	19,25
Mercedes Benz Actros-2655(10000л)	Mercedes Benz Actros -2655	Д		36,9

Автомобили-мусоровозы

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нs, л/100 км	Норма на 1 загрузку или разгрузку Ноб, л
БМ 53229	КамАЗ – 65115-62	32,4д	13,5д
ГАЗ-САЗ-3901-10	ГАЗ-3309	17,4д	4,1д
ГАЗ-САЗ-3901-10	ГАЗ – 33098	17,4д	4,1д
ГАЗ-САЗ-3901-14	ГАЗ – 33098	17,4д	4,1д

Продолжение таблицы 2.1.

КО- 404	ГАЗ- 53-02	28,0	2,5
КО- 413	ГАЗ-53А	27,5	5,5
КО- 413	ГАЗ- 3307	31,5	5,6
КО-413А	ЗИЛ- 433362	45,0	7,2
КО- 413	ГАЗ- 53-19	44,5	17,6
КО- 413	ГАЗ- 4301	22,0	5,0
КО-415А	КамАЗ- 53213	30,3д	12,7д
КО- 425	ЗИЛ- 433362, ЗИЛ- 431412	40,0	3,7
КО- 426	КамАЗ- 4925	32,0 д	11,7д
КО- 426	КамАЗ-43253	32,0д	11,7д
КО- 427-72	КамАЗ-53605-L4	26,2д	9,8д
КО- 429	ЗИЛ-133Д4	35,5	11,9
КО- 431	ЗИЛ- 433362	40,0	8,5
КО- 431	ЗИЛ- 432921	17,6	8,5
КО- 435.01	МАЗ-5337	26,2д	8,8д
КО- 436	ЗИЛ- 433362	40,0	8,2
КО- 437	КамАЗ- 4925	32,0д	11,7д
КО- 437	КамАЗ-43253-15	32,0д	11,7д
КО – 440В	КамАЗ-53605	31,0д	11,7
КО 440R1	КамАЗ – 53229	29,9д	12,0д
КО – 440-8	МАЗ – 5337	27,4д	10,4д
КО – 440-8	МАЗ – 5340	23,1д	6,5д-1/мото-час работы
КУБО- 137	МАЗ- 5334	28,7д	0,85д
МАЗ(мусоровоз платформа С)	МАЗ 6303 А8	37,7д	8,0д-1 мото/час работы
М- 8	ГАЗ- 51	24,0	3,0
М- 30, -30А	ГАЗ-53А	29,0	3,0
М- 30, -30А	ГАЗ-53Ф	24,0	3,0
М- 40	ЗИЛ-130В1	37,5	2,1
М- 50	МАЗ- 5334	28,5д	3,0д
МК-4451-02	КамАЗ – 43253R4	24,3д	8,4д
МК-4552-02	КамАЗ – 43523-G5	23,1д	8,4д
МК-4512-04	КамАЗ – 43255-G5	23,1д	1,5д на 1 погрузку (самосвальную выгрузку)

Продолжение таблицы 2.1.

МКЗ 4704 02	КамАЗ – 65115-62	32,4д	13,5д
МСК- 257	ГАЗ-53А	28,0	0,6
СБЗ-7,5	ГАЗ-3309-354	18,7	4,0
СБМ-303/2	МАЗ- 555102	28,8	1,8
СВГ-002/2	ГАЗ-3309	17,0	1,1д
53М	ГАЗ-53А	27,5	5,1
53М	ГАЗ-53Ф	24,0	5,1
93М	ГАЗ-93А	24,5	2,8

Автомобильные сейсмические станции

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нс, л/100 км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.
ВСП-1М	ГАЗ- 66	32,0	3,0
Прогрес- 1	ЗИЛ-131А	46,5	4,5
Прогрес- 2	ЗИЛ-131А	46,5	4,5
Прогрес- 2	ЗИЛ-131НА	46,5	4,5
Прогрес- 3	ЗИЛ-131А	46,5	4,5
Прогрес- 96	ЗИЛ-131А	46,5	4,5

Автомобили-самопогрузчики

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нс, л/100 км	Норма на загрузку или выгрузку комплекта контейнеров Ноб, л
А-130Ф, - 853	ГАЗ- 53-12	27,0	2,1
НПАТ П- 404	ГАЗ-53А	28,0	4,2
У- 77	ГАЗ- 52-04	25,0	2,2
У- 77	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130, -А130Ф	ГАЗ-53А	28,0	2,3
ЦПКТБ-А130В1	ЗИЛ-130В1	37,5	2,2
ЦПКТБ-А133	ЗИЛ-133ГЯ	27,0	3,0
ЦПКТБ-А53213	КамАЗ- 53213	27,0	3,0
4030П	ГАЗ- 53-04	25,0	2,5
4030П	ГАЗ-53А	28,0	3,0
4030П	ЗИЛ-130АН	34,0	3,0

Автомобили-экскаваторы

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нс, л/100 км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.
ЭОВ 4421	КрАЗ – 255Б	48,5	14,5

Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нс, л/100 км	Норма на наполнение или слив 1 цистерны Ноб, л(1)
АВЗ- 50	ГАЗ-51А	24,0	2,0
АТЗ-2.2-51А	ГАЗ-51А	25,0	2,2
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,0	4,1
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0	3,7
АТЗ- 3,8-130	ЗИЛ- 130	33,0	3,5
АТМЗ- 4,5-375	Урал- 375	53,0	4,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0	5,4
ЛВ- 7 (МА-4А)	ЗИЛ- 131	43,0	3,5
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24,0	3,0
МЗ- 66, - 66-01, -66А- 01	ГАЗ- 66	30,0	2,4
МЗ- 3904	ГАЗ- 63	28,0	4,0
Мод. 4611	ЗИЛ- 495710	33,5	3,0
Т-8-255Б	КрАЗ-255Б	44,0	4,0
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0	4,0
ТЗ- 500	МАЗ- 500	25,0	3,9
ТЗА- 7,5-5334	МАЗ- 5335	26,0	4,0
3607	ГАЗ- 52-01	23,0	2,2
3608 (АТЗ- 2,4-52)	ГАЗ- 52-01	23,5	2,4
3609	ГАЗ- 52-04	23,0	2,4

Автоцистерны для перевозки сжиженного газа

АЦЖГ-6,0	ЗИЛ-130	34,0	-
АЦТ-8-130	ЗИЛ-130	35,3	-

Автомобили-цистерны

АВВ- 3,6	ГАЗ- 53-12-01	25,5	3,0
АВВ- 3,6	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВВ- 3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АВВ-2М	ГАЗ- 51 А	22,0	2,7

Продолжение таблицы 2.1.

АВЦ- 1,5-63	ГАЗ- 63	27,0	2,3
АВЦ- 1,7	ГАЗ- 66	29,0	2,3
АЦ- 2,4-52	ГАЗ- 52-01	23,0	2,2
АЦ- 4,2-130	ЗИЛ- 130	32,0	3,0
АЦ- 4,3-130	ЗИЛ- 130	33,5	3,0
АЦ- 8-5334, - 8-5435	МАЗ- 5334	24,0	3,5
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22,0	2,2
АЦ-2,6-355М	Урал-355М	32,0	3,8
АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф	ГАЗ-53Ф	22,0	2,5
АЦ-3,8-164А, -4-164А	ЗИЛ-164А	32,0	4,1
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦ-8 Камаз (4925)	Камаз 4925	39,5	-
АЦЛ- 147	ГАЗ- 66	29,0	2,5
АЦМ-2,6-355М	Урал-355М	31,0	3,6
АЦПТ- 1,5	ГАЗ- 51	23,0	2,1
АЦПТ- 1,7	ГАЗ- 66	30,0	3,0
АЦПТ- 1,9	ГАЗ-51А	22,5	2,0
АЦПТ- 2,1	ГАЗ- 52-01	24,0	2,2
АЦПТ- 2,8	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ- 2,8	ЗИЛ- 164	33,0	2,5
АЦПТ- 2,8-130	ЗИЛ- 130	33,0	3,0
АЦПТ- 3,3	ГАЗ-53А	26,0	3,0
АЦПТ- 3,8	ГАЗ-53А	26,0	3,2
АЦПТ- 5,6, - 5,7	МАЗ- 500	25,5	3,5
АЦПТ- 6,2	МАЗ- 5335	25,5	3,7
Мод. 3613	ГАЗ- 53-12	25,5	3,0
Мод. 46101	Урал- 43203	33,5	3,0
ТСВ- 6	ЗИЛ- 130	32,0	3,5
ТСВ- 7	ЗИЛ- 431418	36,5	4,0

Автомобили цементовозы, бетоновозы, бетоносмесители, бетононасосы

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нс, л/100 км	Норма на загрузку или обдув 1 цистерны Ноб, л
ABC 53229R работа во время движения двигатель Д242 работа в режиме загрузки/разгрузки	КамАЗ-53229	28,5	3,0 4,0
ABC 69361N работа во время движения двигатель Д242 работа в режиме загрузки/разгрузки	КамАЗ 53229	28,5	3,0 4,0
ABC 6	КрАЗ-250	52,7	5,0
АМ-7ДО	КрАЗ-6233Р4	40,0	17,0
БН- 80-20	КрАЗ-257Б1	50,0	5,0
РП- 1	ЗИЛ-130В1	36,0	3,0
С- 571	ЗИЛ-164А	36,5	3,0
С-570А	МАЗ-200В	32,0	3,0
С- 571	ЗИЛ-164А	36,5	3,0
С- 571	ЗИЛ-130В1	37,5	3,5
С- 942	КрАЗ- 258	41,0	5,0
С- 956	ГАЗ-53Б	29,0	3,0
С-1036Б	МАЗ- 500	27,0	4,5
СБ- 89	ЗИЛ- 130	35,0	3,0
СБ-89Б1	ЗИЛ- 431412	35,0	3,0
СБ- 92	КрАЗ- 258	42,0	5,0
СБ- 113	ЗИЛ- 130	33,0	3,0
СБ-126	КамАЗ-53213	36,5	9,0
СБ-128	КрАЗ-65051	52,7	4,0
СБ-171-1	КамАЗ-53229	30,0	5,4
СБ-237	КамАЗ-53229	30,0	5,4
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	5,0
ТЦ- 3 (С- 853), 3А (С-853А)	ЗИЛ-130В1	38,0	3,0
ТЦ- 4 (С- 927)	ЗИЛ-130В1	37,5	3,0
ТЦ- 6 (С- 972)	МАЗ-504А	29,0	4,5
ТЦ- 10	ЗИЛ-130В1	38,5	3,5
ТЦ- 11	КамАЗ- 5410	31,5	7,0
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0	3,0

Продолжение таблицы 2.1.

ЦА – 320	КрАЗ – 250	46,0	9,1д
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5	5,0

Таблица 2.2.

**Автомобили специального назначения, автомобили
специализированного назначения, производящие специальные работы
во время движения**

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Норма на пробег без выполнения работы Нs, л/100 км	Норма на пробег при разбрасывании песка или при перевозке песка Нsc, л/100,км	Дополнительная норма на 1 кузов при разбрасывании песка Нп, л
-----------------------	----------------	--	---	---

Пескоразбрасыватели автомобильные

Д-307А	ЗИЛ-164А	34,5	38,5	0,7
КО- 104	ГАЗ-53А	27,5	35,0	0,7
КО- 105	ЗИЛ- 130	34,0	43,0	1,2
КО- 106	ГАЗ- 53-12	27,5	34,0	1,5 (4,0) ⁽¹⁾
КО- 107	ЗИЛ- 431612	33,0	41,5	1,5 (6,0) ⁽¹⁾
ПР- 53	ГАЗ-53А	27,0	34,5	0,7
ПР- 130	ЗИЛ- 130	34,0	43,0	1,0
ЕД- 403	ЗИЛ-133ГЯ	27,5	34,5	0,7

Автомобили-распределители противогололёдных материалов

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Вид топлива	Базовая линейная норма на пробег работы Нs, л/100 км	Норма на работу оборудования Нs, л/100 км, Ноб, л/час
ГДЕ-203 (Д-307А) на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км	ЗИЛ-164А	Б	34,5	
				38,5
ЕД-207 на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км	двиг. КамАЗ-740	Д	31,5	
				34,5
ЕД-403 на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км дополнительная норма на 1 кузов, л	ЗИЛ-133ГЯ	Д	27,5	
				34,5
				0,7
ЕД-410 на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км дополнительная норма на 1 кузов, л	ЗИЛ-133Д4	Д	27,5	
				41,5
				0,7
ЕРОКЕ SH3500 на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км дополнительная норма на 1 кузов, л	КамАЗ-5320	Д	30,0	
				41,0
				2,0

Продолжение таблицы 2.2.

ЕРОКЕ SH3500 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км дополнительная норма на 1 кузов , л	КамАЗ-53212	Д	30,5	
				41,5
				2,0
КДМ-1 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км	КрАЗ-6444	Д	40,0	
				53,0
КО-105, КО-713, ПР-130, на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км дополнительная норма на 1 кузов , л	ЗИЛ-130	Б	34,0	
				43,0
				1,0
Комунмаш: на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км	МАЗ-5551	Д	28,0	
				35,5
КрАЗ-250 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км дополнительная норма на 1 кузов , л	двиг. ЯМЗ-238	Д	46,1	
				60,0
				2,0
КДМ-313	КамАЗ	Д	22,8	
КДМУ-6	Урал-4320	Д	14,7	
КрАЗ-260 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км дополнительная норма на 1 кузов , л	двиг. ЯМЗ-238Л	Д	46,0	
				56,0
				2,0
КрАЗ-6510, 256-БЫ-И, на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км дополнительная норма на 1 кузов , л	двиг. ЯМЗ-238	Д	51,6	
				61,0
				2,0
МДК-133Г4, МДК-133Д4 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км	ЗИЛ-133Г4	Д	27,5	
				34,5
МДК-432932-00 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км при работе плугом	ЗИЛ-432932	Д	22,0	
				31,0
				45,0
МДКЗ-4 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км	МАЗ-533702-240	Д	26,0	
				36,0
МДКЗ-6-6 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км при работе плугом	КрАЗ-65055-02	Д	50,0	
				61,0
				76,0
МДКЗ-6-11-01-04 110 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км при работе плугом	КрАЗ-5233Н2	Д	46,0	
				53,0
				65,0
МДКЗ-20 на работу базового автомобиля при разбрасывании,л/100 км при работе плугом	КамАЗ-53215	Д	29,9	
				39,9
				51,9

Продолжение таблицы 2.2.

МДКЗ-20 работа базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км при работе плугом	КамАЗ-6520	Д	41,8	
				51,8
				63,8
на шасси Урал-4320 на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км	Урал-4320	Д	35,6	
				53,0
ПД-6, ПД-7 на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км	ЗИЛ-150	Б	38,0	
				48,5
ПР-130 на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км дополнительная норма на 1 кузов, л	ЗИЛ-130	Б	30,0	
				31,0
				1,0
ПР-157 на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км дополнительная норма на 1 кузов, л	ЗИЛ-157	Б	42,0	
				51,0
				1,0
СДК-555102	МАЗ-555102-2120	Д	30,0	
				38,0
Schmidt на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км при работе плугом	КрАЗ-65055	Д	50,0	
				61,3
				78,0
Schmidt на работу базового автомобиля при разбрасывании, л/100 км	МАЗ-5551	Д	28,0	
				36,0
Schmidt на работу базового автомобиля при работе плугом	МЗКТ-65151	Д	40,0	
				80,0
Schmidt на работу базового автомобиля при работе плугом	Scania T-124C	Д	40,0	
				78,0

Плунжерно - щетковые снегоочистители

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Норма на пробег без выполнения работы Нс, л/100, км	Норма Нс при работе щеткой, л/100 км
Д- 298, -298А		33,5	63,0
КО- 002, ПМ-130Б		-	78,0
КО- 105		34,5	82,0 (при работе щеткой и плугом)

Подметально-уборочные автомобили

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Норма на пробег без выполнения работы Нс, л/100 км	Норма Нс при подметании дорог, л/100 км	
			проезжей части	лоточной части
ВПМ- 53	ГАЗ-53Ф	24,0	80,0	82,2
ВПМ- 53	ГАЗ-53А	27,0	81,4	83,6

Продолжение таблицы 2.2.

КО- 304, -304А	ГАЗ-53А	29,2	81,4	83,6
КО- 309	ГАЗ- 53	29,5	81,4	83,6
КО- 801	ЗИЛ- 431410	35,5	73,0	75,0
ПУ- 20	ГАЗ- 51	24,0	58,3	59,9
ПУ- 53	ГАЗ-53А	29,5	58,0	60,0
ПУМ- 93	ГАЗ- 3307	29,5	70,0	72,0
ПУМ- 93-1	ЗИЛ- 433362	39,0	73,0	75,0

Подметально-уборочные автомобили

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Вид топлива	Базовая линейная норма на пробег работы Нс, л/100 км	Норма на работу оборудования Нс, л/100 км ,Ноб, л/час
МДК: на работу базового автомобиля при подметании проездной части,л/100км при подметании лотков,л/100км	UNIMOG	Д	16,0	
				34,0
				36,0
МДКЗ-20: на работу базового автомобиля при подметании проездной части,л/100км при подметании лотков,л/100км	КамАЗ-53215	Д	29,9	
				47,9
				49,9
МДКЗ-20: на работу базового автомобиля при подметании проездной части,л/100км при подметании лотков,л/100км	КамАЗ-6520	Д	41,8	
				59,8
				61,8
ПУ-130,КО319,ПУМ93-1: на работу базового автомобиля при подметании проездной части,л/100км при подметании лотков,л/100км	ЗИЛ-130	Д	39,0	
				73,0
				75,0
ПУМ-ИМДС: на работу базового автомобиля при подметании проездной части,л/100км	ГАЗ-53	Б	31,0	
				57,0
Sity Fant-60	МАЗ-5337	Д	24,0	22,6

Автомобили комбинированные

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нс, л/100 км	Норма на работу оборудования Нс, л/100 км , Ноб, л/час.
КО-713 при поливе улиц при поливе и мойке улиц при работе плугом при работе щеткой	Зил – 431412	32,3	58,3 67,5 79,3 79,3

Продолжение таблицы 2.2.

КО 823-20 при работе плугом при работе щеткой при разбрасывании пескосолевой смеси	МАЗ-631226	46,0	75,9 68,0 72,6
ПМ533701029(подметально-уборочная) с грузом при подметании на работу установки при работе с плугом при разбрасывании пескосмеси на работу установки	МАЗ-533702	29,3	37,9 35,0 11,0 75,5 53,0 2,5
МДК-433362(машина дорожная комбинированная) с грузом при работе с плугом и щёткой при разбрасывании пескосмеси	Зил-433362	34,0	45,0 84,0 46,0
МДКЗ-(машина дорожная комбинированная) при подметании при работе с плугом при работе с плугом и щёткой при разбрасывании пескосмеси при перевозке грузов на разгрузку	МАЗ-5337	27,7д	43,0д 42,0д 45,0д 36,0д 35,8д 2,7д
МДКЗ-10-00 при работе плугом при работе щеткой при разбрасывании пескосолевой смеси	МАЗ-533702	27,7	52,5 35,6 57,1
МДКС-9 при работе плугом при разбрасывании пескосолевой смеси	КамАЗ-6520	45,3д	68,4д 66,6д

Поливомоечные автомобили

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Вид топлива	Базовая линейная норма на пробег работы Hs, л/100 км	Норма на работу оборудования Hs, л/100 км , Ноб, л/час
Д-298: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	ЗИЛ-164	Б	34,5	
				57,3
				62,0
ЕД-226: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	ЗИЛ-431412 двиг. КамАЗ-740.10	Д	31,5	
				48,0
				53,0

Продолжение таблицы 2.2.

КДМ-1: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	ЗИЛ-164	Б	37,5	
				57,3
				62,0
КДМ-130, КДМ-130Б, КО-001: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	ЗИЛ-130	Б	34,0	
				110,0
				125,0
КДМ-152: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	КрАЗ-65101 двиг. ЯМЗ-238	Д	51,6	
				87,0
				93,0
КО-713-01: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	ЗИЛ-130	Б	34,0	
				64,6
				71,0
КО-806-02 : на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	КамАЗ-4925 двиг. КамАЗ-740	Д	31,5	
				48,0
				53,0
КПМ-64; на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	ЗИЛ-130	Б	34,0	
				110,0
				125,0
МДК	UNIMOG U-400	Д	16,0	5,7
МДК-4333	ЗИЛ-130	Б	34,0	14,0
МДК-432932-03: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	ЗИЛ-433362	Д	22,0	
				35,0
				41,4
МДКЗ-4 : на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	МАЗ-533702-240	Д	26,0	
				40,0
				42,0
МДКЗ-20: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км	КамАЗ-53215	Д	29,9	
				43,9
МДКЗ-20: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км	КамАЗ-6520	Д	41,8	
				55,8
ПМ-8: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	ЗИЛ-150	Б	33,4	
				57,0
				62,7
ПМ-20: на работу базового автомобиля при поливе, л/100км при поливе и мойке, л/100км	ЗИЛ-164	Б	33,4	
				64,6
				71,0

Поливомоечные автомобили

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Норма на пробег без выполнения работы Нс, л/100 км	Норма Нс, л/100 км	
			при поливе	при поливе и мойке
КДМ- 1	ЗИЛ- 130	35,0	55,0	60,0
КДМ- 130, -130Б	ЗИЛ- 130	34,0	110,0	125,0
КО- 001	КамАЗ-53213	29,0	48,0	53,0д
КО- 002, ПМ-130Б	ЗИЛ- 130	34,0	110,0	125,0

Автомобили комбинированные и поливомоечные со снегоочистительным оборудованием

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Вид топлива	Базовая линейная норма на пробег работы Нс, л/100 км	Норма на работу оборудования Нс, л/100 км , Ноб, л/час
Д-298: на работу базового автомобиля при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-150	Б	31,0	65,0
Д-298А: на работу базового автомобиля при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-164	Б	35,5	65,0
ДЕ-203 (Д-307А): на работу базового автомобиля при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-164А	Б	35,5	65,0
ЕД-207, КО-806-02: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	КамАЗ-4925 двиг. КамАЗ-740	Д	31,5	53,0 43,0 55,6
ЕД-226: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-433102	Д	27,5	50,8 49,0 53,3
ЕД-403: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-133ГЯ	Д	27,5	50,8 49,0 53,3
ЕД-410: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-133Д4	Д	27,5	50,8 49,0 53,3
с оборудованием ЕРОКЕ SH 3500 на работу базового автомобиля при работе плугом, л/100км	КамАЗ-5320	Д	30,0	43,0

Продолжение таблицы 2.2.

с оборудованием ЕРОКЕ SH 3500 на работу базового автомобиля при работе плугом, л/100км	КамАЗ-53212	Д	30,5	
				43,5
КДМ-130, ПМ-130, ПР-130: на работу базового автомобиля при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-130	Б	35,2	
				77,0
КДМ-130В: на работу базового автомобиля при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-433362		34,0	
				77,0
КДМ-313 : на работу базового автомобиля при работе плугом, л/100 км	КамАЗ-53229	Д	31,5	
				23,3
КДМУ-6	Урал-4320	Д	21,0	
КО-713-01: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-130	Б	34,0	
				71,0
				44,7
				74,5
Комунмаш: на работу базового автомобиля при работе плугом, л/100 км	МАЗ-5551	Д	28,0	
				39,0
КрАЗ-250: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	двиг. ЯМЗ-238	Д	46,1	
				68,0
				58,0
				71,0
КрАЗ-260: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	двиг. ЯМЗ-238Л	Д	46,0	
				65,0
				58,0
				67,0
КрАЗ-6510, 256-БЫ-И, КДМ-152: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	двиг. ЯМЗ-238	Д	51,6	
				70,0
				63,0
				73,0
МДК-133Г4, МДК-133Д4 : на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-133Г4, ЗИЛ-133Д4	Д	27,5	
				50,8
				39,0
				53,3
МДК-432932-03: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км	ЗИЛ-433362 двиг. Д-245.9	Д	22,0	
				41,4
				42,0
МДКЗ-4: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	МАЗ-533702-240	Д	26,0	
				43,0
				42,0
				45,0

Продолжение таблицы 2.2.

МДКЗ-6-6: на работу базового автомобиля при работе плугом, л/100 км	КрАЗ-65055-02	Д	50,0	
				63,0
МДКЗ-6-11-01-04110: на работу базового автомобиля при работе плугом, л/100 км	КрАЗ-5233Н2	Д	46,0	
				55,0
МДКЗ-20: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	КамАЗ-53215	Д	29,9	
				46,9
				45,9
				48,9
МДКЗ-20: на работу базового автомобиля при работе щеткой, л/100 км при работе плугом, л/100 км при работе щеткой и плугом, л/100 км	КамАЗ-6520	Д	41,8	
				58,8
				57,8
				60,8
ПМ-8: на работу базового автомобиля при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-150	Б	35,0	
				64,0
ПМ-10: на работу базового автомобиля при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-150	Б	33,0	
				63,0
ПМ-20: на работу базового автомобиля при работе щеткой и плугом, л/100 км	ЗИЛ-164	Б	35,0	
				67,0
СДК-555102: работа базового автомобиля при работе плугом, л/100 км	МАЗ555102-2120 двиг. ЯМЗ-236НЕ	Д	30,0	
				42,0
Schmidt: на работу базового автомобиля при работе плугом, л/100 км	КрАЗ-65055	Д	50,0	
				65,0
Schmidt: на работу базового автомобиля при работе плугом, л/100 км	МАЗ-5551	Д	28,0	
				40,0

Автомобили автоэвакуаторы

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нs, л/100 км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.
3010GV	ГАЗ-С41R	17,1д	5,0д
Mercedes Benz 614D	Mercedes-Benz Vario	12,6Д	-

Автомобили для устройства дорожной разметки

Модель спецавтомобиля	Базовая модель	Базовая линейная норма Нs, л/100 км	Норма на работу оборудования Ноб, л/час.
Multicar M26MDR	Iveco 8140.23.2585	16.5	5.3д

Таблица 2.3.

Передвижные комплексы весового контроля

Марка модель	Базовый автомобиль	Вид топлива	базовая линейная, л/100км	на работу оборудования, л/маш.ч
МКРАУ	ГАЗ-2217	Б	16,0	-
МКРАУ	ГАЗ-2217-404	Б	16,0	-
МКРАУ	ГАЗ-2752	Б	16,0	-

Таблица 2.4.

Контейнеровозы (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) спецавтомобиля	Модель двигателя	V _p , куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Масса снаряжена, кг	Hs, л/100 км
Scania R114 LB6	DC11 04	10640	280	12M	7100	18,0

Таблица 2.5.

Автомобилевоз (с приведением идентификационных данных)

Модель (модификация) спецавтомобиля	Модель двигателя	V _p , куб. см	Ne, кВт	Тип КП	Масса снаряжена, кг	Hs, л/100 км
Mercedes Benz 814D	OM364.981LA	5917	103	5M	3000	15,0
Mercedes Benz 1735	OM442.944	14618	257	16HA	11000	23,0
Mercedes Benz 1735	OM442.944	14618	257	16M	9800	20,8
Mercedes Benz 1834 L	OM445.920-922LA	10964	250	16M	8000	18,5
Mercedes Benz 2534 L/48	OM445.920-922LA	10964	250	16HA	10000	21,5

Нормы расхода смазочных материалов

Таблица 3.1.

Легковые автомобили

Модель (модификация) автомобиля	Моторные масла л/100 лQн	Трасмиссионные масла л/100 лQн	Специальные масла л/100 лQн	Пластичные масла,кг/100 лQн
**Автомобили ВАЗ всех моделей и модификаций	0,6	0,1	0,03	0,1
ГАЗ- 13, - 14	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗМ20, - 21, - 22	2,0	0,15	0,05	0,1
ГАЗ- 24 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ГАЗ- 24-07, - 24-17	1,6	0,15	0,05	0,1
ГАЗ- 3102 всех модификаций	1,7	0,15	0,05	0,1
ЗАЗ- 965, - 966, - 968, - 969, - 970 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
**ЗАЗ- 1102, - 1103, - 1105, - 1132	0,8	0,1	0,03	0,1
**ЗАЗ- 1122, - 1125	0,6	0,1	0,03	0,1
ЗИЛ- 114, - 117, - 4104	1,7	0,15	0,05	0,1
ИЖ- 2125 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Москвич- 403, - 407, - 408, - 410, - 411, - 424, - 426, - 432	2,0	0,15	0,05	0,1
Москвич- 412, - 427, - 433.-434, - 2136, - 2137, - 2140 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
* * Москвич- 2141-01	0,6	0,1	0,03	0,1
Москвич- 21412-01, - 214122, - 214123	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуАЗ- 969, - 1302 всех модификаций	1,3	0,1	0,03	0,1
УАЗ- 469, - 3151 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЗИЛ- 155, - 158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2

Автобусы

Модель (модификация) автомобиля	Моторные масла, л/100 л _{QH}	Трасмиссионные масла ,л/100 л _{QH}	Специальные масла , л/100 л _{QH}	Пластичные масла,кг/100 л _{QH}
Ikarus - 180, - 250, - 255, - 256, - 260, - 263, - 280 всех модификаций	4,5	0,5	0,1	0,3
Ikarus - 55 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Nusa - 501, - 521, - 522 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
КАВЗ- 651, -651А	2,2	0,25	0,1	0,25
КАВЗ- 685, - 3270, - 3976 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЛАЗ- 4202 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ЛАЗ- 695, - 697 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЛАЗ- 699 всех модификаций	2,0	0,35	0,1	0,2
ЛиАЗ- 158 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЛиАЗ- 5256 всех модификаций	2,8	0,4	0,3	0,35
ЛиАЗ- 677 всех модификаций	1,8	0,35	0,3	0,2
ПАЗ- 651, - 652 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ПАЗ- 672, - 3201, - 3205, - 3206 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ- 2203 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
РАФ- 977 всех модификаций	2,0	0,15	0,05	0,1
УАЗ- 452, - 2206, - 3962 всех модификаций	2,2	0,2	0,5	0,2

Бортовые грузовые автомобили

Avia - 20, - 21, - 30, - 31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
ГАЗ- 51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ- 52, - 52-27, - 52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГАЗ- 52-07, - 52-08, - 52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ- 53, - 53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ- 53-07, - 53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ- 66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ- 130, - 131, - 133, -138А, - 138АБ, -138АГ, - 4314, - 4315, - 4316, - 4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ- 138, - 4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ- 150, - 151, - 157, - 164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ- 4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
КамАЗ- 4310, - 5320, - 5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ- 214, - 219, - 221, - 222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ- 255, - 256, - 257, - 258,-260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ- 500, - 514, - 516, - 5334, - 5335, - 5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ- 543, - 7310, - 7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
УАЗ- 450, - 451, - 452, - 3303, - 3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал- 355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал- 375, - 377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал- 4320	2,8	0,4	0,15	0,35
ЯАЗ- 210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35

Тягачи

Avstro - Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
Chepet D - 450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Faun H - 36-40/45, H - 46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
IFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Iveco - 190.33, - 190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
KNVF -12T Kamacu - Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes - Benz - 1635S, - 1926, - 1928, - 1935, - 2232S, - 2235, - 2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes - Benz - 2628, - 2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2 - TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda - 706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Skoda - Lias - 100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra -815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Volvo - F10 - 33, F89 - 32	2,5	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, - 6411, - 7421	4,5	0,5	1,0	0,3
ГАЗ- 52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ЗИЛ-120Н	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, - 4415, - 4413 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1, - 4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ- 608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КАЗ-120ТЗ, - 606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КамАЗ- 5410, - 54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КЗКТ- 537, - 7427, - 7428	4,5	0,5	1,0	0,3
КрАЗ- 221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ- 255, - 258, - 260, - 6437, - 6443, - 6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
ЛуАЗ- 2403	1,3	0,1	0,03	0,1

МАЗ- 200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ- 504, - 509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ- 537, - 543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ- 5429, - 5430, - 5432, - 5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ- 6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ- 7310, - 7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ- 7916	4,5	0,5	0,1	0,3
Урал- 4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2

Самосвалы

Avia A - 30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus -232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra - 138, - 148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra -T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ- 540, -540А, - 7510, - 7522, - 7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ- 548, -548А, - 549, - 7509, - 7519, - 7521, - 7523, - 7525, - 7527, - 75401, - 7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ- 93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ- 2500, - 3507, - 3508, - 3509, - 3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ- 585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, - 554, - 555, - 4502, - 4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КАЗ- 4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КАЗ- 600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КаМАЗ- 5510, - 5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ- 222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ- 256, - 6505, - 6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ- 205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ- 503, - 510, - 511, - 512, - 513, - 5549, - 5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ- 75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ- 3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ- 3503, - 3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Урал- 5557	2,8	0,4	0,15	0,35

Автомобили-фургоны и грузопассажирские автомобили

**Москвич- 2335	0,6	0,1	0,03	0,1
Avia A - 20F, - 30F, - 30KSU, - 31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
IFA - Robur LD3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
Nusa C - 502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
Zuk A - 03, A - 06, A -07M, A - 11, A - 13, A -13M	2,2	0,2	0,05	0,2
ГЗСА- 731, - 947, - 3713, - 3714, - 3718, - 3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА- 891, -891B, - 892, -893A, - 893B, - 3702, - 37022, - 3704, - 37042, - 3712, - 37122, - 3742, - 37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА- 949, - 3705, - 950, - 3706, - 3711, - 3716, - 3721, - 37231, - 3726, - 3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890A, -891B, -893AB, -950A, - 37021, - 3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ЕрАЗ- 37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ- 37121	2,2	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ- 762, - 3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
Иж- 2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
КАВЗ- 664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
ЛуМЗ- 890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,2
ЛуМЗ- 945, - 946, - 948, - 949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3944, 3718, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич- 2733, - 2734, - 23352, - 233522, - 233523	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС- 3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС- 4208, - 4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС- 4347, - 4947	1,8	0,35	0,1	0,2
ПАЗ- 3742, - 37421	2,1	0,3	0,1	0,25

Продолжение таблицы 3.6.

РАФ- 22031-01, - 22035-01, - 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, 943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, - 374101, - 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал- 49472	1,8	0,35	0,1	0,2

**Базовые нормы расхода топлива автономными (независимыми)
обогревателями**

Модель автомобиля или автобуса	Марка/Модель обогревателя	Базовая норма, л/час. работы	Примечание
Богдан А – 145		4,0д	
IFA - Robur LD - 2002, - LD - 3000	Sirokko - 251	0,9	
Ikarus - 180	Sirokko - 268 плюс Sirokko - 265	3,7	С учетом обогрева прицепа
Ikarus - 250, - 250.58, - 250.585, - 250.59, - 250.93, - 250.95, - 256, - 256.54, - 256.59, - 256.74, - 256.75, - 260.51	Sirokko - 268	2,3	
Ikarus - 250.12	Sirokko - 262 (2 обогревателя)	2,4	
Ikarus - 255, - 255.70, - 260.01, - 260.18, - 260.27, - 260.37, - 260.50, - 260.52	Sirokko - 262	1,2	
Ikarus - 260, - 260.01	Sirokko - 265	1,4	
Ikarus - 280, - 280.01, - 280.33, - 280.63, - 280.64	Sirokko - 268 плюс Sirokko - 262	3,5	С учетом обогрева прицепа
Tatra - 815C1, - C3	X7A KP- 02-24.1	0,8	
ЗА3- 968 (все модификации)		0,7	
ЗА3 А10С30	DBW 230	2,9д	
ЛА3- 4202, - 42021	П- 148106	2,5	
ЛА3-699А, -699Р	ОВ- 95	1,4	
ЛиАЗ- 5256	ДВ- 2020	2,5	
Макар 57821Р на шасси КамАЗ – 43118	Planar-8DM-12/24S	0,25д	
Неман – 520123	Элтра-Термо 141.8106	4,2д	
ХАЗ – 3250.22	Heater Tyre DBW 160	2,3д	

**Базовые нормы расхода топлива на предпусковой подогреватель
двигателя**

Модель автомобиля или автобуса	Марка/Модель подогреватель	Базовая норма, л/час. работы	Примечание
ГАЗ – А21R23	Planar-4DM 2-12-S	0,37д	
ГАЗ – А65R32	Webasto TT Evo5	0,5д	
ГАЗ-33098-1837 2322FK	Planar-4DM 2-24-S-2960	0,37д	
Макар 57821Р на шасси КамАЗ – 43118	16-01СТ	1,25д	
КамАЗ-57503А	14ТС-10-С	1,25д	

**Базовые нормы расходов топлива на работу холодильных установок
установленных на автомобилях**

Модель автомобиля	Марка/Модель установки	Базовая норма, л/час. работы	Примечание
КамАЗ-57503А	Zanotti UNO 80	3,09д	

Развернутые колесные формулы автомобилей

Описание колесной формулы автомобиля	Колесная формула	Развернутая колесная формула
Двухосный автомобиль с приводом на заднюю ось	4 х 2	1-У, 2-ПП
Двухосный автомобиль с приводом на переднюю ось	4 х 2	1-ППУ, 2
Двухосный автомобиль с приводом на переднюю ось и управляемыми колесами второй оси (например, автопогрузчик и пр.)	4 х 2	1-ПП, 2-У
Двухосный автомобиль с приводом на переднюю ось и управляемыми колесами передней и задней осей	4 х 2	1-ППУ, 2-У
Двухосный автомобиль с постоянным приводом на заднюю ось и приводом передней отключаемой оси	4 х 4	1-ПОУ, 2-ПП
Двухосный автомобиль с постоянным приводом на переднюю ось и приводом задней отключаемой оси	4 х 4	1-ППУ, 2-ПО
Двухосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса	4 х 4	1-ППУ, 2-ПП
Двухосный автомобиль с приводом на заднюю ось с обозначением, что колеса задней оси двухскатные	4 х 2	1-У, 2(2) -ПП
Трехосный автомобиль с приводом на третью ось и управляемыми колесами первой оси	6 х 2	1-У, 2, 3-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой оси	6 х 4	1-У, 2-ПП, 3-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой оси с обозначением, что колеса второй и третьей оси односкатные	6 х 4	1-У, 2(1) -ПП, 3(1) -ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой оси с обозначением, что колеса второй и третьей оси двухскатные	6 х 4	1-У, 2(2) -ПП, 3(2) -ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой и второй оси	6 х 4	1-У, 2-ППУ, 3-ПП
Трехосный автомобиль с приводом на вторую и третью ось и управляемыми колесами первой и третьей оси	6 х 4	1-У, 2-ПП, 3-ППУ

Трехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой оси	6 х 6	1-ППУ, 2-ПП, 3-ПП
Трехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой и второй оси	6 х 6	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ПП
Трехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой и третьей оси	6 х 6	1-ППУ, 2-ПП, 3-ППУ
Четырехосный автомобиль с приводом на третью и четвертую ось и управляемыми колесами первой и второй оси	8 х 4	1-У, 2-У, 3-ПП, 4-ПП
Четырехосный полноприводный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой и второй оси	8 х 8	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ПП, 4-ПП
Четырехосный автомобиль с постоянным приводом на все колеса и управляемыми колесами первой, второй и третьей оси	8 х 8	1-ППУ, 2-ППУ, 3-ППУ, 4-ПП

Приложение № 2
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от «23» июля 2020 № 394

Акт
проведения замеров расхода топлива автомобиля, автомобиля
специального назначения, автомобиля специализированного назначения,
специального оборудования

от " ____ " _____ 20__ г.

Полное наименование предприятия,
учреждения, организации, органа
государственной власти
Луганской Народной Республики
(адрес, телефон/факс)

Утверждаю
Руководитель предприятия,
организации, учреждения,
органа государственной
власти Луганской
Народной Республики
(подпись, дата, фамилия, инициалы)
М. П

Комиссия в составе: (Ф. И. О., должности) провела контрольные замеры расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования модели (модификации)_____

Объект испытаний (модель, полное название модели или модификации автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования модели (модификации), технические данные автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования, модели (модификации), количество испытанных автомобилей, автомобилей специального назначения, автомобилей специализированного назначения, специального оборудования модели (модификации)_____

Средства измерительной техники (средства измерения и измерительные устройства, которые применялись для замера расхода топлива):_____

Методика проведения замеров (кратко описать, каким образом проводились испытания и определялись расходы топлива, на какие технологические операции, количество замеров, температуру окружающей среды и т.п.):_____

Продолжение приложения № 2

Результаты измерения (относительно каждого испытанного автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования модели (модификации): _____

Окончательный результат с выводом относительно применения в качестве временной индивидуальной нормы расхода топлива: _____

Подписи членов комиссии:

(подпись)

(Ф. И. О.)

(подпись)

(Ф. И. О.)

(подпись)

(Ф. И. О.)

Зарегистрировано в Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республике

Регистрационный № _____ от " ____ " _____ 20__ г.

М.П. _____
(подпись, Ф.И.О.):

Приложение № 3
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от «23» июля 2020 № 394

Акт
установления временной индивидуальной нормы расхода топлива на
автомобиль, автомобиль специального назначения, автомобиль
специализированного назначения, специальное оборудование
от "___" _____ 20__ г.

Полное наименование предприятия,
учреждения, организации, органа
государственной власти
Луганской Народной Республики
(адрес, телефон/факс)

Утверждаю
Руководитель предприятия,
организации, учреждения,
органа государственной
власти Луганской
Народной Республики
(подпись, дата, фамилия, инициалы)
М. П.

Комиссия в составе: (Ф. И. О., должности) рассмотрела возможность применения технологической нормы, приведенной в документации завода изготовителя автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования как временной индивидуальной нормы расхода топлива.

Результаты рассмотрения документации завода изготовителя (расчетов) с выводом относительно возможности установления временной индивидуальной нормы расхода топлива автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования

Приложение: извлечение из документации завода изготовителя автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения, специального оборудования и расчеты с использованием технических данных, приведенных в документации завода изготовителя.

Подписи членов комиссии:	_____	_____
	(подпись)	(Ф. И. О.)
	_____	_____
	(подпись)	(Ф. И. О.)
	_____	_____
	(подпись)	(Ф. И. О.)

Зарегистрировано в Министерстве инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республике

Регистрационный № _____ от "___" _____ 20__ г.

М.П. _____
(подпись, Ф.И.О.):

Приложение № 4
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от «23» июля 2020 № 394

Заявление

о регистрации акта _____

Министру
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики

Наименование должности,
фамилия, имя, отчество
руководителя предприятия,
организации, учреждения, органа
государственной власти
Луганской Народной Республики

Просим Вас зарегистрировать Акт _____

Приложение: Акт, заполненные идентификационные анкеты (один экземпляр на каждую модель), копии свидетельства о регистрации транспортного средства, копии источника информации (титульный лист и раздел «технические характеристики» инструкции по эксплуатации завода-изготовителя или, при ее отсутствии, копию с другого официального источника), заверенные печатями.

Дата «__» _____ 20__

М.П.

(подпись, Ф.И.О.)

Приложение № 5
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от «23» июля 2020 № 394

Идентификационная анкета автомобиля, автомобиля специального назначения, автомобиля специализированного назначения

Название предприятия, организации, учреждения, органа государственной власти Луганской Народной Республики			
Модель (модификация) автомобиля, полностью		Год выпуска	
Идентификационный № Vin-Код		Общее количество автомобилей данной модели	

КОНСТРУКЦИЯ

Кузов:

Тип автомобиля (легковой, автобус, грузовой, бортовой, фургон, седельный тягач, грузопассажирский, специального назначения, специализированного назначения)					
Для легковых автомобилей указать тип кузова (седан, пикап, хетчбек, универсал, и т.п.)					
Массы (кг)	Снаряженная	Полная	Полная прицепа	Полная автопоезда	Грузоподъемность
Для пассажирских и грузопассажирских указать пассажироместимость			Номинальная или общая (за исключением водителя)		Предельная (для автобусов)
Размеры (мм)	Длина	Ширина	Высота	Наличие и тип аэродинамических обтекателей	

Трансмиссия:

Количество осей:		Развернутая колесная формула (примеры смотреть таблице 7)	
База [расстояние (мм) между первой и второй осью, второй и третьей, и т.п.]			
Коробка передач	Модель	Тип [мех./авт.]	Количество передач вперед
Передаточные числа КПП			
Модель ведущего моста		Передаточное число главной передачи, ее тип	
Наличие делителя, его тип, модель и передаточные числа			
Рулевое управление	С усилителем или без (подчеркнуть)	Особенности конструкции подвески	
Шины (типоразмер)			

Двигатель: Предоставить копию характеристик двигателя

Модель (обозначение завода)		Расположение (продольное/поперечное)	
Топливо (дизельное топливо, бензин (марка))			
четырёхтактный или двухтактный (подчеркнуть)	Расположение цилиндров (рядное/ V-образное) - (подчеркнуть)	Количество цилиндров	
Диаметр цилиндров и ход поршня (мм)		Рабочий объем (см.куб)	Степень сжатия
Количество клапанов на цилиндр	Мощность кВт (л.с.)	При частоте обращения (об/мин)	
Крутящий момент Н*м или кгс*м	При частоте обращения (об/мин)	Наличие и тип турбонадува	

Тип системы питания:

Двигатели с искровым зажиганием (карбюратор/система и тип впрыскивания (центральное/распределительное/непосредственное):			
Дизеля (тип камеры сгорания (непосредственное впрыскивание, предкамера, вихревая камера)			
Частота обращения холостого хода (об/мин)	минимальная	максимальная	
Система зажигания (электронная/ с компьютерным управлением/контактная /другая)			
Дополнительные устройства снижения выбросов загрязняющих веществ (подчеркнуть)		Катал. нейтр.	Датчик кислорода
Другие особенности двигателя (если есть)		Рециркуляция ОГ	

Другие особенности автомобиля (наличие системы климат-контроль, спецоборудования и другое).

.....

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость (км/ч):_____ Время разгона (к скорости): _____.
Показатели топливной экономичности согласно данным завода-производителя, данными литературных источников и данными эксплуатации автомобиля Заявителем (см. объяснение (к анкете):

показатель // единица измерения // режим движения // стандарт // источник
// другие примечания

Источник информации:

Руководитель (Ф.И.О., подпись и печать) _____

Ответственный исполнитель (Ф.И.О, подпись, дата): _____

Конт. телефон: _____

Объяснение к заполнению идентификационной анкеты:

1. В анкету вносятся достоверные данные согласно документации завода-изготовителя или данные с других официальных источников информации (с их обязательным указанием).

2. К анкете необходимо приложить копию источника информации (титульный лист и раздел «технические характеристики» инструкции по эксплуатации завода-изготовителя или, при ее отсутствии, копию с другого официального источника), и копию свидетельства о регистрации транспортного средства.

3. Ответственность за объективность данных несет заявитель. Анкета должна быть утверждена руководителем.

4. Данные необходимо вносить четким печатным шрифтом.

5. Необходимо указывать идентификационный № (Vin-Код) автомобиля.

6. Снаряженная масса – масса автомобиля без груза, пассажиров, водителя и багажа, но полностью заправленного эксплуатационными жидкостями, и укомплектованного запасным колесом, инструментом, и т.п. (кг).

7. Для каждой оси указывается: наличие привода (П); тип привода (постоянный (П) или такой, что отключается (О)); наличие управления поворотом колес оси (У) (развернутые колесные формулы приведены в таблице 7).

Например:

а) 2-х осный автомобиль с приводом на заднюю ось – 1-У, 2-ПП;

б) 2-х осный автомобиль с приводом на переднюю ось – (1-ППУ, 2);

в) 2-х осный полноприводный автомобиль с отключением привода задней оси – (1-ППУ, 2-ПО);

г) 4-х осный автомобиль с приводом на третью и четвертую ось и управляемыми колесами 1 и 2 оси – (1-У, 2-У, 3-ПП, 4-ПП).

8. Примеры заполнения данных относительно показателей топливной экономичности:

показатель // единица измерения // режим движения // стандарт // источник //
другие примечания

Продолжение приложения № 5

5,9 л/100км // Extra-Urban // 93/116/ЕС (Европейский стандарт) // инструкция по эксплуатации.

27 mpg (пробег в милях на единственных чисел галлон топлива) // Highway // EPA (Американский стандарт) // инструкция по эксплуатации.

(18...20,5 л/100км // движение в городе // согласно собственному опыту эксплуатации // масса груза: 3000-3500кг // коэффициент использования пробега: 0,47 // время года: лето (или с июля по август).

9. Содержание анкеты уточняется заявителем с Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики.

10. При необходимости заявитель предоставляет в Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики образцы автомобилей для идентификации.

Контактный тел для справок и технической консультации: **(0642) 50-15-16**
E-mail: **mintrans_avto@mail.ru**

Приложение № 6
к приказу Министерства
инфраструктуры и транспорта
Луганской Народной Республики
от «23» июля 2020 № 394

Журнал
регистрации актов установления временной индивидуальной нормы
расхода топлива на автомобиль, автомобиль специального назначения,
автомобиль специализированного назначения, специальное оборудование
проведения замеров расхода топлива автомобиля, автомобиля
специального назначения, автомобиля специализированного назначения,
специального оборудования

Начат: _____ г.

Окончен: _____ г.

№ п/п	Дата регистрации и регистрационный номер акта	Дата составления акта	Наименование акта	Наименование предприятия, организации, учреждения, органа государственной власти Луганской Народной Республики	Примечание
1	2	3	4	5	6